

**FÚTBOL, AGUANTE Y PAÍS.
“LOS GUERRIADOS”: EL AGUANTE MEDIDO EN KILÓMETROS**

ESTUDIANTES:

Sergio Andrés Caro Acuña
Erick Nicolas Silva Pérez

DIRECTOR:

Alejandro Villanueva Bustos

**UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL
FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA
LICENCIATURA EN DEPORTE
BOGOTÁ D.C
2020**



primerafila CUADRANGULAR
 DE CUBIERTA AL ENTRENAMIENTO
 LIGA AGUILA 2019
AMERICA
 VS **MILLONARIOS**
 ESTADIO PASQUAL GUERRERO
 Cuadrangular Liga Aguila 2019-1
Dom 12 mayo 5:00pm
OCCIDENTAL 1RO

SEIN NUMERAR
Nivel: Primer Piso

BOLETO: \$0.00
 CUBIERTA: \$9.000
 CONTROL: \$1.000
 PLENO: \$1.000

SEIN NUMERAR

BOLETO: \$0.00
 CUBIERTA: \$9.000
 CONTROL: \$1.000
 PLENO: \$1.000

SEIN NUMERAR

BOLETO: \$0.00
 CUBIERTA: \$9.000
 CONTROL: \$1.000
 PLENO: \$1.000



UNION MAGDALENA
 CUADRANGULAR 2019
 CUADRANGULAR A
 FECHA 5

UNION MAGDALENA VS UNION MAGDALENA

BOLETO: \$0.00
 CUBIERTA: \$9.000
 CONTROL: \$1.000
 PLENO: \$1.000

SEIN NUMERAR

BOLETO: \$0.00
 CUBIERTA: \$9.000
 CONTROL: \$1.000
 PLENO: \$1.000

SEIN NUMERAR

BOLETO: \$0.00
 CUBIERTA: \$9.000
 CONTROL: \$1.000
 PLENO: \$1.000

OCCIDENTAL
 \$0 Cortesia la Preventa
 Servicio de \$0

2411 30/05/2019
 3656090



BOLETO DE ENTRADA A LOS MEJORES EVENTOS

ESTADIO ALBERTO GRISALES
 MAR / 29/OCT/2018 HORA 5:20 PM

UBICACION
 FILA NO.: 0

C.U.E. NO.: 0
 PRECIO \$0 COVER \$0 P.V. ADO.MARTIAL 37
 CODIGO CORTESIA ORDEN 1156587 BOLETO 37

OCCIDENTAL

RIONEGRO AGUILAS VS MILLONARIOS

UBICACION
 FILA NO.: 0

OCCIDENTAL

RIONEGRO AGUILAS VS MILLONARIOS

ESTADIO ALBERTO GRISALES
 MAR / 29/OCT/2018 HORA 5:20 PM
 EDAD MINIMA DE INGRESO 2 AÑOS

OCCIDENTAL

PRECIO \$0 COVER \$0
 CODIGO CORTESIA ORDEN 1156587
 P.V. ADO.MARTIAL 37
 EMP. TALENTO CORADO SA

ID 8004
 NOV. PAOLA SALAZAR
 ID. C.U.E.

MANZANA POSTOBON

Nota de aceptación

Director

Jurado

Jurado

Bogotá, ----- **de** -----

DEDICATORIA

A Dios por permitirme sortear los diferentes obstáculos presentados a lo largo de este camino llamado vida.

A mi mamá María Acuña y a mi papá Sergio Caro, quienes han sido el pilar fundamental en cada faceta de mi vida, así como también un ejemplo de honestidad y valentía para afrontar cada situación, los llevo en el corazón.

A mi hermana Laura Caro Acuña y a mi hermano Daniel Caro Acuña, quienes han estado a mi lado en cada momento de altas y bajas, demostrándome el verdadero significado de la familia, también a mi tío Ricardo Acuña, quien siempre ha estado ahí para ayudarme.

A Lorena, por convertirse en estos años en un apoyo incondicional y compartir tantos momentos juntos, un beso.

A mi mamá fuera de Colombia, Dayanara y a su familia, quienes siempre me han hecho sentir como en casa, en momentos realmente difíciles, un abrazo a la distancia.

A la memoria de los hinchas que han fallecido durante esta práctica al seguir al equipo de sus amores por las carreteras del país y el continente, así como a sus familias.

AGRADECIMIENTOS

A cada uno de los Guerriados y Guerriadas que participaron en esta investigación, quienes con sus aportes enriquecieron significativamente el proceso.

A los conductores de tractomula que hicieron parte del presente proyecto de grado, en especial a Hernán Arenas, por sacar un poco de su tiempo para compartir su experiencia y su sentir de lo que es realizar esta gran profesión.

Al profesor Alejandro Villanueva Bustos, por incentivar el interés y pasión por la investigación como un proceso serio y riguroso, por estar dispuesto a dar sus correcciones y consejos más allá de los espacios académicos, gracias por el aguante. Un abrazo.

Dedicatoria

El presente trabajo está dedicado espacialmente a mi abuela Gladys por haber sido mi apoyo a lo largo de toda mi carrera universitaria y a lo largo de mi vida.

A mis padres y hermano por aguantar tanto en este arduo camino de conocimiento y a todas las personas especiales que me acompañaron en esta etapa, aportando a mi formación tanto profesional y como ser humano.

Tabla de contenido

1. Acercándose a la práctica de “Los Guerriados”	1
1.1 Introducción	1
1.2 Marco Referencial.....	2
1.2.1 Antecedentes	2
1.3 Pregunta Problema	12
1.4 Objetivos	12
1.4.1 Objetivo general	12
1.4.2 Objetivos específicos.....	13
1.5 Justificación	13
2. Aproximaciones Conceptuales y Normativas.....	16
2.1 Marco Teórico	16
2.1.1 ¿Qué son los Guerriados?.....	16
2.1.2 Deporte.....	18
2.1.3 Aguante	21
2.1.4 Cuerpo.....	23
2.1.5 Territorio y Territorialidad.....	25
2.2 Marco jurídico.....	27
3. Ruta Metodológica	38
3.1 Marco Metodológico	38
3.1.1 Metodología Cualitativa.....	38
3.1.2 Etnografía.....	38
3.1.3 Población.....	40
3.1.4 Trabajo de Campo.....	41
3.2 Técnicas.....	42
3.2.1 Observación Participante.....	42
3.2.2 Observación No Participante	43
3.2.3 Cartografía Social	43
3.3 Herramientas	48
3.3.1 Diario de Campo	48
3.3.2 Entrevista Semiestructurada.....	49

3.4 Ética del Investigador	50
3.4.1 Consentimiento Informado.....	51
3.4.2 Transcripción de Entrevistas.....	51
4. Análisis e Interpretación de la información	51
4.1 Análisis de los Datos Obtenidos.....	51
4.2 Proceso de Análisis de los Datos Obtenidos – Diarios de Campo	52
4.2.1 Categorías de análisis para diarios de campo	52
4.2.2 Identificación de la información por las categorías planteadas	52
4.2.3 Clasificación de información por categorías.....	53
4.2.4 Interpretación de la información obtenida	53
4.2.5 Interpretación diarios de campo.....	54
4.3 Contextualización Diario de Campo Bogotá - Cali.....	54
4.3.1 Interpretación categoría de Territorialidad.....	55
4.3.2 Interpretación categoría de Deporte.....	56
4.3.3 Interpretación categoría Guerriados.....	56
4.4 Contextualización Diario de Campo Bogotá - Rionegro	57
4.4.1 Interpretación categoría de Territorialidad.....	58
4.4.2 Interpretación categoría de Deporte.....	59
4.4.3 Interpretación categoría Guerriados.....	59
4.5 Contextualización Diario de Campo Bogotá – Santa Marta.....	60
4.5.1 Interpretación categoría de Territorialidad.....	61
4.5.2 Interpretación categoría de Deporte.....	62
4.5.3 Interpretación categoría Guerriados.....	62
4.6 Proceso de Análisis de los Datos Obtenidos – Entrevistas Semiestructuradas Realizadas a Conductores de Tractomula.....	62
4.6.1 Interpretación entrevistas realizadas s conductores de tractomula.....	64
4.6.2 Interpretación categoría de Territorialidad	64
4.6.3 Interpretación categoría Guerriados.....	65

4.7 Interpretación Entrevistas Realizadas a Guerriados	66
4.7.1 Interpretación categoría de Territorialidad.....	66
4.7.2 Interpretación categoría de Aguante	68
4.7.3 Interpretación categoría Guerriados.....	70
4.7.4 Interpretación categoría de Deporte.....	72
5. Resultados.....	73
6. Conclusiones	76
7. Elementos para la construcción de propuestas de sensibilización con “Los Guerriados”	78
8. Reflexiones	79
9. Referencias.....	8

Anexos

Anexo 1: Matriz Estado Del Arte	86
Anexo 2: Matriz de Guerriados	96
Anexo 3: Formato de Entrevista Semiestructurada Guerriados	100
Anexo 4: Formato de Entrevista Semiestructurada Conductor de Tractomula	106
Anexo 5: Transcripción Entrevista Conductor de Tractomula Hernán Arenas	111
Anexo 6: Transcripción Entrevista Conductor de Tractomula Wilson	122
Anexo 7: Transcripción Entrevistas Guerriados	133
Anexo 8: Clasificación de la Información por Categorías – Diarios de Campo	196
Anexo 9: Diario de Campo Bogotá – Cali	212
Anexo 10: Diario de Campo Bogotá – Rionegro	224
Anexo 11: Diario de Campo Bogotá – Santa Marta	238
Anexo 12: Clasificación de la Información por Categorías – Entrevistas Conductores de Tractomula	250
Anexo 13: Clasificación de la Información por Categorías – Entrevistas Guerriados	259

Lista de tablas y figuras

- Tabla 1. Textos de aproximación al tema. 3.
- Tabla 2. Matriz estado del arte. 5.
- Tabla 3. Matriz de Guerriados. 9.
- Figura 1. Proceso de Búsqueda de Antecedentes. 2
- Figura 2. Producción académica 2014 – 2019. 7.
- Figura 3. Investigaciones por género. 7.
- Figura 4. Investigaciones en Colombia. 8.
- Figura 5. Víctimas por año. 10.
- Figura 6. Víctimas por departamento. 10.
- Figura 7. Género de las víctimas. 11.
- Figura 8. Edad víctimas. 11.
- Figura 9. Equipo de las víctimas. 12.
- Figura 10. Aproximaciones Conceptuales y Normativas. 16.
- Figura 11. Fotografía Guerriados pasando por Doradal, Antioquia. 25.
- Figura 12. Ruta Metodológica. 37.
- Figura 13. Fotografía Guerriados realizando grafiti cerca al peaje de Santuario, Antioquia. 40.
- Figura 14. Cartografía Ruta Bogotá – Cali. 45.
- Figura 15. Cartografía Ruta Bogotá – Rionegro. 46.
- Figura 16. Cartografía Ruta Bogotá – Barranquilla. 47.
- Figura 17. Formato diario de campo. 48.
- Figura 18. Identificación de la información por categorías. 52.
- Figura 19. Clasificación de información por categorías. 53.
- Figura 20. Guerriado en el Alto de la Línea. 54.
- Figura 21. Enfrentamientos tribuna occidental. 55.
- Figura 22. Guerriados en carretera, Túnel Las Lajas, Ruta del Sol. 57.
- Figura 23. Panorama estadio Sierra Nevada de Santa Marta. 60.
- Figura 24. Guerriados llegando a Santa Marta. 61.
- Figura 25. Tractomula conducida por Hernán Arenas. 63.

1. Acercándose a la Práctica de “Los Guerriados”

1.1 Introducción

Cada fecha del campeonato de fútbol profesional de primera y segunda división del fútbol colombiano, cientos de hinchas salen a las carreteras del país con el objetivo de ver a su equipo en los diferentes escenarios donde se realizan los encuentros deportivos. La práctica que se analiza en el presente proyecto de grado consiste en “Los Guerriados”, hinchas que recorren miles de kilómetros con la particularidad de hacerlo montados en tractomula, superando diferentes obstáculos climáticos, geográficos, económicos, entre otros. Para ello se han recorrido más de 3.700 kilómetros observando las diferentes dinámicas que allí se dan.

Un partido de fútbol puede durar mucho más allá de los 90 minutos reglamentarios (más los minutos de adición a los que haya lugar), pero sin duda alguna, muchos más de los que se está acostumbrado a escuchar sobre la duración de un partido de fútbol, de esta manera el tiempo de reposición sería excesivamente largo, puesto que un partido de fútbol para “Los Guerriados” podría durar varios días, semanas, meses o incluso la vida misma; para entender por qué para dichas personas y grupos el asistir a un encuentro deportivo puede durar mucho más allá de lo que comúnmente se dice, se ha formulado este proyecto.

Este proyecto pretende analizar las dinámicas territoriales en el país, a partir de las categorías identitarias en el deporte de los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, también se determinarán las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos en distintas ciudades del país como Cali, Medellín y Barranquilla.

Para ello se ha construido una ruta metodológica en la cual se adoptan diferentes técnicas y herramientas, que permitieron acercarse a la práctica en cuestión mediante los relatos de los mismos actores que se analizan en este proyecto de grado, cabe destacar que se realizaron tres salidas de campo con “Los Guerriados”, planteadas de una manera diferente para atender a los objetivos propuestos, también fue necesario replantearse una de las salidas que corresponden a la totalidad del trabajo de campo, esto debido a la situación que nos aqueja como sociedad, lo cual se convierte en un momento histórico con respecto a la pandemia que enfrentamos actualmente y que requirió sin duda alguna tratar de adaptarnos tanto personal como académicamente a la situación que se vive.

1.2 Marco Referencial



Figura 1. Proceso de Búsqueda de Antecedentes

Elaboración Propia

1.2.1. Antecedentes

El fenómeno del barrismo en Colombia surge en los años 90 con la réplica de acciones realizadas por barras populares organizadas del sur del continente, más específicamente de Argentina, así creando una identidad dentro de los equipos de la época que hoy en día se mantiene, variando algunas prácticas y creando nuevas.

Para la construcción de antecedentes del presente proyecto de grado, fue necesario dividirlo en tres fases, la primera de ellas correspondió a una aproximación conceptual a partir de diversos textos que tienen que ver con el tema a investigar y la cual sirvió de introducción a lo que sería este proceso. La segunda parte de la construcción de antecedentes consistió en buscar las diferentes investigaciones que se han realizado en el país y algunas de las principales que se realizan en otros lugares del mundo, luego de la búsqueda en diferentes bases de datos. La última fase de esta búsqueda de antecedentes nació luego de conocer las cifras de la Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol y la Policía Nacional, en donde se determinó que en el país aproximadamente 25 “Guerriados” habían fallecido durante esta práctica, por lo cual se decide

construir una herramienta de elaboración propia denominada “Matriz de Guerriados” que se explicará más adelante con mayor precisión.

En la primera fase se hace un acercamiento al tema en cuestión en donde se utilizan 9 textos planteados desde diferentes países, lo cuales son un insumo importante para este proyecto en diferentes fases como la búsqueda de antecedentes y el marco conceptual, los textos que se utilizaron se depositaron en la siguiente matriz.

Textos de Aproximación al Tema				
#	TÍTULO	AUTOR	LUGAR	AÑO
1	Los trapos se ganan en combate	Silvio Aragón	Lanús, Argentina	2007
2	Cantar bajo la anaconda: Un análisis sociocultural del barrismo en el fútbol	Jairo Clavijo Poveda	Bogotá, Colombia	2010
3	Juventud sin oportunidades	John Jairo Londoño Aguirre	Armenia, Colombia	2015
4	"El aguante en el cuerpo" construcción de identidad de los hinchas de un club de fútbol argentino	Daniel Zambaglione	La plata, Argentina	2008
5	Hasta que el cuerpo aguante, un análisis de las barras de fútbol capitalinas	Alejandro Villanueva Bustos, Alirio Amaya Diaz, Nelson Fabian Rodríguez Melendro	Bogotá, Colombia	2011
6	La Doce la verdadera historia de la barra brava de boca	Gustavo Grabia	Buenos Aires, Argentina	2011
7	Crónicas del aguante: fútbol, violencia y política	Pablo Alabarces	Buenos Aires, Argentina	2012
8	La era del fútbol.	Juan José Sebreli	Buenos Aires, Argentina.	2005
9	Azul y oro como mi corazón: Masculinidad, juventud y poder en una porra de los Pumas de la UNAM.	Roger Magazine	México	2008

La segunda fase consistió en la búsqueda de antecedentes que se realizó a partir del estado del arte denominado: Fútbol, Barras Bravas y Convivencia en Colombia. Investigaciones Académicas en los Últimos 15 años, elaborado por Rafael Mendivelso Gómez y Alejandro Villanueva Bustos, en la cual según la búsqueda realizada por estos académicos en el periodo 2003-2018 se encontraron un total de 148 investigaciones académicas, que principalmente estaban orientadas hacia la violencia en el fútbol y procesos de identidad, en donde dichas investigaciones fueron realizadas en un 68,75 % por hombres y en un 31,25% por mujeres, también se identificó que se realizaron 12 investigaciones durante este periodo de tiempo desde licenciaturas en deporte, educación física y recreación, de los cuales 10 de ellos se realizaron en Bogotá y 2 en Antioquia, de estas 12 investigaciones 7 corresponden a la Universidad Pedagógica Nacional, desde su Facultad de Educación Física, en donde 1 de ellas es de la Licenciatura en Educación Física, 2 de la Licenciatura en Recreación y 4 desde la Licenciatura en Deporte, desde la cual se realiza el presente proyecto de grado.

Luego de analizar e identificar algunos trabajos de la investigación anteriormente citada, se decide referenciar en la “matriz del estado del arte” los trabajos realizados durante el periodo 2014 -2019, así como también los que se consideren más importantes con respecto a la aplicación en políticas públicas y por supuesto las investigaciones realizadas desde el área del saber desde donde se propone este proyecto de grado.

Para actualizar y fortalecer el estado del arte en el cual se basó la búsqueda de antecedentes, también fue necesario realizar la búsqueda en diferentes bases de datos del país desde donde se han formulado la mayoría de investigaciones con respecto a este tema, por otro lado también se encontraron investigaciones que fueron muy útiles en la construcción de los antecedentes y que no figuraban en la investigación sobre la cual se partió, adicionalmente, es importante aclarar que no se evidenciaron investigaciones que trataran específicamente al tema de “Los Guerriados”, en la tesis doctoral de Jhon Jairo Londoño Aguirre, se identificó que se acerca al tema en donde realiza una serie de entrevistas a los principales académicos del país con respecto a este tema, así como también a algunas autoridades de las instituciones que regulan el fútbol en Colombia, por lo cual fue un documento sumamente valioso para esta investigación.

Asimismo, se referencia el libro: Fútbol y Políticas Públicas: Miradas desde América Latina, el cual se estrenó a inicios del presente año realizado por Alirio Amaya y Sacha Tafur,

quienes, mediante diversos autores expertos en el tema desde distintos países, proponen revisar la política pública relacionada al fútbol y la legislación existente en cuanto a la temática en cuestión entre otros temas. Este libro es muy importante para este proyecto ya que allí se encuentra el primer artículo encontrado hasta el momento y que está relacionado específicamente a “Los Guerriados”, realizado por el profesor Alejandro Villanueva Bustos, el artículo se titula : Entre Guerreados, Caminantes y Piratas; La Otra Pasión Del Fútbol En Las Carreteras De Colombia, la cual es una sistematización de una investigación de carácter sociológico en un proyecto interinstitucional entre la Universidad Nacional De Colombia y la Universidad de Cundinamarca, en dónde se analiza la ruta Bogotá – Girardot.

La información hallada en los antecedentes se decantó en una matriz diseñada para ello, en donde se tuvieron en cuenta los aspectos más relevantes como la ubicación del documento, el lugar desde donde se realizó la investigación, el año en el que fue realizado, entre otros.

Tabla 2

Matriz estado del arte						
#	TITULO	AUTOR	LUGAR	AÑO	AREA	UBICACIÓN
1	Fútbol y barra brava: análisis de un fenómeno urbano	Rafael Jaramillo Racines u otros	Bogotá	2018	Ciencias Humanas y Sociales	Producción editorial, Universidad Nacional, Facultad de Ciencias Humanas
2	Violencia escolar relacionada con barras de fútbol en Bogotá	Luz Cañón Cueca	Bogotá	2017	Doctorado Interinstitucional en Educación	Tesis Doctoral, Universidad Distrital Francisco José de Caldas
3	Barras bravas en el fútbol: Consumo de drogas y violencia	Guillermo Alonso Castaño Pérez; Sandra Milena Restrepo Escobar & Nicolas	Medellín	2014		Biblioteca Fundación Universitaria Luís Amigó Sede Medellín

		Uribe Aramburo.				
4	Mi segunda piel	Alejandro Villanueva Bustos	Bogotá	2014	Licenciatura en Ciencias Sociales	Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
5	Tras las barras bravas: prácticas comunicativas, identidad y cultura de los comandos azules y la guardia Albi-roja en Bogotá	William Ricardo Zambrano Ayala	Bogotá	2014	Estudios sociales	Eco Ediciones Unipanamericana Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional

Revisar el anexo 1 si se quiere observar los documentos con mayor precisión.

A continuación, se presentarán los principales hallazgos con respecto a la búsqueda de antecedentes realizada en la matriz del estado del arte. Para empezar, se relaciona la imagen correspondiente a las investigaciones encontradas en Colombia durante el periodo 2014 – 2019, con referencia al tema de investigación, también se incluye una investigación del 2011 que fue importante para la construcción del documento.



Figura 2. Producción académica 2014 - 2019

Elaboración propia.

Adicionalmente se relaciona la cantidad de investigadores por género con respecto a los documentos hallados en donde los hombres que investigaron este tema corresponden al 72.27% del total y, por otro lado, las mujeres realizaron el 27,27% de las investigaciones halladas durante el periodo de tiempo en cuestión.



Figura 3. Investigaciones por género.

Elaboración propia

Por último, se hace la agrupación por ciudades de Colombia en donde se realizaron estudios correspondientes al tema de investigación del presente proyecto de grado, encontrando así que la mayoría de estos trabajos se dieron en Bogotá y Medellín principalmente, seguidos por diferentes ciudades del país, algo que llama la atención es que en cada una de las ciudades desde donde se proponen las investigaciones hay presencia de barras futboleras, de tal manera que las principales ciudades en donde se hicieron estudios luego de Bogotá, fueron Medellín, Cali y Barranquilla, lo cual incidió en la toma de decisión con respecto a las rutas que se analizarían en este proyecto de grado.

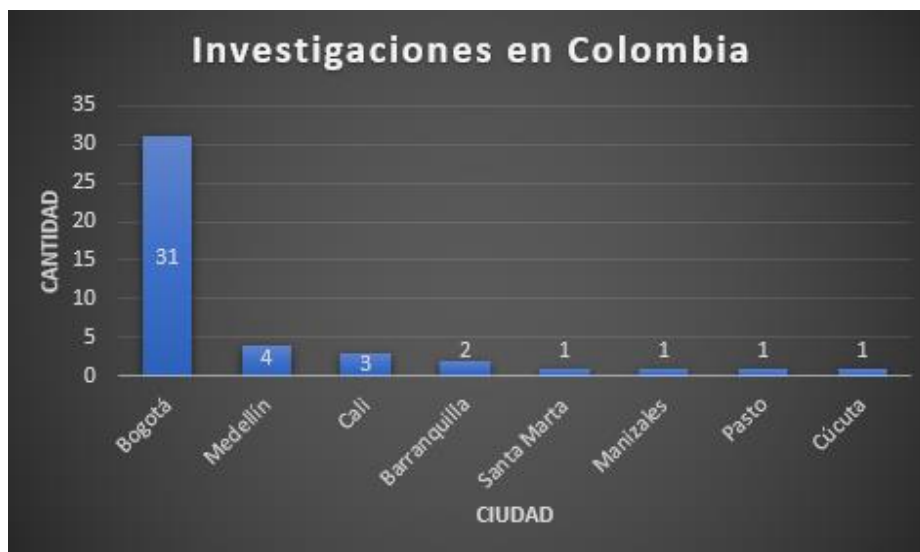


Figura 4. Investigaciones en Colombia.

Elaboración propia

La tercera fase de la construcción de los antecedentes inició luego de conocer las cifras de la Comisión nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol y la Policía Nacional, en donde se hallaron aproximadamente 25 hinchas fallecidos durante esta práctica, unos por accidente y otros en hechos de conflictos y delitos. Al momento de realizar el acercamiento a “Los Guerriados”, ellos manifiestan mediante sus relatos que estas cifras al parecer no reflejan la realidad de este tipo de práctica en las carreteras del país con respecto al número de víctimas, indicando que han tenido conocimiento que durante un fin de semana ha habido hasta 5 hinchas fallecidos durante esta práctica, razón por la cual se decide construir la “Matriz de Guerriados”, la cual se elabora a partir de la revisión de varios medios de información como: periódicos, revistas, páginas web, noticias, entre otros. Se evidenció que en el mismo periodo de tiempo se presentaron 66 hinchas fallecidos en este tipo de práctica, a continuación, se muestra la matriz en donde se decantó la información encontrada.

Tabla 3

Matriz de Guerriados					
Fuente	Hinchas fallecidos	Edad	Lugar	Equipo	Fecha
El Colombiano	4	18	Chachagüí	América	25/03/2018

Muerte de 4 hinchas de América por altercado entre policías, siendo transportados por un vehículo de la policía, fueron bajados lo que generó el enfrentamiento, ellos intentaron huir tras varios golpes que les dio la policía y por no conocer el terreno cayeron al abismo.

El Tiempo	2	17,18	Km 7 vía aeropuerto, Barranquilla	Junior	10/07/2017
-----------	---	-------	---	--------	------------

Cayeron de una tractomula en la que viajaban colgados como polizones desde Barranquilla a Córdoba.

Gol Caracol	3	16,19,28.	Soata, Boyacá	Cúcuta	3/05/2018
-------------	---	-----------	---------------	--------	-----------

Los aficionados intentaron interceptar a una volqueta en Soata, Boyacá, y el conductor en su intento por evitarlos, realizó una maniobra brusca, se volcó y terminó con la vida de estas personas.

NOTA: El consolidado de esta matriz se encuentra en el anexo 2.

Luego de realizar la recolección de la información era necesario interpretar y analizar esta información la cual se organizó por diferentes categorías como: cantidad de víctimas por año, el lugar donde ocurrieron los hechos, el género, la edad, y equipo del cual eran hinchas.

En cuanto a las víctimas durante esta práctica por año en Colombia, se evidenció que el año con mayor cantidad de víctimas fue en el 2018 con un total de 22 hinchas fallecidos siendo el mes de marzo en el que mayor número de hinchas perecieron.



Figura 5. Víctimas por año

Elaboración propia

Cómo se mencionó anteriormente también se organizaron los datos según el departamento en el cual ocurrieron los hechos, encontrando de esta manera que la mayor cantidad de hinchas fallecidos ocurrió en el departamento de Boyacá con un total de 9 hinchas fallecidos seguido de los departamentos de Antioquia y Cesar con 7 hinchas fallecidos allí.

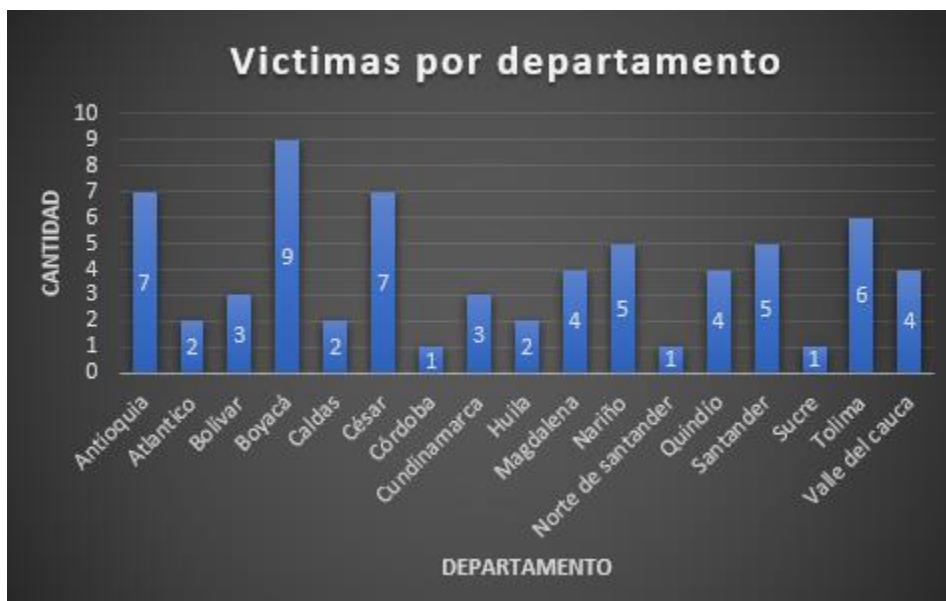


Figura 6. Víctimas por departamento.

Elaboración propia

El siguiente parámetro por el cual se tabuló la información hallada en la “Matriz de Guerriados” fue el del género de los hinchas fallecidos durante el periodo 2014-2019, en donde se encontró que del total de 66 hinchas que perdieron la vida en esta práctica, 62 de ellos eran hombres lo cual corresponde al 94% y, por otro lado, 4 eran mujeres que también realizaban esta práctica de tal manera que sería el 6% del total de las víctimas.



Figura 7. Género de las víctimas.

Elaboración propia

Según la información analizada se determinó que las víctimas durante esta práctica se encontraban en el rango de edad entre los 14 y los 30 años, en donde la mayor cantidad de víctimas tenían entre 16 y 19 años.

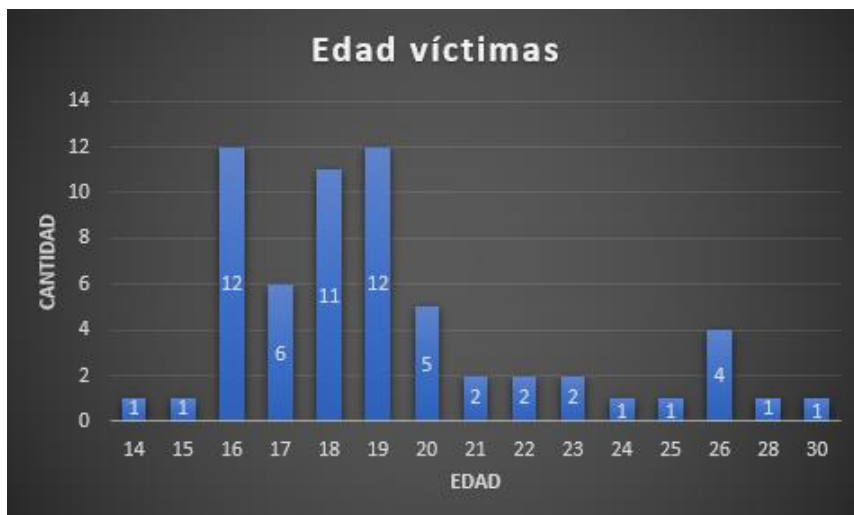


Figura 8. Edad Víctimas.

Elaboración propia

El último aspecto por el cual se organizó la información fue el equipo del cual eran hinchas las víctimas, encontrando de esta manera que Junior de Barranquilla fue el equipo con mayor número de víctimas seguido de Atlético Bucaramanga con 8 hinchas fallecidos durante esta práctica.



Figura 9. Equipo de las víctimas.

Elaboración propia

1.3 Pregunta Problema

¿Cuáles son las dinámicas territoriales en el país a partir de las categorías identitarias en el deporte presentes en los hinchas de fútbol denominados “Los Guerriados”?

1.4. Objetivos

1.4.1 Objetivo General

Analizar las dinámicas territoriales en las rutas establecidas que conducen desde Bogotá hacia las ciudades de Cali, Medellín y Barranquilla a partir de las categorías identitarias del deporte en el contexto de los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”.

1.4.2 Objetivos Específicos

- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a distintas ciudades del país como Cali, Medellín, Barranquilla.
- Elaborar la cartografía social de los hinchas en términos de sus recorridos en carretera, los procesos de convivencia y los accidentes en sus respectivos desplazamientos para asistir a los distintos encuentros de futbol en los últimos cinco años (2014-2019).
- Formular elementos para la construcción de propuestas de sensibilización desde las *ciudadanías deportivas* y desde los estudios sociales del deporte, alternativas desarrolladas con la Política Pública del Deporte para garantizar la seguridad y el bienestar de los hinchas en los procesos de viaje a ver a sus equipos fuera de la ciudad.

1.5 Justificación

“El manejo del problema que hacen los medios de comunicación sociales lleva a percibir a los “barristas” como un problema social, y esto me parece injusto ya que se estaría generalizando el problema de la violencia, al crear un colectivo imaginario, obviando el hecho que es bastante heterogénea la composición de los que van a los estadios. Estimo que deberían agotarse todos los medios, entre ellos las investigaciones y estudios sobre el problema, antes de colaborar a la muerte ciudadana de un grupo humano, mediante su estigmatización social.” Andrés Recanses Salvo (1999) p.8

El presente proyecto de grado se formula desde la Universidad Pedagógica Nacional de Colombia, a partir de la Facultad de Educación Física, más exactamente en la Licenciatura en Deporte desde el énfasis en Deporte Social, por lo cual es necesario mencionar que esta Licenciatura: “Surge del interés de establecer una nueva relación de los deportes con el conocimiento y la vida social, y también ante la complejización y diferenciación manifiesta del

deporte como fenómeno social y cultural de gran magnitud, expresado tanto en sus prácticas como en sus campos de conocimiento desarrollados”.

Dicho esto, se entiende desde la Licenciatura a partir de la cual se formula este proyecto de grado y desde las bases adquiridas desde este programa académico, el deporte cómo un fenómeno social y cultural, específicamente se aborda en esta investigación a “Los Guerriados”, población compuesta por hinchas que tienen una manera particular de entender y hacer parte del deporte como fenómeno social y cultural, en donde el deporte está presente en cada parte de su vida cotidiana, su manera de pensar y de actuar, de esta manera uno de los aspectos más importante es el de seguir al equipo de sus amores a los diferentes escenarios donde se realizan los encuentros deportivos del Fútbol profesional de primera y segunda división de Colombia.

Precisamente uno de los objetivos de la Licenciatura en Deporte consiste en: “el análisis de aspectos de la conducta individual y colectiva; y la identificación de implicaciones psicológicas, históricas, sociológicas, económicas e institucionales relacionadas con el deporte”. En concordancia con este objetivo, el presente proyecto de grado propone el análisis de las dinámicas territoriales en las carreteras de Colombia a partir de las categorías identitarias del deporte en el contexto, de los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”.

Por otro lado, Según cifras de la Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol (CNSCCF) durante los últimos 5 años hemos evidenciado que los llamados “Guerriados” o hinchas viajeros que han fallecido durante el último quinquenio es superior a veinticinco, sin embargo según relatos de algunas personas entrevistadas esta cifra no corresponde con la realidad en las carreteras de Colombia, para ello se ha planteado una “Matriz de Guerriados” la cual es una construcción propia elaborada a partir de la revisión de varios medios de información como: periódicos, revistas, páginas web, noticias, entre otros. Se evidenció que en el mismo periodo de tiempo se presentaron 66 hinchas fallecidos en este tipo de práctica, lo cual genera una gran preocupación, no solamente desde las políticas de protección a la juventud y a los menores, sino también plantea un problema importante y es que si bien es cierto que las barras de fútbol son hinchas excluidos, dentro de las mismas barras de fútbol hay unos aún más excluidos que son los “Guerriados” y la preocupación que se tiene a ello es que cada vez son mayor cantidad de menores de edad los muertos en este tipo de práctica.

Esta investigación sirve para reconocer que el fenómeno de “Los Guerriados” ha estado oculto y es necesario hacerlo evidente como fenómeno deportivo, social y cultural, evidenciar que este fenómeno está trayendo graves consecuencias en términos de los hinchas fallecidos en esta práctica, ya que es una preocupación académica desde los estudios sociales del deporte ya que el fútbol una vez más se comprueba que es un hecho social.

Según Juan José Sebreli: (2005)

“A través del mundo del fútbol, desde el poderoso dirigente hasta el hincha anónimo, pasando por el ídolo, puede analizarse el estado actual de la sociedad en su totalidad, y comprobar a través de esa “micro sociedad” las tendencias latentes o manifiestas de la “macro sociedad” [...] Como todos fenómenos humanos, el fútbol no puede ser encarado por una sola disciplina; si queremos captarlo en su totalidad, sino queremos caer en el reduccionismo o el determinismo, se deberán interrelacionar, la psicología, sociología, economía, historia, ciencias políticas entre otras”. P. 16 -17.

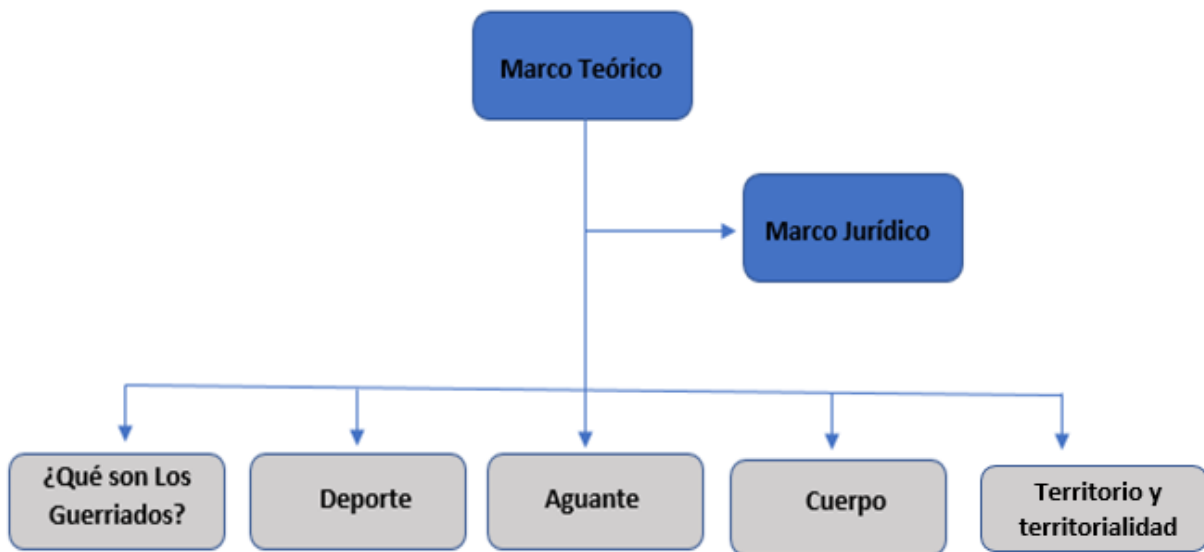
Entendiendo lo que menciona Sebreli y articulándolo con algunos de los objetivos del programa académico desde el cual se plantea el presente proyecto de grado, es importante conformar comunidades profesionales y disciplinares, para que desde allí se dé una visión contextual y también generar reflexiones sobre el saber, el país y la educación que ayuden a entender y dar una mirada mucho más completa sobre el deporte como fenómeno social, cultural, económico, entre otras; estas comunidades académicas deberían ser interlocutoras frente a las instancias de dirección y organización del deporte, por ejemplo con respecto a la revisión de la inclusión y reconocimiento de los hinchas denominados “Los Guerriados” en las políticas públicas relacionadas con el barrismo, entre otras.

Este proyecto de investigación es valioso para el énfasis social ya que permite entender el deporte como un fenómeno social, cultural, económico, entre otros aspectos; que va más allá de su propia práctica y trasciende a la vida cotidiana de las personas influyendo en ocasiones en la construcción de identidad y creación de grupos sociales. También es una oportunidad para que se realicen nuevas investigaciones alrededor de este tema, ya que se encuentra en su fase inicial, por otro lado, es importante mencionar que, si bien la práctica del fútbol es en su mayoría realizada por hombres, también la gran mayoría de investigaciones son realizadas por hombres, lo cual invita

a la vinculación de más mujeres en este tipo de investigaciones y es realmente necesario realizar estudios sobre género acerca de esta temática.

Adicionalmente es importante que se formulen propuestas pedagógicas encaminadas a mejorar las condiciones de seguridad y bienestar de “Los Guerriados” en sus desplazamientos, también encaminadas a que estas personas continúen con su formación académica, entre otras. Sería conveniente tener en cuenta algunas de las conclusiones y recomendaciones de la presente investigación

2. Aproximaciones Conceptuales Y Normativas



**Figura 10. Aproximaciones Conceptuales y Normativas
Elaboración Propia**

2.1. Marco Teórico

2.1.1 ¿Qué Son “Los Guerriados”?

Según el estado del arte realizado en el presente proyecto de grado no se encontraron estudios que se hayan realizado específicamente sobre la práctica de “Los Guerriados”, cabe aclarar que para iniciar el acercamiento a lo que son “Los Guerriados” se tomarán los relatos consignados en la tesis doctoral de Jhon Jairo Londoño Aguirre (Doctor de la Universidad De Santiago De Compostela en sociología, y actual profesor de la universidad del Quindío) titulada: Juventud sin Oportunidades: las barras ultras, un ejemplo paradigmático (2013), en donde se

registran los relatos de los principales académicos que han estudiado el fenómeno del barrismo en Colombia, autoridades públicas y algunos relatos de hinchas entrevistados en dicha investigación, a continuación se citarán los relatos consignados en la investigación anteriormente mencionada.

Para empezar, se traerá a colación el relato de un hincha, consignado en la investigación citada:

Es más complicado porque ya todas las barras empezaron a hacer lo mismo, mientras Millonarios estaba haciendo eso las otras no lo hacían, no es por desmeritar (sic) pero es que es la realidad, los de Millonarios y los de Medellín eran los que echaban mula, ya los otros empezaron a hacer eso, y se dieron cuenta que el aguante se medía así, echando carretera.p.227.

Es realmente importante destacar dos aspectos del presente relato, por una parte, nos está indicando que esta práctica principalmente inició por parte de los hinchas de las ciudades de Bogotá y Medellín, de ahí en adelante integrantes de las diferentes barras del país decidieron también iniciar a viajar para ver a su equipo de esta manera. Por otro lado, encontramos un aporte que se relaciona con el título de la presente investigación, ya que este hincha manifiesta que el aguante “se mide echando carretera”, es decir, el aguante se podría medir en kilómetros.

Según Alejandro Villanueva (2013), citado por Londoño:

“Es el mejor ejemplo del colombiano en el siglo XIX conquistando las montañas, toda esa colonización paisa que plantea Darío Betancourt, pero digamos esa geografía del país tan brusca, cruzada por 3 cordilleras y porque la mayoría de la población se concentra en la parte andina del país nuestra. Cómo estos muchachos contra todo pronóstico y simplemente con sus pies y una camiseta llegan a cualquier parte y uno no logra entender cómo.p.228.

Lo propuesto en la anterior cita hace referencia a las diferentes situaciones que deben superar los Guerriados a la hora de seguir el equipo de sus amores por las distintas carreteras del país, haciéndolo con nada o muy poco dinero, siguiendo con lo que propone Villanueva (2013) es importante mencionar que:

“Se dan procesos de mendicidad en el antes de los partidos, mendicidad estacionaria o muy temporal, fluctuante, [...] porque el retaque como ellos lo denominan, no sólo es para completar la boleta sino para algo de comer, para el bus de regreso a casa pero es solamente en ese espacio del estadio y mire que la euforia hace que sea muy rentable, [...]El tipo está

guerriado pero el tipo es de mi equipo aún más o es futbolero aún más, o yo cuando estuve allá alguien me botó algo yo voy y le boto algo a alguien”. p. 228-229.

Parafraseando a Londoño (2013), Los Guerriados son hinchas que viajan por su parte, no dentro de la barra organizada, todo esto para acompañar a su equipo a las distintas ciudades del país y del continente, llama la atención que lo hacen sin dinero o muy poco, este dinero que en ocasiones llevan no es suficiente para lo que dicho desplazamiento demanda, ellos viajan pidiendo a los camioneros que los lleven y en algunas ocasiones como polizones, llegan a la ciudades a “retacar”, esta práctica no es aceptada por líderes de las barras futboleras, cabe aclarar que se han producido muertes y desapariciones asociadas a esta práctica. p.226.

Según Alirio Amaya:

“A uno le genera un cuestionamiento muy fuerte, uno antes de mirar el pelao uno dice, ¿qué hay detrás de él?, o sea ¿dónde está la familia?, ¿dónde está el papel de la escuela?, o sea, hay muchos actores que uno reclamaría antes de ver la práctica del pelao. Yo me he comunicado con muchos de ellos, con los guerriados, y viajan en unas condiciones... ellos se juegan la vida, quizás por eso muchos han perdido la vida en esa práctica, porque se encuentran con otros, y eso sigue pasando”.

Precisamente esta ha sido la lectura que se le ha dado a este tipo de fenómenos y prácticas por parte de la academia, en donde es importante conocer las condiciones socioeconómicas, socioafectivas, entre otras, que sin duda repercuten al momento en el que estas personas decidan realizar este tipo de práctica, en este mismo sentido es importante cuestionarse sobre el papel de la institucionalidad y el manejo que se le ha dado a este tema desde diferentes sectores como la escuela o las políticas públicas.

Siguiendo con lo dicho, es importante conocer la mirada que se la ha dado desde la institucionalidad, para ello se citará a Gustavo Morelli quien para ese año fuera el Oficial de Seguridad de la Federación Colombiana de Fútbol, citado por Londoño (2013):

“Yo pienso que es el que no quiere hacer nada, ese es el que está buscando la vida fácil, seguramente tiene muchos problemas en el hogar, son de alguna manera los que más generan problemas. Cuando uno más o menos analiza son los que más presentan problemas, pero ¿quién controla eso?, si los ve uno mal vestidos, mechudos y hasta a un camión lo hacen parar y los monta, llegan a la otra ciudad a robar. ¿Cuáles son las herramientas que tiene la autoridad para controlar esto”

2.1.2 DEPORTE

Para la construcción de la categoría de deporte en este proyecto de grado se utilizarán algunos conceptos dados por la Organización de la Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura, en adelante (UNESCO), así como también la definición y clasificación propuesta por la Ley 181 de 1995. Luego de esto se nombrarán algunos conceptos planteados por diferentes académicos para abordar la categoría de deporte.

Según la UNESCO: “El deporte, que, bajo sus diferentes formas, ocupa un lugar tan importante en los ratos de ocio, puede desempeñar un papel fundamental en la conversión de tales ratos en factor que contribuya al pleno desarrollo de la personalidad humana”. p.55. En coherencia con el anterior aporte cabe aclarar que el deporte hace parte de los ratos de ocio de las personas, pero también ha trascendido más allá de los ratos de ocio y se ha abierto un lugar importante en el diario vivir de las personas.

En el título IV del capítulo I de la Ley 181 de 1995 se encuentra la definición y clasificación acerca del deporte, por lo cual es indispensable conocer la definición que se da en dicha ley en su artículo 15.

ARTÍCULO 15.- El deporte en general, es la específica conducta humana caracterizada por una actitud lúdica y de afán competitivo de comprobación o desafío, expresada mediante el ejercicio corporal y mental, dentro de disciplinas y normas preestablecidas orientadas a generar valores morales, cívicos y sociales.

En el artículo 16 de la presente ley se definen las diferentes formas como se desarrolla el deporte; reconociendo el énfasis dentro del cual se desarrolla la presente investigación es indispensable recalcar la definición que nos da esta ley sobre el deporte social comunitario:

Deporte social comunitario. Es el aprovechamiento del deporte con fines de esparcimiento, recreación y desarrollo físico de la comunidad. Procura integración, descanso y creatividad. Se realiza mediante la acción interinstitucional y la participación comunitaria para el mejoramiento de la calidad de vida.

Entendiendo que el concepto de deporte es muy amplio y variado se hará una aproximación al concepto que más se adecua a la presente investigación, es importante mencionar que la práctica que se analiza en este proyecto de grado se da en el marco de unos de los deportes con mayor

número de seguidores a nivel mundial, conocido como el fútbol, específicamente en el desarrollo del campeonato de fútbol profesional de primera y segunda división de Colombia.

Cagigal (1981) manifiesta acerca del deporte-espectáculo que:

“Por debajo de todo negocio de manipulación hay una necesidad que el pueblo siente de rendir culto a unos héroes elementalmente humanos, pero completamente humanos. [...] No importa que el juego-espectáculo haya sustituido a la guerra. Es como la vieja casta de los valientes, hoy renacida en el estadio: la nueva épica de una sociedad cansada de hombres parcelados”. P.81.

Es precisamente en el deporte-espectáculo donde por medio de las diferentes manifestaciones llamativas y costosas que son expresadas en uno de los mayores espectáculos del mundo hacen que se desborde el concepto de deporte como actividad ludo-competitiva, o como hábito de ejercicio físico, o como actividad corporal higiénica. Todos estos sucesos y espectáculos pertenecen lingüística y sociológicamente a lo que se entiende por deporte. De esta manera el deporte se ha ido convirtiendo en un consumismo más, debido a que se ha cosificado como un gran producto de consumo por parte de las masas en el que están presentes aspectos como: equipos de moda, récords, alborotos vandálicos, entre otros. Hay algo profundo en las manifestaciones del deporte, una constante de carácter humano, algo lúdico, excitante que motiva e impulsa a su práctica, como también a animar a un equipo o persona, e incluso a increpar al árbitro. También encontramos la intransigencia del espectador en el deporte al momento de exigir el máximo rendimiento a cada uno de los protagonistas y precisamente puede ser porque el mismo espectador también se reta y da de sí mismo la entrega total al juego. (Ibidem).

Hoy en día el deporte y principalmente el fútbol está presente en cada parte de la cotidianeidad y se transforma así en uno de los principales productores de identidades mediante algunas situaciones como: la socialización infantil, la definición de género (masculinidad), la conversación cotidiana y la constitución de colectivos. Por otro lado, encontramos la relación de los espectadores con el espectáculo futbolístico en la cual los sujetos participan en una acción doble, tanto como actores y espectadores, en donde su participación muy fuerte que imaginariamente influye y decide la suerte del juego. Alabarces (1998).

El deporte y específicamente el fútbol se ha constituido en un elemento que está presente en los diferentes aspectos de la vida cotidiana, así como también genera situaciones que permiten la construcción de identidad, por otro lado se ha convertido es un elemento de consumo por parte

de las masas, generando así un escenario en el que se encontraría el deporte y la economía, para enlazar los factores anteriormente se recurre a lo expuesto en su tesis doctoral por parte de González (2004):

“Finalmente, la relación indirecta entre economía y deporte la encontramos en la construcción de identidades colectivas a través del deporte. Éste se configura, cada vez más, como el ámbito de expresión y sublimación de las identidades colectivas, canalizadas a través de equipos, jugadores y seguidores, y que son construidas y re - construidas por los medios de comunicación. Esta novedosa, difusa y contradictoria situación vinculada al dominio de lo simbólico se transforma indirectamente en situación económica, - independientemente de la instrumentalización política que se pueda hacer de la identidad - , a partir del merchandising que genera (venta de símbolos distintivos de pertenencia: banderas, bufandas, camisetas del equipo, etc.), de los desplazamientos masivos de seguidores a otras localidades (transporte, hostelería, taquillas, etc.), o de la lucha por las audiencias (la identidad como noticia)”. P. 107.

2.1.3 AGUANTE.

El aguante es uno los principales motivos por los que miles de hinchas asisten a los estadios de las distintas ciudades del país, cada partido que disputa el club de sus amores es una oportunidad para demostrar su amor, pasión, sentimiento y devoción por su club, precisamente es allí donde según Zambaglione (2011):

“Los sujetos que pertenecen a la hinchada encuentran en este grupo una comunidad, una comunidad que se constituye, principalmente, en los valores del aguante. El sentimiento de pertenencia compartida, elemento unificador, es en el caso de las hinchadas la posesión compartida de una categoría: el aguante”. p.49

Es importante reconocer que el aguante consiste en soportar, resistir, bancarse diferentes situaciones que se pueden presentar a diario, en el caso específico de las hinchadas y de la práctica que se analiza en la presente investigación se pueden observar diferentes situaciones que deben superar “Los Guerriados” a la hora de realizar los desplazamientos por las diferentes carreteras del país, lo que sin duda alguna pone a prueba su aguante, como lo dice Moreira (2007):

Por eso, más allá de los resultados y las condiciones climáticas, geográficas y particulares, los hinchas militantes se destacan por seguir al equipo a todas las canchas. Otra de las

virtudes de este aguante es cantar durante todo el partido para dar apoyo al equipo. A medida que desarrollan el repertorio de los cantos, al compás del ritmo, los hinchas realizan una performance física que incluye aplausos, saltos, movimientos acompasados de los brazos. A través de los cantos y las acciones corporales, gestuales y kinésicas, los hinchas desafían a sus adversarios a un duelo por la posesión simbólica del aguante. Los participantes compiten por imponerse como los hinchas que más cantan y alientan a su equipo. p.11.

Precisamente durante los desplazamientos que realizan “Los Guerriados” por las diferentes carreteras del país hace que sorteen y se enfrenten a diferentes situaciones ligadas a diferentes aspectos como lo puede ser la geografía del país, debido a la cual deben soportar cambios extremos de temperatura, al momento de pasar por paramos, pero también por zonas desérticas; adicionalmente en ocasiones también se enfrentan a desplazamientos en los cuales cubren largas distancias para llegar al escenario deportivo donde el equipo que siguen disputará el encuentro deportivo, cabe aclarar que hay desplazamientos en los cuales pueden recorrer hasta 3.500 kilómetros para lograr asistir al encuentro deportivo al cual se dirigen, pero aun así esto no garantiza que puedan ingresar al escenario deportivo por diferentes razones, en este punto es importante mencionar un relato aportado por uno de “Los Guerriados” que participaron en la presente investigación, quien aseguro que:

“Uno lo hace es por amor, pero digamos el año pasado nos tocó caminar dos días y medio por el paro Minga, porque Millonarios jugaba en Ipiales y esa vez pues estaban en paro los indígenas, nos tocó pasar todo el Cauca desde el peaje de Villa Rica hasta Popayán, caminando, solo infantería, eso no cualquier hincha lo hace, porque más de uno no lo hace, porque no tiene aguante, porque el verdadero aguante se mide en kilómetros”.

Para continuar con el tema del aguante se tomará lo planteado por Daniel Zambaglione (2011):

El aguante es algo que se posee, que se desea tener, pero que debe probarse. Sólo peleando se puede probar. Peleando contra parcialidades rivales, contra la policía, entre las facciones que conforman la hinchada y entre los mismos integrantes de una fracción, se dirime la posesión del aguante. Dado que la posesión de éste es la clave de pertenencia al grupo, todos entran en estas disputas. Los barras desean que sus pares reconozcan su aguante. P.50.

Por tal motivo, es muy importante este planteamiento ya que indica que el aguante es algo que se debe obtener y adquirir, se debe mantener, pero por otro lado también se puede perder, este planteamiento nos permite entender porque es tan importante “ir a todos lados” como lo dicen los hinchas de los diferentes equipos, ya que cada partido de local y visitante es una nueva oportunidad para adquirir, mantener o fortalecer el aguante que ya se tiene o que se quiere adquirir, como lo describe Pablo Alabarces (2004): “Las hinchadas establecen un juego permanente, una suerte de campeonato imaginario del aguante, donde el ranking se mueve todos los días -todas las fechas-, como veremos, el problema es que hasta la policía participa en ese torneo”.p.64

Siguiendo con lo propuesto por Alabarces (2004): “El aguante no puede ser individual, es colectivo, [...] precisa de otro, se exhibe frente al otro, se compete con el otro para ver quién tiene más aguante”. p.64. Cabe aclarar que según se pudo establecer en el presente proyecto de grado, si hay un aguante individual, que da una posición social dentro del grupo en una especie de sistema jerárquico, sin embargo, es muy importante contribuir al aguante colectivo puesto que como lo dice Verónica Moreira (2007):

“Los grupos sociales poseen un honor colectivo en el que sus miembros participan e incrementan por medio de sus acciones. Por tal motivo, si uno de los integrantes de la hinchada es humillado, cuestiona el honor de todos los participantes. Entonces, acciones tales como huir de la pelea, correr cuando es un acto innecesario, no apoyar estratégicamente al compañero en el combate, y como veremos más adelante, perder una bandera, son comportamientos rechazados y penalizados por la autoridad, no sólo porque perjudican el honor personal sino también el honor de la sociedad”. P.14.

Por último, también se tiene en cuenta el aporte de José Garriga Zucal (2015) con respecto al aguante, quien manifiesta:

“La participación en enfrentamientos transforma al aguante para los hinchadas en un bien simbólico, una manifestación del honor grupal e individual que se constituye en un esquema de clasificación, que define un conjunto de prácticas legítimas. Se distingue y con-fiere un valor relevante a aquellos que demuestran la posesión del aguante, aquellos que luchan y pelean ya sea contra rivales, policías o entre ellos mismos. Así, se configura un complejo simbólico que establece un con-junto de prácticas capacitadas para definir un modelo ideal que diferencia poseedores y desposeídos”. p. 94.

2.1.4 CUERPO.

Para efectos del presente proyecto de grado, el cuerpo se ha definió como una de las categorías que se debían abordar para entender las diferentes dinámicas que expresan los hinchas en sus desplazamientos por las carreteras del país y en general de la historicidad en la construcción como sujetos pertenecientes a un fenómeno deportivo, social y cultural denominado como barrismo.

El cuerpo es una realidad simbólica que se trabaja y representa delante de uno mismo y de los demás y permite:

- Instalarse al mundo ya constituido y normalizado de la historia.
- Relacionarse mediante el intercambio tanto efectivo como afectivo de acciones, ideas y sentimientos.
- Identificarse a través de sentidos corporales y las historias vividas que generan experiencia.
- Proponerse unas metas de carácter social, religioso, político, etc. Duch & Mélich (2005)

El cuerpo es uno de los principales elementos que permiten construir la identidad del sujeto y por ello es configurado como una categoría identitaria en el presente documento, este cuerpo se va transformando y adaptando constantemente debido al medio en el que se desenvuelva y desarrolle, de tal modo que la forma en que se percibe adapta y acomoda van creando nuevas y diferentes estructuras de referencia, de esta manera va construyendo su corporeidad. (Zambaglione, 2011, p.14.

El cuerpo se concibe como natural, sin embargo, es importante mencionar lo expuesto por Ricardo Crisorio (1998): “El cuerpo se construye [...]: es decir, no se nace con un cuerpo. Existe un organismo, qué duda cabe, como existe un sistema nervioso, quien lo dudaría, y huesos, músculos y articulaciones. Pero nada de eso es el cuerpo, el cuerpo no pertenece a lo “real”. P.5. Sin duda alguna “Guerriar” es una práctica muy exigente físicamente, ya que según los relatos por parte de “Los Guerriados” que participaron en el presente proyecto de grado, quienes han realizado esta práctica por más de diez años, han llegado a caminar varias horas e incluso días, así como también se ven interrumpidas las horas de descanso, algunos casos de inanición, cambios abruptos de clima debido a la geografía del país, entre otras situaciones que pueden llegar a producir algunas características adaptativas en el proceso físico.

Para Bourdieu (1994), citado por Zambaglione (2011): “Cada grupo social tiene usos y consumos diferenciados y diferenciadores del cuerpo, produciendo así una concepción corporal específica” p.55. En este mismo sentido, “Los Guerriados” tienen una manera de concebir y llevar el cuerpo diferenciándose de esta manera de otras hinchadas e incluso de otras facciones o divisiones de la hinchada del mismo club, configurándose de esta manera la pertenencia al grupo social específico y de esta manera se identifica a los propios y ajenos, es decir, *a los iguales y a los otros*.

El cuerpo se establece literalmente como social, construido de tal manera en donde confluyen diferentes aspectos familiares, sociales, culturales, sencillos y complejos, presentes y pasados, ya que su historia empieza antes del nacimiento y se puede prolongar más allá de la muerte, sin duda alguna el cuerpo a medida que se va configurando y construyendo tiene un proceso de historicidad (donde se pueden encontrar ciertos signos o marcas como tatuajes, cicatrices, etc.) que va cambiando de maneras distintas a lo largo de la vida e incluso más allá de la muerte. Crisorio (1998) p.6

Para concluir, se contempla lo mencionado por Daniel Zambaglione (2011): “El cuerpo es en realidad una formación social que exhibe elementos de género, de clase, étnicos, etc. El aguante, -identidad corporal., articula varias de estas dimensiones, dando por resultado cuerpos aguantadores.”. Precisamente es de esta manera que se van configurando y construyendo cuerpos aguantadores, en la práctica realizada por “Los Guerriados”, quienes se desplazan por las carreteras del país superando diferentes obstáculos, creando de esta manera transformaciones y adaptaciones en su cuerpo que les permite adquirir, mantener y fortalecer su *aguante*, formando así *cuerpos aguantadores*.

2.1.5 Territorio y Territorialidad.



Figura 11. Fotografía Guerriados pasando por Doradal, Antioquia.

Tomada por Sergio Andrés Caro (2019)

Comúnmente el territorio es concebido como sinónimo de tierra, espacio y no en pocas ocasiones, de región. No obstante, su significado y composición conceptual dista mucho de la manera en la que se ha significado. Rincón (2012) p.119.

Según Montañez y Delgado (1998) El territorio es “una construcción social y su conocimiento, es el conocimiento de la producción social del territorio, permitiéndose diferenciar la acción espacial de los actores y su capacidad para crear, recrear y apropiarse del territorio” p.123.

Cabe destacar que en el territorio es donde concurren y se sobreponen las distintas territorialidades como lo pueden ser local, regionales, nacionales y mundiales. (ibidem, p. 123). Todo ello se pudo evidenciar en la práctica que se analiza en el presente proyecto de grado en donde se pudo evidenciar que es en el territorio donde se dan diferentes territorialidades, allí es donde se reflejan algunas diferencias locales y regionales al momento de desplazarse por las distintas carreteras del país, precisamente allí es donde se pueden evidenciar el sentido de pertenencia e identidad, en donde se encuentran diferentes territorialidades.

Continuando con lo propuesto por Ídem (1998) quienes dicen que: “El territorio no es fijo, sino móvil, mutable y desequilibrado. La realidad geosocial es cambiante y requiere permanentemente nuevas formas de organización territorial”. p.123. En este punto es necesario mencionar que también en la práctica que se está analizando, hay territorios móviles, como lo

pueden ser las tractomulas en las que se desplazan “Los Guerriados” al momento de seguir a su equipo por las diferentes carreteras, cabe destacar que allí también se dan procesos de territorialidad y de jerarquías, con respecto a esto se definen y deciden elementos clave como lo puede ser la permanencia de los integrantes de este grupo, por otro lado también se debe destacar que esta tractomula va transitando por distintos territorios a medida que va avanzando por las distintas regiones del país en donde hay presencia de otras hinchadas en las distintas ciudades y municipios del país, así como también hay otros grupos de hinchas que se desplazan de esta manera y se pueden presentar encuentros dentro de los territorios fijos y móviles, como lo pueden ser tractomulas, peajes, restaurantes, reductores de velocidad, basculas de carga pesada, controles por parte de las empresas de transporte, entre otros; todo esto refleja lo que propone Santos (s.f), citado por Rincón (2012: “El territorio no es una producción ahistórica. Cambia y se transforma en virtud de las dinámicas y procesos”, todo esto se refleja en las cartografías y entrevistas semiestructuradas realizadas en el presente proyecto de grado, en las rutas que se establecieron para su análisis.

Según Rincón (2012):

“El control y la delimitación, así como la materialización de relaciones de poder en el espacio derivan necesariamente en una disposición social o de un sector de la población para el control de los flujos internos de ese territorio, regulando la circulación de personas, bienes y recursos, así como el usufructo de los “recursos en ella contenidos”. Igualmente controlar un área implica pensar en la protección de los límites establecidos como de la salvaguarda de todos aquellos procesos externos al área pero que la afectan directa o indirectamente”. P.121-122.

De acuerdo a lo anterior, se destaca la necesidad de realizar trabajo de campo, ya que es allí en donde se realiza la práctica, donde se evidencian las diferentes dinámicas territoriales por parte de “Los Guerriados” a la hora de transportarse de esta manera por las carreteras del país, en donde se presentan escenarios de territorialidad con los diferentes actores que allí están presentes como lo pueden ser los conductores de tractomula, hinchas de diferentes equipos, migrantes (en su mayoría venezolanos), policías, grupos armados, comerciantes en diferentes labores como lo pueden ser montallantas, restaurantes, entre otros.

Es relevante también la presencia de algunas simbologías presentes en los territorios que se observaron en las diferentes salidas de campo, ya que esto también garantiza la visibilización del grupo y la delimitación territorial. Durán, V. H., Alzate, R. A., & Martínez, S. (2016).

2.2 Marco Jurídico

La Constitución Política de Colombia, en el artículo 52 contempla el deporte como un derecho social, económico y cultural mediante el cual se reconoce el derecho de todas las personas a la recreación, a la práctica del deporte y al aprovechamiento del tiempo libre, este derecho va en conjunto con los derechos fundamentales como lo son la salud y la educación.

Es importante reconocer la ley 181 de 1995.

En Colombia se estableció la ley 181 de 1995, mediante la cual se dictan las disposiciones para el fomento del deporte, la recreación, el aprovechamiento del tiempo libre y la educación física y se crea el Sistema Nacional del Deporte. Es importante mencionar los numerales 9 y 11 del artículo 3 de dicha ley en donde se plantean los siguientes objetivos:

9. Velar por el cumplimiento de las normas establecidas para la seguridad de los participantes y espectadores en las actividades deportivas, por el control médico de los deportistas y de las condiciones físicas y sanitarias de los escenarios deportivos.

11. Velar porque la práctica deportiva esté exenta de violencia y de toda acción o manifestación que pueda alterar por vías extradeportivas los resultados de las competencias.

En el título IV del capítulo I de esta ley nos brindan la definición y clasificación acerca del deporte, por lo cual es indispensable conocer la definición que se da en dicha ley en su artículo 15.

ARTÍCULO 15.- El deporte en general, es la específica conducta humana caracterizada por una actitud lúdica y de afán competitivo de comprobación o desafío, expresada mediante el ejercicio corporal y mental, dentro de disciplinas y normas preestablecidas orientadas a generar valores morales, cívicos y sociales.

En el artículo 16 de la presente ley se definen las diferentes formas como se desarrolla el deporte; reconociendo el énfasis dentro del cual se desarrolla la presente investigación es indispensable recalcar la definición que nos da esta ley sobre el deporte social comunitario:

Deporte social comunitario. Es el aprovechamiento del deporte con fines de esparcimiento, recreación y desarrollo físico de la comunidad. Procura integración, descanso y creatividad. Se realiza mediante la acción interinstitucional y la participación comunitaria para el mejoramiento de la calidad de vida.

La práctica que se analiza en la presente investigación se da específicamente en el contexto del deporte profesional o deporte espectáculo, y en la disciplina más popular de nuestro planeta, el fútbol, por esta razón es importante reconocer las leyes, reglamentos, decretos entre otras disposiciones de carácter público y privado.

El fútbol posee una estructura jerárquica a diferentes niveles, dentro de los cuales mencionaremos los más relevantes, a nivel mundial se reconocen aquellas disposiciones de la Federación Internacional de Fútbol Asociado (FIFA), también encontramos la Confederación Sudamericana de Fútbol (Conmebol) quien rige este deporte a nivel suramericano y por último encontramos la Federación Colombiana de Fútbol (FCF) quien junto a la División Mayor del Fútbol Colombiano (Dimayor) rigen las disposiciones del fútbol asociado para nuestro país.

A continuación, nombraremos en orden cronológico las principales normas que han sido establecidas con relación al desarrollo del fútbol profesional en nuestro país.

Decreto 164 del 2004 (Mayo 31)

El presente decreto “Por el cual se crea el Comité de seguridad y convivencia para los espectáculos de fútbol profesional “Goles en paz”, es uno de los más importantes que se han creado, ya que para el año 2004 se reconoce que “los espectáculos futbolísticos han adquirido importancia en el Distrito Capital, por generar concentraciones masivas de público y factores de influencia en los comportamientos sociales”, para lo cual se hace necesario “la conformación de un comité de convivencia y seguridad que coordine el buen desarrollo de los espectáculos de fútbol profesional en el Distrito Capital y garantice los objetivos relativos a la prevención, control y restricción de comportamientos contrarios a la convivencia ciudadana, amparando de esta forma la vida, integridad física y patrimonio de quienes toman parte en las actividades futbolísticas”.

Mediante el artículo 1 del presente decreto se crea el Comité de seguridad y convivencia para los espectáculos de fútbol profesional “Goles en paz”, como órgano supervisor y de control, el cual estará conformado por las siguientes autoridades públicas o sus delegados y entidades privadas:

- Secretario de Gobierno

- Secretario de Salud
- Comandante de la Policía Metropolitana de Bogotá
- Director del Instituto Distrital para la Recreación y Deporte
- Director de Prevención y Atención de Emergencias
- Director de Apoyo a Localidades de la Secretaría de Gobierno
- Comandante del Cuerpo Oficial de Bomberos
- División Mayor de Fútbol Colombiano.
- Representantes de los clubes de fútbol profesional
- Representante de la entidad de salud contratada.

Decreto 3888 del 10 de octubre de 2007:

"Por el cual se adopta el Plan Nacional de Emergencia y Contingencia para eventos de afluencia masiva de público y se conforma la Comisión Nacional Asesora de programas masivos y se dictan otras disposiciones".

Las funciones de la Comisión Nacional Asesora de Programas Masivos son las de:

1. Ejercer como Comité Técnico del Plan Nacional de Emergencia y Contingencia para Eventos de Afluencia Masiva de Público.
2. Emitir, a solicitud del Gobierno Nacional o de las administraciones departamentales y/o locales, conceptos que coadyuven a la aplicación del Plan Nacional de Emergencia y Contingencia para Eventos de Afluencia Masiva de Público, acorde con el presente decreto y las normas vigentes para la construcción, reforma, adaptación y apertura de edificaciones destinadas a la realización de eventos de afluencia masiva de público.
3. Establecer estrategias de aplicación permanente para la divulgación del Plan Nacional de Emergencia y Contingencia para Eventos de Afluencia Masiva de Público.
4. Expedir su propio reglamento.

Este también establece que como un mecanismo para la coordinación de prevención y atención de emergencias, se considera conveniente que cada distrito o municipio organice un Puesto de Mando Unificado -PMU- que se define como una figura flexible, en la cual, según cada tipo de situación, se privilegia que las personas y entidades de mayor capacidad y experticia realicen sus funciones al mando de las operaciones de atención, se propone además que el Comité Local para la Prevención y Atención de Desastres (CLOPAD) emitirá, previo a la realización de los eventos de afluencia masiva de público, un concepto técnico sobre seguridad y

protección orientada a la viabilidad, aplicabilidad y funcionalidad de los planes previstos por el organizador del evento, del administrador del escenario y los prestadores de servicios logísticos y operativos. El Comité Local emitirá su concepto por escrito incluyendo sus recomendaciones.

Ley 1270 de enero de 2009

"Por la cual se crea la Comisión Nacional para la Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol y se dictan otras disposiciones, en el artículo 1 de la presente ley se dispone:

Artículo 1º. Creación de la Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol. Créase la Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol, como organismo asesor del Gobierno Nacional en la implementación de políticas, planes y programas, así como en la ejecución de estrategias dirigidas a mantener la seguridad, comodidad y convivencia en la organización y práctica de este espectáculo deportivo. La Comisión tendrá su sede en Bogotá, D. C., estará bajo la dirección del Ministerio del Interior y de Justicia, quien contará con la asesoría y asistencia técnica del Instituto Colombiano del Deporte -Coldeportes-.

En el artículo 3 se reconocen las funciones de la Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol, para los fines de la presente investigación se ha decidido destacar las siguientes funciones:

- Promover y elaborar, acciones y campañas que conduzcan a prevenir, fomentar y sensibilizar a la población sobre la importancia de la convivencia y tolerancia, así como la eliminación de cualquier conducta violenta que interfiera con el desarrollo pacífico de este deporte.
- Apoyar a los medios de comunicación para que antes, durante y después de los eventos deportivos relacionados con el fútbol, expresen y divulguen su información de manera veraz, pacífica y pedagógica. Para lograr tal propósito la Comisión podrá expedir comunicados de prensa.
- Elaborar de acuerdo a la categorización del espectáculo, protocolos para determinar los requisitos mínimos de seguridad, a fin de garantizar el normal desarrollo del evento deportivo. Entre las medidas deberá contemplarse la ubicación de las barras que pudieren enfrentarse violentamente, en sectores separados, claramente determinados, en los que se impida materialmente la circulación de una a otra zona.

-Proponer que en los partidos de fútbol considerados de alto riesgo, los aficionados del equipo que juegue en condición de visitante salgan del estadio en un término prudencial con posterioridad a la terminación del encuentro.

-Promover la adopción de medidas educativas que conduzcan a la erradicación del consumo de sustancias alcohólicas, estupefacientes o psicotrópicas en los partidos de fútbol.

Proponer la adopción de medidas pedagógicas, espacios de encuentro y reflexión en los que se estudien los problemas sociales que afectan a la juventud e inciden negativamente en el comportamiento de los hinchas.

En el artículo 7 de la presente ley se dispone que:

- Cada municipio o distrito podrá constituir una Comisión Local de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol, la cual queda facultada para invitar a cualquier persona natural o jurídica, pública o privada, nacional o internacional, cuya presencia se considere conveniente o necesaria para el desarrollo y el cumplimiento de sus funciones. Los invitados tendrán derecho a voz, pero no a voto.

Ley 1356 del 23 de octubre de 2009

"Por medio de la cual se expide la ley de seguridad en eventos deportivos", en el artículo 1 de esta ley nos dice: "la presente ley tiene por objeto la creación, implantación, desarrollo y unificación a nivel nacional, de un sistema de educación y prevención de las conductas de violencia en eventos deportivos".

En el capítulo II de la presente ley, exactamente en el artículo 3 adiciona contravenciones al Código Nacional de Policía:

Artículo 3º. Contravenciones especiales de Policía. Adiciónese un capítulo al Título II de las Contravenciones del Código Nacional de Policía, al cual se le dará aplicación siempre y cuando la conducta no constituya de por sí violación al Código Penal, caso en el cual, se aplicará lo dispuesto en este.

En el artículo 5 de la presente ley se estipulan los requisitos mínimos que deben tener todos los escenarios deportivos en los que se disputen torneos de fútbol profesional colombiano, correspondientes a la División Primera A de conformidad con lo dispuesto por la División Mayor del Fútbol Colombiano (Dimayor) y en el artículo 6 de la misma ley, se establece un plazo de un

(1) año contado a partir de la vigencia de esta ley para hacer las adecuaciones técnicas correspondientes y cumplir los requisitos mínimos operativos.

En el capítulo IV de esta ley se menciona en los artículos 9, 10 y 11, la información correspondiente a los organismos encargados de realizar la programación y ejecución de las campañas educativas y preventivas, tendientes a evitar la violencia en los escenarios deportivos, así como también su financiación.

Decreto 1717 del 19 de mayo de 2010

"Por el cual se adopta el Protocolo para la Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol y se dictan otras disposiciones", el protocolo anteriormente mencionado debe ser implementado por las Comisiones Locales para la Seguridad, Comodidad y Convivencia en el fútbol presididas por los respectivos alcaldes, quienes son jefes de la administración local según lo dispuesto por el artículo 314 de la Constitución Política, como se menciona en el artículo 2.

En el artículo 4 se decreta que: "Para el 1° de febrero de 2011, cada Comisión Local para la Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol, deberá elaborar un informe en el que se muestre de forma detallada el plan de implementación que se empleará para aplicar lo dispuesto en el presente protocolo. Este informe debe ser dirigido por escrito a la Comisión Nacional para la Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol".

Ley 1445 del 12 de mayo de 2011 y ley 1453 del 24 de junio de 2011:

"Por medio de las cuales se modifica la ley 181 de 1995, las disposiciones que resulten contrarias y se dictan otras disposiciones en relación con el deporte profesional". Modificada por la Ley 1453 de 2011, "Por medio de la cual se reforma el Código Penal, el Código de Procedimiento Penal, el Código de Infancia y Adolescencia, las reglas sobre extinción de dominio y se dictan otras disposiciones en materia de seguridad".

En el título V de la presente ley se dan las disposiciones en materia de seguridad y convivencia en deporte profesional; en el artículo 13 se da la siguiente disposición:

ARTÍCULO 13. RESPONSABILIDAD DE VIGILANCIA, CONTROL Y PREVENCIÓN. La responsabilidad de la vigilancia, control y prevención respecto a los integrantes de las barras, aficionados y asistentes a los eventos deportivos será compartida entre los clubes deportivos y las autoridades pertinentes. El recaudo de las multas de las que trata el presente título estará a cargo de Instituto Colombiano del Deporte (Coldeportes) y así mismo este deberá reglamentar la fijación de los procedimientos, graduación de las

sanciones y método mediante el cual los infractores sancionados podrán interpelar las mismas. Los recaudos que por este concepto se generen, el Instituto Colombiano del Deporte (Coldeportes) deberá destinarlos en programas de socialización y formación pedagógica que promuevan la paz, la tranquilidad, la convivencia en los estadios y escenarios deportivos.

Decreto 1007 del 2012

“Por el cual se expide el Estatuto del Aficionado al Fútbol en Colombia”, en el artículo 1 del presente decreto se precisa el objeto: “El Estatuto del Aficionado al Fútbol en Colombia tiene como finalidad promover la seguridad, comodidad y convivencia en el fútbol profesional y aficionado en el país, así como la protección de los derechos de los aficionados y el cumplimiento de sus deberes”.

Es de vital importancia conocer las competencias del Estatuto del Aficionado en Colombia, las cuales se encuentran consignadas en los artículos 2, 3 y 4 del presente decreto:

Artículo 2°. Instancias competentes. La prevención de la violencia y la promoción de la seguridad, comodidad y convivencia en el fútbol es una responsabilidad del Estado, a través de las autoridades nacionales, departamentales y municipales, de los organizadores del fútbol, por conducto de la Federación Colombiana de Fútbol, Colfútbol, la División Mayor del Fútbol, Dimayor, la División Aficionada del Fútbol, Difútbol, de las barras, de los aficionados, de los medios de comunicación, así como de aquellos que de cualquier forma, promuevan, organicen, coordinen o participen de los eventos deportivos.

Artículo 3°. De la seguridad, comodidad y convivencia. Los clubes organizadores de los partidos y las instituciones administradoras, propietarias o encargadas de los estadios, en coordinación con las autoridades pertinentes, deben garantizar condiciones de seguridad y comodidad para los asistentes a los eventos deportivos, así como promover la convivencia entre los diferentes actores que participan del evento de fútbol, de acuerdo con los lineamientos y directrices que se emitan por la Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol y las autoridades competentes.

Artículo 4°. De la aplicación. La Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el fútbol y las comisiones locales de cada ciudad deben desarrollar estrategias que permitan el efectivo cumplimiento de este decreto, de acuerdo con las competencias establecidas en la Ley 1270 de 2009.

En el capítulo IV de este decreto se reconocen los derechos de los aficionados, para efectos de la presente investigación se nombrarán algunos de ellos:

Artículo 6°. Seguridad y comodidad de los aficionados. El aficionado tiene derecho a la seguridad y a la comodidad en los lugares en los que son realizados los eventos deportivos, antes, durante y después de la ejecución de los mismos.

Artículo 8°. Ubicación de los aficionados. El aficionado tiene derecho a ser ubicado en el escenario deportivo conforme lo indica la información registrada en la boleta de ingreso al evento de fútbol. Los organizadores de los eventos de fútbol profesional y aficionado y los clubes deportivos son los responsables de garantizar la citada ubicación.

Artículo 9°. Permanencia en el evento deportivo. El aficionado tiene derecho a permanecer en el estadio o en las instalaciones deportivas donde se realice el partido de fútbol hasta que el evento finalice por completo, salvo que el mismo incurra en alguna infracción contemplada en la normatividad vigente.

Artículo 20. Venta oportuna de boletería. El aficionado tiene derecho a que el club promueva la venta de entradas 72 horas antes del juego, y a que los precios y los puestos de venta de la boletería sean publicados oportunamente en las páginas oficiales de los clubes, con suficiente anterioridad.

Artículo 22. De la violencia en el fútbol. El aficionado tiene derecho a que la Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol, con la participación de las respectivas comisiones locales, diagnostique las causas de la violencia en el fútbol y proponga soluciones acordes con las expresiones del barrismo social. El aficionado tiene derecho a que dicha Comisión Nacional recopile los datos, las estadísticas y la información que resulte necesaria para formular las políticas públicas que permitan alcanzar los fines propuestos y para que se conforme un observatorio de la violencia y convivencia en el fútbol.

Artículo 25. Observatorio de violencia. El aficionado tiene derecho a que la respectiva comisión local de seguridad, comodidad y convivencia en el fútbol diseñe un mecanismo que permita construir una memoria de incidencias de violencia asociada al fútbol, con su respectivo archivo, donde esté recopilada estadística y narrativamente las incidencias de comportamiento de los hinchas y sus barras.

En el capítulo V del presente decreto se contemplan los deberes de los aficionados, a continuación, se nombrarán algunos de ellos:

Artículo 27. Colaboración en prevención. El aficionado tiene el deber de promover la convivencia en el fútbol y de colaborar en la prevención de los actos ilícitos y violentos cometidos con ocasión del evento deportivo, especialmente los actos de violencia entre aficionados.

Artículo 29. De la promoción de la convivencia. Las barras organizadas y populares, así como los aficionados, deben generar y apoyar la construcción de acuerdos entre pares, con el propósito de minimizar los niveles de intolerancia no solo durante el desarrollo de los partidos sino también durante los desplazamientos entre ciudades e igualmente, en los días en los cuales no haya partidos, condiciones estas que deben ser parte fundamental de los acuerdos.

Artículo 33. Desplazamientos seguros. Los aficionados y las barras deben realizar los desplazamientos a otras ciudades en condiciones que garanticen la vida e integridad de sus miembros y a través de un comportamiento que contribuya al buen desarrollo de los partidos. Esto implica prevenir el ataque a vehículos que transporten aficionados, el hurto de banderas o elementos de animación dentro y fuera de los estadios y cualquier tipo de enfrentamiento. Igualmente, los aficionados y las barras, sin perjuicio de los deberes y obligaciones propias de los transportadores, velarán porque en los vehículos no se presente sobrecupo, no viajen menores de edad sin tutoría cuando haya lugar a ello, ni se transporten elementos prohibidos o se realicen conductas sancionables.

Por último, en el decreto 1007 del 2012, en el capítulo VII y mediante el artículo 38 establece que “La Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol, con la participación de las comisiones locales, promoverá la realización de un Plan Decenal para la Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol. El aficionado y las barras tienen derecho a participar en la elaboración de dicho plan”.

Plan Decenal de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol 2014-2024

Esta es la política pública creada para buscar erradicar la violencia dentro y fuera de los estadios, según el diario El Heraldó, el Ministerio del Interior destinó \$5.169.000.000 de pesos para este plan decenal, esta es una política pública avalada por los diferentes organismos creados mediante las diferentes leyes y decretos que le anteceden y está

compuesto por la Comisión Nacional de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el fútbol, el Ministerio de Educación, el Ministerio de Cultura, Coldeportes, la Unidad Nacional para la Gestión de Riesgos, La Federación Colombiana de Fútbol, La Dimayor y la Policía Nacional.

El Plan Decenal se reconoce como la ruta que tomará el país con respecto a las políticas de seguridad, comodidad y convivencia en el fútbol ya sea aficionada, profesional y recreativo no asociado, también se pretende impulsar el fútbol como herramienta de transformación social.

Se reconoce al fútbol recreativo como instrumento pedagógico que mediante el juego permitirá formar en valores de ciudadanía, convivencia, tolerancia y respeto por el otro, y que puede ser aplicado de manera indistinta en todos los estratos socioeconómicos, etnias y sexos.

El fútbol históricamente se asume como un deporte masculino, sin embargo, según una encuesta realizada por el Centro Nacional de consultoría en el año 2014, se reconoce que el fútbol cobra relevancia entre las mujeres y las comunidades étnicas ya que es practicado por el 34 % de las niñas y adolescentes en el país y por el 85% de la población indígena y afrocolombiana.

El plan decenal se aborda desde dos perspectivas: la primera de ellas es a corto plazo, dentro de la cual se realizará control y prevención de las manifestaciones violentas asociadas al fútbol, también se consolidarán las medidas y acciones de la Policía, además se fortalecerá la Comisión Nacional y las Comisiones Locales de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol, el desarrollo de planes y protocolos de seguridad que se aplicarán tanto dentro como fuera de lo estadios y se realizarán las adecuaciones tecnológicas al interior de los escenarios deportivos.

El segundo aspecto del Plan Decenal consiste en una estrategia a largo plazo constituida por acciones de formación en convivencia y derechos humanos, creación y ejecución de oportunidades de educación, de trabajo y de aprovechamiento del tiempo libre por parte de los jóvenes y además la preparación en participación de espacios de discusión para la incidencia de los jóvenes en las políticas públicas que los afecten. (Tomado del Plan Decenal de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el fútbol 2014-2014, P.14)

3. Ruta Metodológica

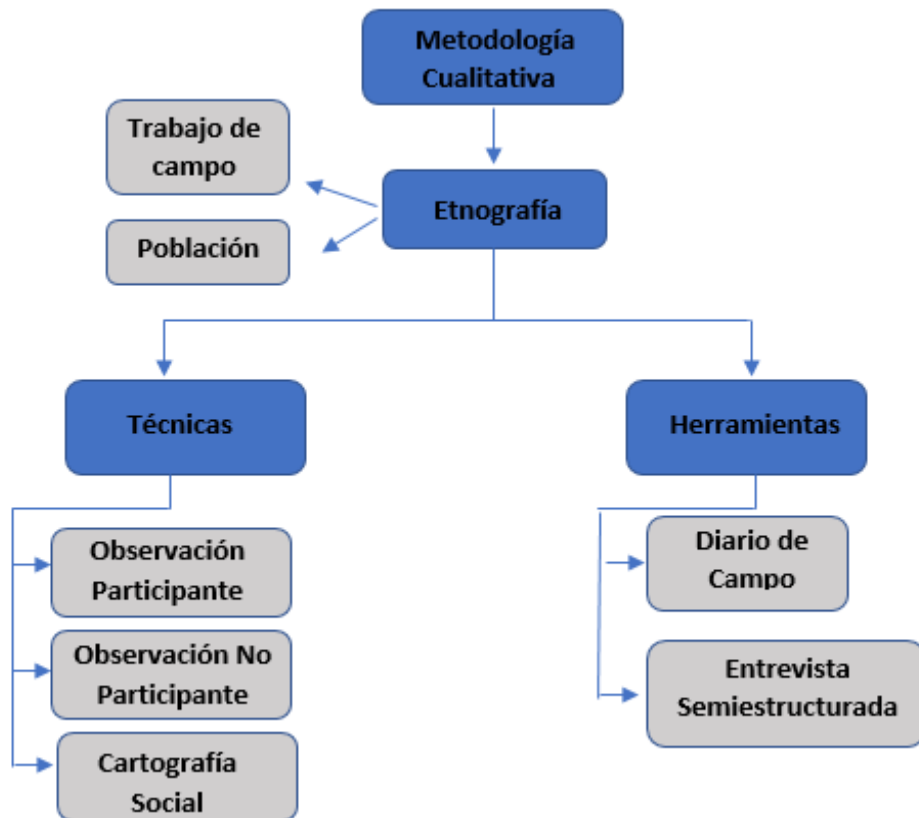


Figura 12. Ruta Metodológica
Elaboración Propia

3.1. Marco Metodológico

3.1.1. Metodología Cualitativa

Para empezar, cabe aclarar que este proyecto de grado adopta un enfoque cualitativo, entendiendo la investigación cualitativa como lo plantean Strauss y Juliet (2002):

“Como cualquier tipo de investigación que produce hallazgos a los que no se llega por medio de procedimientos estadísticos u otros medios de cuantificación. Puede tratarse de investigaciones sobre la vida de la gente, las experiencias vividas, los comportamientos,

emociones y sentimientos, así como al funcionamiento organizacional, los movimientos sociales, los fenómenos culturales y la interacción entre las naciones”. p.20.

Este enfoque se adecua a la investigación que se desarrolla con Los Guerriados ya que el objetivo es analizar las diferentes dinámicas territoriales que ellos expresan en los recorridos que realizan para acompañar a sus equipos por las carreteras del país, construyendo y/o fortaleciendo de esta manera algunas categorías identitarias a partir de su pertenencia a un grupo social entendido como un fenómeno deportivo, social y cultural.

3.1.2. Etnografía

La etnografía es una técnica que fue desarrollada desde la antropología, sin embargo, ha sido aplicada y utilizada en diferentes campos por parte de algunos académicos para llevar a cabo diferentes estudios e investigaciones que requieren acercarse y adentrarse a los diferentes grupos sociales con los que se llevan a cabo este tipo de procesos, es por este motivo que se decide hacer uso de la etnografía para adentrarnos al grupo social denominado “Los Guerriados”, quienes hacen parte del fenómeno social, cultural y ante todo deportivo conocido como barrismo, para que de esta manera se lograra conocer las diferentes dinámicas que se dan en medio de esta práctica.

Según Restrepo (2018) “La etnografía se puede definir como la descripción de lo que una gente hace desde la perspectiva de la misma gente. Esto quiere decir que a un estudio etnográfico le interesa tanto las prácticas (lo que la gente hace) como los significados que estas prácticas adquieren para quienes las realizan (la perspectiva de la gente sobre estas prácticas)”. p.25

También es importante resaltar el concepto que propone Guber (2001):

“Es el conjunto de actividades que se suele designar como "trabajo de campo", y cuyo resultado se emplea como evidencia para la descripción. Los fundamentos y características de esta flexibilidad o "apertura" radican, precisamente, en que son los actores y no el investigador, los privilegiados para expresar en palabras y en prácticas el sentido de su vida, su cotidianeidad, sus hechos extraordinarios y su devenir. Este status de privilegio replantea la centralidad del investigador como sujeto asertivo de un conocimiento preexistente convirtiéndolo, más bien, en un sujeto cognoscente que deberá recorrer el arduo camino del des-conocimiento al re-conocimiento”. p.7

La etnografía permite acercarse al grupo social en cuestión y de esta manera conocer los relatos de informantes privilegiados mediante diferentes instrumentos, según Guber (2001):

“Dado que no existen instrumentos prefigurados para la extraordinaria variabilidad de sistemas socioculturales, ni siquiera bajo la aparente uniformidad de la globalización, el investigador social sólo puede conocer otros mundos a través de su propia exposición a ellos. Esta exposición tiene dos caras: los mecanismos o instrumentos que imagina, crea, ensaya y recrea para entrar en contacto con la población en cuestión y trabajar con ella, y los distintos sentidos socioculturales que exhibe en su persona. Tal es la distinción, más analítica que real, entre las "técnicas" y el "instrumento" . Las técnicas más distintivas son la entrevista no dirigida y la observación participante; el instrumento es el mismo investigador con sus atributos socioculturalmente considerados -género, nacionalidad, raza, etc.- en una relación social de campo”. p.7

Por último, se reconoce la utilización de la etnografía como una técnica que permite situar un conocimiento o una práctica, en el caso particular de la práctica de “Los Guerriados”, permite reconocer que este tipo de práctica no se limita solamente a este grupo social, sino que también se observa que es realizado por otros grupos sociales por las diferentes carreteras del país, quienes poseen una autodenominación diferente y si bien no se puede generalizar dicha práctica, pareciera tener bastantes similitudes. Restrepo (2018). p.47

3.1.3. Población.



Figura 13. Fotografía Guerriados realizando grafiti cerca al peaje de Santuario, Antioquia. Tomada por Sergio Andrés Caro (2019)

En el marco del desarrollo del presente proyecto de grado se trabajó con parte del grupo social denominado “Los Guerriados”, con quienes se realizaron diferentes actividades encaminadas a analizar las diferentes dinámicas que expresan en sus desplazamientos hacia algunas ciudades del país, concretamente y en coherencia con los objetivos del presente proyecto se enfocó en las rutas de los desplazamientos que ellos realizan a la hora de acompañar a sus equipos desde Bogotá hacia Cali, Medellín y Barranquilla.

La edad de “Los Guerriados” que participaron en diferentes momentos de la investigación oscila entre los veintitrés y veintisiete años, quienes realizan este tipo de práctica desde hace más de 10 años por las carreteras del país y el continente, cabe aclarar que participaron cerca de 12 personas cuales son onces hombres y una mujer, todos ellos habitan en la ciudad de Bogotá, en diferentes localidades.

Por otro lado, es importante reconocer la participación por parte de dos conductores de tractomula, quienes fueron parte fundamental del presente trabajo gracias a sus aportes a partir de las entrevistas realizadas y diferentes conversaciones que fueron realmente significativas para el trabajo en cuestión.

La edad de los transportadores de tractomula que participaron en este proyecto es de 43 y 45 años, con domicilio en la ciudad de Bogotá y Manizales respectivamente, con una experiencia como transportadores de carga de 8 y 27 años como conductores de tractomula.

3.1.4. Trabajo de Campo.

Para empezar a describir el proceso de trabajo de campo que se realizó en el presente proyecto de grado, es importante definir esta fase de la investigación, para ello se cita a Restrepo (2018), quien define el trabajo de campo como: La fase de investigación orientada predominantemente a la obtención de los datos. Por tanto, es la fase en la cual se ponen en juego las diferentes técnicas de investigación y la metodología en aras de levantar empíricamente la información requerida para responder a la pregunta de investigación. Si miramos el proceso de investigación etnográfico desde sus fases, primero estaría la formulación del proyecto de investigación, luego el trabajo de campo y finalmente la escritura.p.52.

Continuando con la descripción del trabajo de campo realizado durante el desarrollo de la investigación, se iniciará con la formulación del proyecto a partir del interés de los investigadores con el objeto de estudio, en esta primera fase fue de vital importancia reconocer e identificar los objetivos que se plantearían y su coherencia con los diferentes lugares a donde se realizarían las salidas de campo para que de esta manera se lograra analizar las diferentes dinámicas territoriales de dichas práctica; los recorridos que se establecieron para la presente investigación fueron las rutas que conducen de Bogotá hacia las ciudades de Medellín, Cali y Barranquilla, se escogieron estos tres destinos a partir de una minuciosa labor de análisis de antecedentes utilizando la “Matriz de Guerriados”, ya que la mayoría de víctimas están ubicadas sobre estas rutas del país, otro factor por el cual se establecen dichos recorridos es por la localización de los equipos de fútbol más representativos del país y sus hinchadas.

La segunda fase de trabajo de campo consiste en analizar el fixture del campeonato de fútbol profesional colombiano organizado por la Dimayor, y desde allí consensuar la fecha en la que un equipo de la capital disputará el encuentro deportivo en cada una de las ciudades que se plantearon anteriormente, adicionalmente es necesario organizar toda la logística que se necesitaría para realizar las diferentes salidas de campo.

Luego de esto se establece la primera salida de campo realizada entre los días 10 al 13 de mayo del año 2019, en el recorrido que conduce desde Bogotá hacia la ciudad de Cali, la segunda salida se realizó entre los días 27 al 30 de octubre del 2019 desde la ciudad de Bogotá hacia la

ciudad de Medellín, previo al partido disputado en el municipio de Rionegro, Antioquia, también se realizó una salida de campo desde la ciudad de Bogotá hacia la ciudad de Santa Marta entre los días 29 de mayo al 03 de junio del año 2019, esta salida de campo se realizó en aras de analizar las dinámicas de un desplazamiento un poco más largo y a manera de preparación para lo que sería la salida de campo hacia la ciudad de Barranquilla; debido a las condiciones que se han dado con motivo de la pandemia que nos aqueja como sociedad, no fue posible realizar la salida de campo que estaba planeada para el día 15 de abril del presente año.

La información resultante del trabajo de campo se consignará en los diferentes instrumentos que se definieron, establecieron y crearon en algunos de los casos, tales como diarios de campo, entrevistas no dirigidas o semi estructuradas y cartografía social, esto para luego pasar a la fase de análisis.

3.2. Técnicas

3.2.1 Observación Participante

Según Guber: La observación participante consiste en dos actividades principales: observar sistemática y controladamente todo lo que acontece en torno del investigador, y participar en una o varias actividades de la población. (2001) p.22.

De esta manera, la observación participante fue una de las técnicas que se utilizó en el trabajo de campo para la recolección y obtención de datos acerca de las diferentes dinámicas que se dan en la práctica de Los Guerriados a la hora de seguir a sus equipos a las diferentes ciudades del país, la información que se obtiene a partir de la observación y participación en diferentes momentos del trabajo de campo se registrara en el diario de campo que ha sido construido para tal fin, es importante mencionar también que: "Observar" y "tomar notas" se han convertido en casi sinónimos. Sin embargo, cabe recordar que en la mayoría de las instancias donde cabe la observación participante, el investigador deberá postergar el registro para después. Esto le permitirá atender el flujo de la vida cotidiana, aun en situaciones extraordinarias, y a reconstruir sus sentidos cuando apela a sus recuerdos. Guber (2001), p.22, por esta razón se recurrió también al uso de dispositivos electrónicos para el registro detallado de lo que se observaba.

La observación participante tuvo diferentes momentos a lo largo de cada una de las salidas de campo que corresponden al trabajo de campo etnográfico realizado, de esta manera fue crucial el reconocer y entender las dos partes de la ecuación, el observar y el participar, adecuándose a las

necesidades y objetivos de dicho trabajo para lograr así acercarse más a la experiencia de vivir esta práctica para comprender y analizar las diferentes dinámicas que allí se dan.

3.2.2 Observación No Participante

Si bien en la mayor parte del trabajo de campo realizado se utilizó la observación participante, cabe aclarar que en una de las salidas de campo, más exactamente la salida de campo comprendida entre Bogotá y la ciudad de Cali, se utilizó la observación no participante en la mayor parte de esta salida de campo, se entiende la observación no participante a partir de lo planteado por Cerda (1993) : La observación no participante, como su nombre lo indica, es aquella donde el observador permanece ajeno a la situación que observa. Aquí el observador estudia el grupo y permanece separado de él. p.240.

La utilización de esta técnica permitió hacer un acercamiento a lo que sería la siguiente fase de la investigación utilizando la observación participante, en lo que sería la salida de campo hacia el municipio de Rionegro, que requería vivir la experiencia de la práctica en cuestión, conocida como Guerriar.

3.2.3. Cartografía Social.

En el proceso de construcción de esta investigación se optó por utilizar la cartografía social, como una herramienta cualitativa de intervención, la cual se ajusta con unos de los objetivos específicos que se plantearon, es por esto que dentro la estructuración y elaboración de los mapas que darían cuenta del trabajo de campo realizado en las salidas de campo hacía las ciudades de Cali, Medellín y Barranquilla¹ se recurrió a esta herramienta.

Según Diez: “La cartografía social es «un método de construcción de mapas -que intenta ser- colectivo, horizontal y participativo” (2012)p,14. De esta manera se elaboraron los mapas que dan cuenta del trabajo de campo realizado mediante las diferentes salidas de campo y las entrevistas semiestructuradas que se aplicaron a las personas que hicieron parte de la investigación, quienes gracias a sus diferentes aportes desde su saber adquirido a través de su experiencia como barristas y transportadores, en cada caso, hicieron posible la realización de los mapas resultantes del proceso llevado a cabo de manera conjunta, participativa y consensuada.

¹ El mapa correspondiente a la ruta Bogotá – Barranquilla, se elaboró a partir de los relatos consignados en las entrevistas realizadas a ocho personas, entre ellos 6 Guerriados, 5 de ellos hombres y 1 mujer, además de dos conductores de tractomula; quienes gracias a sus aportes permitieron elaborar dicho mapa, también es importante recalcar que previamente se realizó una salida de campo hacia la ciudad de Santa Marta que también alimento dicho proceso.

Es en este punto fundamental reconocer la influencia de la Investigación Acción Participativa (en adelante IAP), ya que algunos de sus elementos han servido de inspiración para el trabajo de campo llevado a cabo, es necesario destacar lo propuesto por Orlando Fals Borda: “No es suficiente con observar estos procesos desde fuera o desde arriba: la vivencia, la inmersión y la intervención bien entendida, deben ensayarse con prudencia y persistencia, y además deben ser esfuerzos serios.” p.329.

Por esta razón es necesario realizar la inmersión en la práctica de Los Guerriados, de vivir con ellos la experiencia de estar en el terreno, compartir la motivación que tienen para realizar estos largos desplazamientos que pueden durar días, semanas e incluso meses, es allí donde se va configurando el territorio y también los procesos de territorialidad que se reflejarán en los mapas

construidos a partir de estas experiencias y los diferentes aportes y relatos de los diferentes actores allí involucrados.

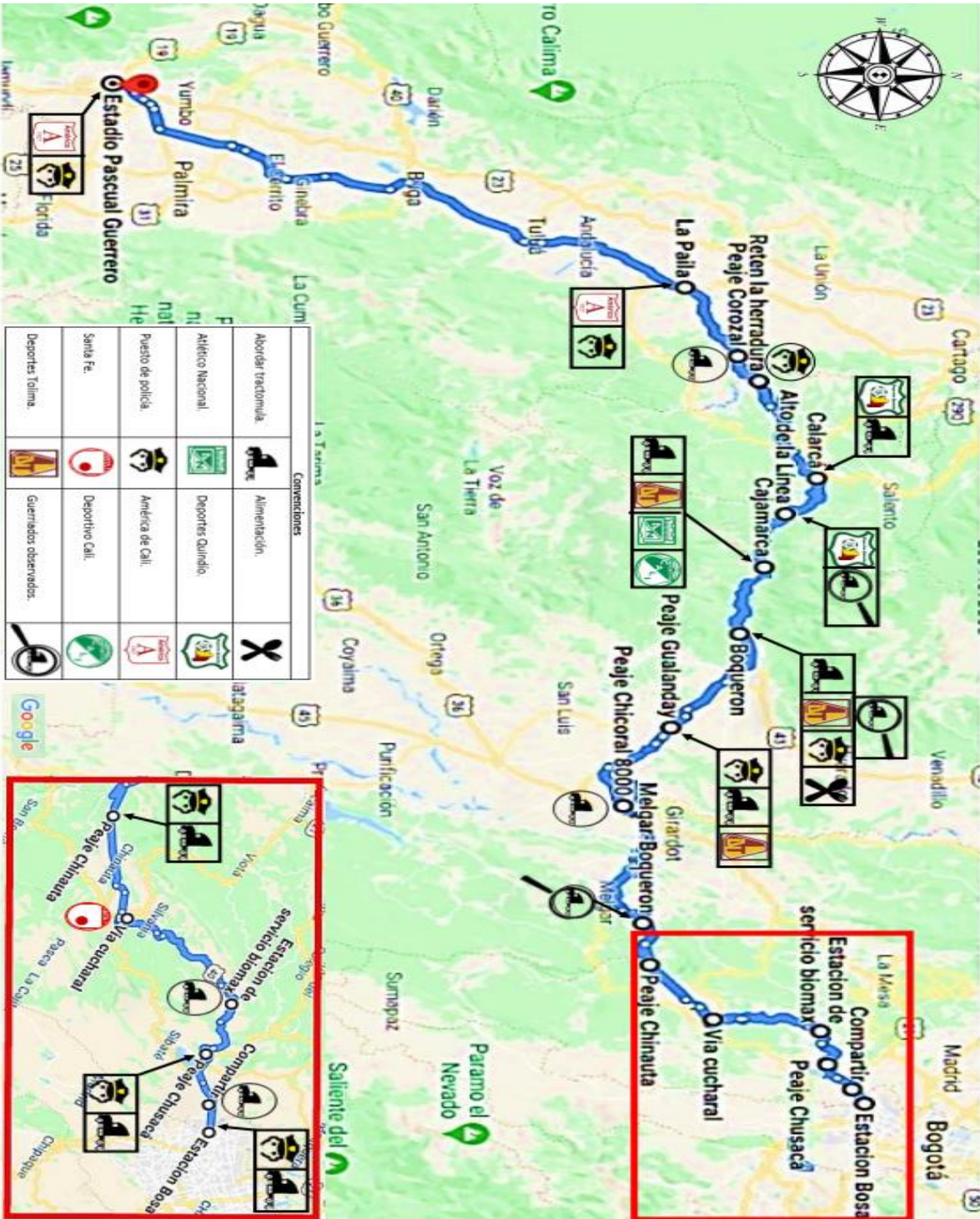


Figura 14. Cartografía salida campo 1.

Mapa condiciones de territorialidad Guerrilleros ruta Bogotá – Cali

Elaboración propia utilizando la aplicación Google Maps.



Figura 15. Cartografía salida de campo 2.

Mapa condiciones de territorialidad Guerriados ruta Bogotá – Rionegro
Elaboración propia utilizando la aplicación Google Maps.

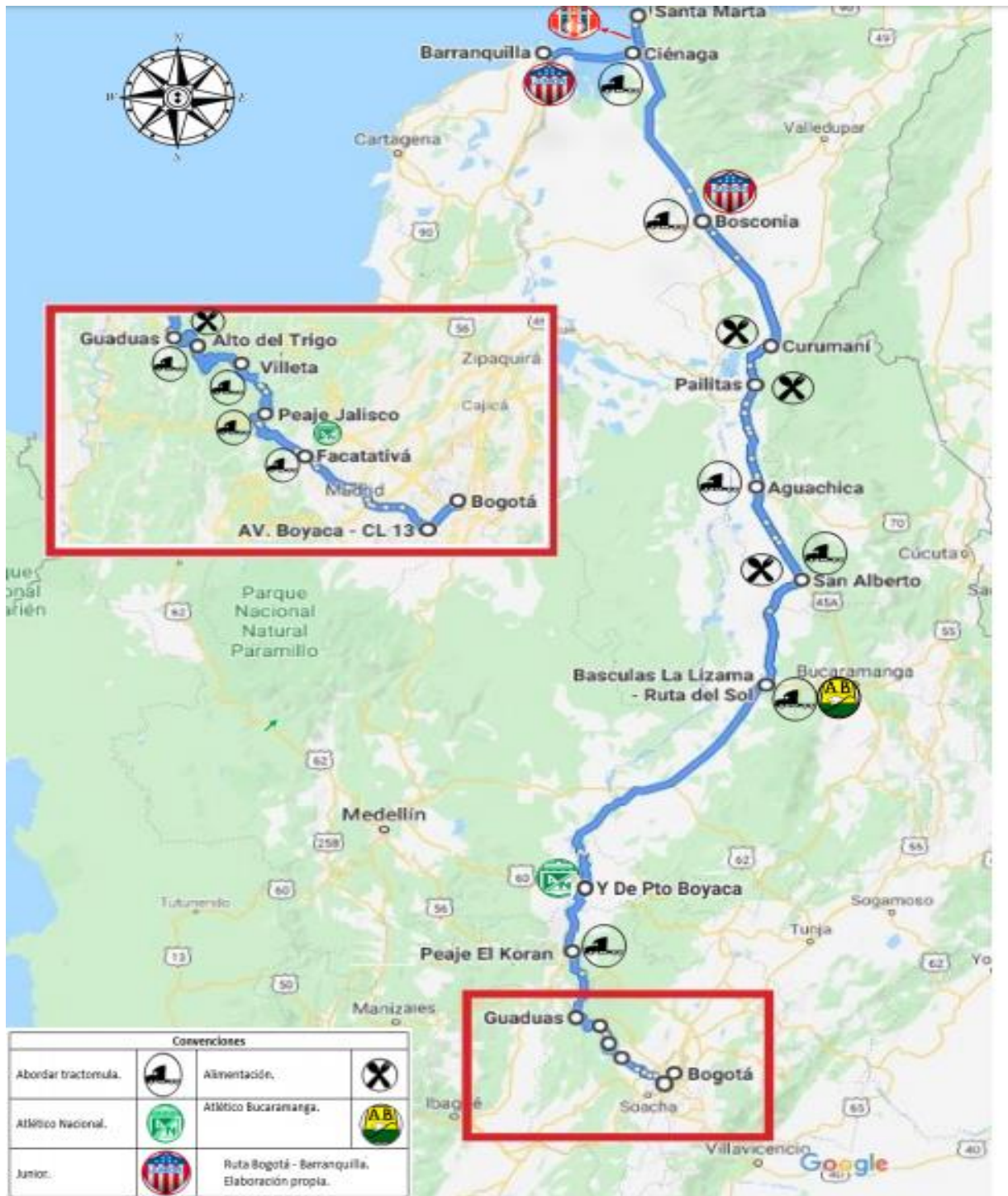


Figura 16. Cartografía salida de campo 3

Mapa condiciones de territorialidad Guerriados ruta Bogotá – Barranquilla
 Elaboración propia utilizando la aplicación Google Maps.

3.3 Herramientas

3.3.1. Diario de campo

El diario de campo es una técnica de investigación etnográfica esencial en el proceso de la investigación, es importante reconocer que: El éxito del trabajo de campo depende en gran parte en realizar un adecuado diario de campo. Sin diario de campo los “datos” se pasean frente a las narices del etnógrafo sin que éste tenga cómo atraparlos, organizarlos y otorgarles sentido para su investigación. Restrepo (2018), p.64.

El objetivo principal del diario de campo es el de consignar allí los datos que se van considerando relevantes a medida que se avanza en el trabajo de campo, para esto se diseñó un formato de diario de campo, en el desarrollo del trabajo de campo fue necesario recurrir también al uso de elementos tecnológicos ya que en ocasiones se tornaba difícil consignar la información en el diario de campo por las condiciones propias de las diferentes etapas del trabajo de campo realizado, por esto fue necesario recurrir a grabar mensajes de voz o hacer anotaciones en dispositivos electrónicos como el celular, sin embargo, esta información posteriormente se registraba en el diario de campo que se ha creado para tal fin.


UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III DIARIO DE CAMPO #	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Ruta:	
Realizado por:	
Fecha inicio:	Fecha fin:
Descripción:	

Figura 17. Formato diario de campo

Elaboración propia

3.3.2. Entrevista Semiestructurada

La entrevista semiestructurada se puede definir como una técnica que demanda gran preparación y que supone gran cuidado, es un dialogo formal que se orienta por un problema de investigación (...) en el sentido que establece lo que se pretende conocer. Restrepo (2018) p76-77. Se utilizó la entrevista semiestructurada teniendo en cuenta que, si se llega al campo con cuestionario ya estructurado, las personas contestaran solamente lo que se les pregunte y en ocasiones sin desarrollarlo bien, también los entrevistados pueden tener otra información que quieran aportar Strauss y Juliet (2002) p.224, es por esto por lo que la entrevista semiestructurada se adecua de la mejor manera para desarrollar los objetivos planteados en la investigación.

Por otro lado es importante mencionar que la entrevista semiestructurada se realizó gracias a la colaboración de seis Guerriados, dentro de los cuales participaron cinco hombres y una mujer y también a la participación de dos conductores de tractomula, cabe aclarar que siguiendo lo mencionado por Restrepo (2018) : la entrevista es una técnica que rinde sus mayores frutos cuando ya se tiene cierto conocimiento de la problemática que se investiga y se han establecido relaciones de confianza y credibilidad con quienes se entrevistan. p.80, precisamente el acercamiento a los informantes clave anteriormente mencionados, fueron producto del análisis del trabajo de campo en donde gracias a las diferentes salidas de campo realizadas se estableció el contacto con estas personas, generando así una confianza que permitiera aplicar las entrevistas de una manera adecuada.

Para la aplicación de las entrevistas se llegó a acuerdos de la fecha y hora en la que se realizarían, así como también se preparó con antelación la “estructura” (Ver Anexos 3 y 4.pp.99-105) de cada una de las entrevistas, diferenciando el rol que cada sujeto tiene en dicha práctica, teniendo en cuenta el aspecto de la ética del investigador con respecto a ofrecer la información correspondiente a los objetivos de la investigación, se valida el formato con un experto en el tema y su debido consentimiento informado.

Es importante también mencionar que debido al momento histórico que nos aqueja como sociedad, se recurrió a aplicar dichas entrevistas por medio de llamadas telefónicas y por plataformas tecnológicas mediante el uso de internet, adecuando las herramientas al contexto actual, cabe aclarar también que por supuesto se presentaron diferentes dificultades con respecto a la comunicación debido a factores técnicos y tecnológicos, así como también debido a la

ubicación geográfica de cada uno de los entrevistados, entendiendo que en cada caso las condiciones son diferentes.

Las entrevistas fueron aplicadas principalmente a dos actores que tienen un papel activo en la práctica que se analiza en la presente investigación, por un lado encontramos a dos conductores de tractomula a quienes se les aplicó las entrevistas, uno de los conductores fue la persona que nos transportó durante un tramo de la ruta de Bogotá a Rionegro en donde gracias a la colaboración de Hernán, quien suministro su contacto telefónico se logró aplicar la entrevista de esta manera, lo cual es muy importante para el presente proyecto de grado ya que esta persona tuvo un papel fundamental durante la salida de campo lo cual enriquece mucho más la entrevista (Ver Anexo 5.p.110), también se contó con la colaboración de Wilson quien es también un conductor de tractomula con amplia experiencia y quien mediante sus relatos aportó en gran medida a este proyecto.(Ver Anexo 6.p.121) Por otro lado, se realizó la entrevista a 6 “Guerriados” (Ver Anexo 7.p.132) en donde 5 de ellos son hombres y también se contó con la colaboración de 1 mujer que también realiza esta práctica, cada una de las entrevistas duró alrededor de 1 hora, en unas más y en otras menos tiempo, sin embargo, la duración total de las entrevistas en general fue de cerca de 9 horas, lo cual supone mayor esfuerzo a la hora de la transcripción de estas entrevistas.

3.4. Ética del investigador

Para el desarrollo de la presente investigación, fue indispensable contar con los relatos subjetivos de los diferentes actores que participaron de una manera activa en dichas actividades, por lo cual, es de suma importancia dar claridad frente al proceso que se está llevando a cabo, claridad en cuanto a los objetivos de la investigación y el tratamiento que se le dará a la información resultante de las diferentes actividades así como también atender las diferentes inquietudes que se tenga por parte de las personas entrevistadas y también las demás personas que tengan dudas con respecto a la investigación en cuestión.

Para esto fue relevante brindar toda la información acerca de la investigación que se desarrolló, en lo que fue el trabajo de campo, entrevistas, cartografía para la construcción de los mapas, entre otras. Para las entrevistas semiestructuradas que se aplicaron fue necesario explicar con anterioridad la metodología de dichas entrevistas, así como los objetivos que se tenían planteados y el consentimiento informado que se debía tener para la aplicación de las entrevistas.

En este punto, cabe aclarar que en las diferentes entrevistas que se aplicaron los entrevistados decidieron solicitar que se guardara confidencialidad con respecto a su identidad,

por lo cual, no serán revelados los nombres de los informantes clave a los que se les aplicaron las entrevistas.

3.4.1. Consentimiento Informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

3.4.2 Transcripción de Entrevistas

Como se mencionó anteriormente, la duración de las 8 entrevistas realizadas tuvo una duración cercana a 9 horas, adicionalmente no se logró utilizar un programa para transcribir esta información ya que debido a la calidad del audio producto de realizar las entrevistas en su mayoría por vía telefónica, por lo cual fue necesario transcribir cada una de las entrevistas de una manera artesanal o empírica.

4. Analizando lo que dice la carretera.

4.1. Análisis e Interpretación de la Información

El análisis de los datos obtenidos de la presente investigación se divide en dos, esto debido a la gran cantidad de información que se obtuvo a partir de las herramientas utilizadas tales como los diarios de campo y las entrevistas semiestructuradas, por lo cual se hace necesario analizarlos de manera individual y agruparlos por el tipo de herramienta al cual pertenecen, para ello primero se analizarán los diarios de campo por cada una de las salidas realizadas y luego las entrevistas semiestructuradas en donde encontramos las aplicadas a los conductores de tractomula y las realizadas a “Los Guerriados”.

4.2. Proceso de análisis de los datos obtenidos – diarios de campo

Luego de la creación del formato en el cual se decantó la información correspondiente a las salidas de campo realizadas, se organizó por categorías la información obtenida para su posterior análisis e interpretación, a continuación, se detallará como fue este proceso.

4.2.1. Categorías de Análisis para Diarios de Campo

Durante el proceso de análisis de los diarios de campo se decidió tomar como referencia tres categorías de análisis, considerando que el objetivo de estas salidas era el de analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas en los recorridos que realizan a la hora de acompañar a sus equipos por las diferentes rutas, por tal motivo se analizarán las categorías de: Deporte, Guerriados y Territorialidad. Las rutas escogidas fueron Bogotá – Cali, Bogotá – Rionegro y Bogotá – Barranquilla.

4.2.2. Identificación de la Información por las Categorías Planteadas

Para el proceso de identificar la información por las categorías planteadas, fue necesario analizar cada uno de los diarios de campo, en donde a medida que se iba identificando cada una de las categorías en la información que allí se había decantado, se le asignó un color a cada categoría para de esta manera resaltar la información que se iba identificando.

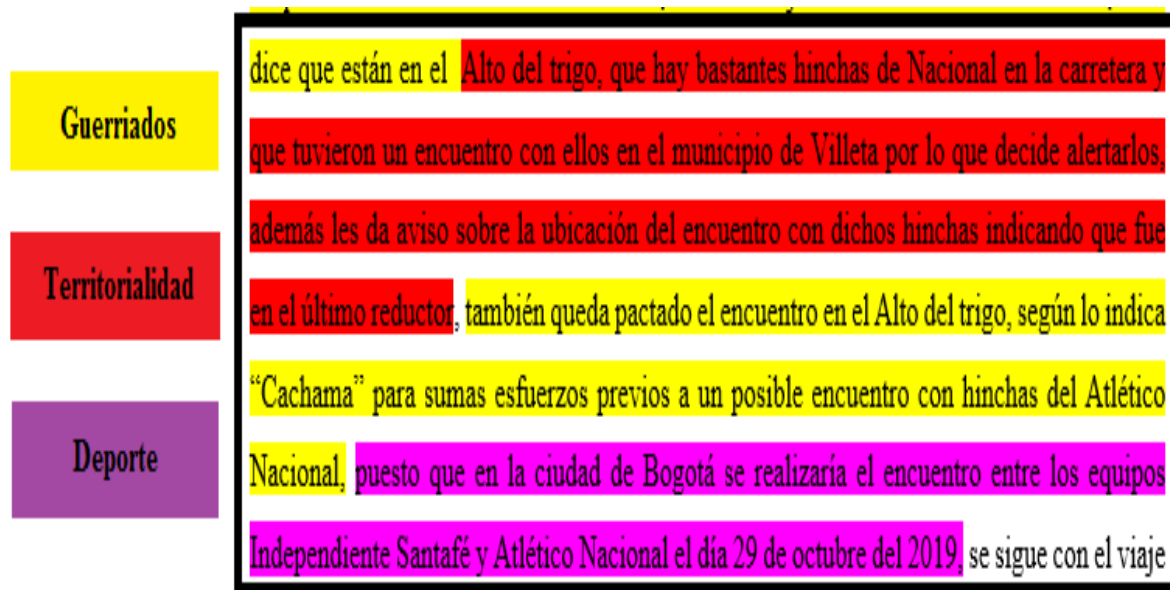


Figura 18. Identificación de la información por categorías.

Elaboración propia.

4.2.3 Clasificación de Información Por Categorías.

Después de identificar la información por categorías en cada uno de los diarios de campo, el siguiente paso fue clasificar esta información por cada una de las categorías, de tal manera que se iba separando de esta forma para pasar a la interpretación de cada categoría, este proceso se realizó de manera individual por cada uno de los diarios de campo. (Ver Anexo 8p.195.)


UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASIS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS DIARIO DE CAMPO # 1	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Ruta: Bogotá – Cali.	
Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña	
Fecha inicio: mayo 10 de 2019	Fecha fin: mayo 13 de 2019
Categoría de Territorialidad	
<ul style="list-style-type: none">- Permitiría realizar dicho recorrido prestando especial atención a elementos relevantes como puntos de alto tráfico de tractomulas, peajes, grafitis, entre otros.- Barrio Compartir, en donde se encontraban aproximadamente 8 personas, entre niños y adultos, estas personas se encontraban en un semáforo, con maletas y cobijas para protegerse del frío, estaban tratando de lograr que los transportadores de carga pesada los pudieran llevar, cabe destacar que tenían una cartelera hecha a mano que decía “somos venezolanos, necesitamos de su ayuda”.- Peaje de Chusacá.- Estación de servicio llamada “E.D.S San Rafael”, según se pudo establecer, allí se encuentra un punto de control por parte de las empresas que operan el servicio de transporte de carga pesada.	

Figura 19. Clasificación de información por categorías.

Elaboración propia.

4.2.4 Interpretación de la Información Obtenida.

Para la interpretación de la información que se obtuvo en cada uno de los diarios de campo fue necesario agrupar cada uno de los aportes allí consignados de tal manera que se logrará ir construyendo una interpretación de esas ideas y aportes de una manera lógica y coherente, todo

esto se hizo de una manera escrita ya que se facilitó un poco más para analizar los diferentes datos allí encontrados. Por otro lado, también esta información fue relevante para la construcción de los mapas elaborados mediante la técnica de cartografía social.

4.2.5 Interpretación Diarios de Campo.

Como se mencionó anteriormente cada uno de los diarios de campo se analizó e interpretó por separado debido a que la información que allí se encontraba es de cierta manera independiente a cada una de las rutas que se analizaron, sin embargo, más adelante en las conclusiones se articularan los diferentes elementos de cada uno de los diarios de campo, a continuación, se empezará con la interpretación de cada uno de los diarios de campo realizados.

4.3 Contextualización Diario de Campo Bogotá – Cali

El diario de campo correspondiente a la ruta Bogotá - Cali es el resultado de la salida de campo por esta ruta, es importante resaltar que esta salida de campo se realizó en un vehículo particular utilizando la técnica de observación no participante, esta salida tuvo una duración total de tres días en donde recorrieron más de 900 kilómetros. (Ver Anexo 9.p.211)



Figura 20. Guerriado en el Alto de la Línea.

Tomada por Sergio Andrés Caro (2019)



Figura 21. Enfrentamientos tribuna occidental.

Tomada por Sergio Andrés Caro (2019)

4.3.1 Interpretación Categoría de Territorialidad

El trabajo de campo realizado en esta salida de campo en la cual se utilizó la observación no participante permitió evidenciar diferentes aspectos en cuanto a la categoría de territorialidad de la cual nos ocuparemos a continuación.

Se observó a lo largo del desplazamiento realizado en esta ruta que son varios los puntos que se deben tener en cuenta con respecto a los lugares donde se pueden dar conflictos por el territorio y también se puede ver una apropiación del territorio de diferentes maneras.

Con respecto a los puntos que se consideraron más importantes fueron los siguientes: estaciones de servicio o “gasolineras”, peajes, restaurantes, puntos de control de las empresas de transporte de carga, puntos de control de la Policía, básculas, Terminal de Transporte, y reductores de velocidad.

Por otro lado, se pudo evidenciar que en esta práctica participan diferentes actores tales como: conductores de tractomula, policías, comerciantes de los restaurantes, trabajadores de las estaciones de servicio, conductores de taxi, migrantes venezolanos y personas que ayudan con el tráfico en La Línea.

Con el trabajo de campo realizado decantado en el diario de campo para el análisis que se está realizando, es importante mencionar que todas las situaciones que se evidenciaron con

respecto a la territorialidad se verán plasmadas en el mapa que se elabora a partir de toda la información consignada y analizada, además de utilizar la técnica de cartografía social.

Es decir, la información que se depositó y analizó en el diario de campo es la materia prima para elaboración del mapa correspondiente a la ruta Bogotá – Cali.

4.3.2. Interpretación Categoría de Deporte

El presente proyecto de grado se ocupa de analizar las diferentes dinámicas territoriales de los hinchas denominados “Los Guerriados”, estas personas acompañan a su equipo a los diferentes escenarios deportivos en los que se dan dichos encuentros.

La salida de campo se desarrolló en el marco del desarrollo de la Liga Profesional del Fútbol Colombiano, por disposiciones de los diferentes entes encargados de este evento deportivo no se permite la entrada de hinchas visitantes, sin embargo, se pudo evidenciar que de igual manera los hinchas realizan este desplazamiento, lo cual genera un gran cuestionamiento con respecto a la disposición dada por estos entes.

También es importante mencionar que el recorrido se realizó para la fecha número 17 de la Liga Profesional del Fútbol Colombiano, en la cual Millonarios jugaría en la ciudad de Cali con el América, el domingo 12 de mayo. por otro lado, se daría el encuentro deportivo entre Santafé y Deportivo Cali en la ciudad de Bogotá el día anterior, es decir el sábado 11 de mayo.

Lo anterior implica que los hinchas de Millonarios y Cali al momento de acompañar a su equipo, deberían realizar dicho desplazamiento por la misma ruta con destino a la respectiva ciudad en la que se daría cada encuentro deportivo, todo esto en un horario similar, de tal manera que puede aumentar la probabilidad de que se encuentren las hinchadas en cuestión, a ello debe sumarse que en la ciudad de Bogotá hay presencia de hinchas del América, quienes también se desplazarían por esta ruta; por todo lo anterior se considera un aspecto importante que sin duda alguna, requiere ser analizado con mayor precisión.

4.3.3 Interpretación Categoría Guerriados.

Esta salida de campo permitió evidenciar las diferentes dinámicas que se dan en este tipo de práctica por parte de “Los Guerriados”, entendiendo que es la primer salida de lo que será el trabajo de campo que se debe realizar, por lo cual es de cierto modo acercarnos a la práctica en cuestión, en esta salida se logró destacar e identificar algunos elementos importantes, uno de ellos es que estos hinchas prefieren viajar en cierto tipo de tractomulas, las que se pudieron evidenciar

fueron: tipo “planchón” y con estacas; otro elemento importante fue el de reconocer diferentes actores que también interviene en esta práctica.

Se pudo evidenciar que por este corredor vial se desplazan diferentes barras del país, según algunos elementos que se pudieron observar como por ejemplo los grafitis, cabe destacar que la ubicación de estos grafitis se da en sitios que son considerados importantes en la presente investigación, lo cual habla de que estos lugares son muy frecuentados por los hinchas que se desplazan de esta manera.

4.4 Contextualización Diario de Campo Bogotá – Rionegro

En la salida de campo hacia Rionegro se realizó mediante la utilización de la técnica de investigación conocida como observación participante, en donde se realizó junto con los hinchas la práctica conocida como “Guerriar”, de esta manera se realizó el recorrido hasta el municipio de Rionegro y posteriormente hasta Medellín, para esta salida de campo fue necesario recorrer más de 800 kilómetros con una duración de aproximadamente tres días. (Ver Anexo 10.p.223)



Figura 22. Guerriados en carretera, Túnel Las Lajas, Ruta del Sol.

Tomada por Sergio Andrés Caro (2019)

4.4.1 Interpretación Categoría de Territorialidad

Para empezar con la interpretación de esta categoría es necesario precisar que en esta salida de campo se utilizó la observación participante, de tal manera que se realizó el desplazamiento con “Los Guerriados” en el recorrido de Bogotá hacia el municipio de Rionegro en la forma en la que ellos acompañan a su equipo cada vez que juega de visitante, es decir, en tractomula.

Esto permitió acercarnos mucho más a la práctica en cuestión, permitió conocer como es el inicio de un viaje de esta manera, saber cómo se dan las condiciones para establecer con quien se decide viajar por parte de estas personas, también permitió evidenciar que en varios puntos hay presencia de hinchas de diferentes equipos a lo largo del recorrido y que estos hinchas están alertas al momento en el que “Los Guerriados” se desplacen por los territorios que ellos “controlan”.

También se evidenció que “Los Guerriados” tienen una manera establecida para abordar la tractomula a la que se suben para desplazarse, que han adquirido un conocimiento con respecto a qué tipo de tractomula deben abordar para desplazarse a un punto determinado del país.

Por otro lado, también se pudo evidenciar que existen unas dinámicas con diferentes actores como pueden ser los conductores de tractomula, con quienes a pesar de tener momentos en los que se torna tensionante la situación se logra llegar a acuerdos, también se pudo evidenciar que existen lazos de cooperación entre Guerriados y colaboración con los conductores de tractomula, quienes desde su lado más humano optan por ayudar a estas personas.

Es importante mencionar que si bien se pueden presentar diferentes dinámicas de territorialidad con otros hinchas que se desplazan en tractomula para acompañar a su equipo a diferentes ciudades del país, también se pueden dar estos escenarios con caravanas organizadas de buses de las diferentes barras del país, lo cual es un punto importante para analizar, ya que si lo articulamos con algunos de los casos observados en la “Matriz de Guerriados” se han presentado algunos casos con consecuencias lamentables.

Adicionalmente, se pudieron establecer nuevos actores en esta práctica y también se logró identificar que estos actores pueden limitar y condicionar el comportamiento o la manera de actuar de los hinchas en escenarios concretos, por ejemplo, en el caso de los actores armados presentes en algunas zonas del país.

4.4.2 Interpretación Categoría de Deporte

En esta salida de campo se repite un elemento con respecto a la salida hacia la ciudad de Cali, la cual consiste en que el mismo día se daban los encuentros deportivos entre Águilas Doradas de Rionegro y Millonarios, en el municipio de Rionegro, Antioquia; y por otro lado también Atlético Nacional viajaba a la ciudad de Bogotá para el partido con Independiente Santafé, todo esto el día 29 de octubre del 2019. Todo esto se evidenció en la carretera, ya que a lo largo del desplazamiento se observaron hinchas de Nacional quienes viajaban en tractomula y también en caravanas de buses organizadas, como se puede demostrar en el diario de campo.

La mayoría de los “Guerriados” con los que se realizó el desplazamiento llevaban el dinero para adquirir la boleta, sin embargo, aproximadamente el 10% de ellos tuvo que pedir ayuda a sus compañeros y también a personas que pasaban por el sector para ingresar al encuentro deportivo.

Por último, se debe destacar que es necesario realizar el desplazamiento con los hinchas “Guerriados” hasta la ciudad de Bogotá, puesto que según se puede establecer al final del partido la Policía los traslada en un camión hasta algún punto de la carretera, sin tener más información con respecto a este tema, por lo cual se hace esta recomendación.

4.4.3 Interpretación Categoría Guerriados.

En cuanto a “Los Guerriados” se logró identificar diferentes aspectos que no se establecieron en la salida a Cali, por ejemplo, estas personas no solamente siguen a su equipo por las diferentes carretas del país, sino que también se han desplazado hacia diferentes lugares de Suramérica, también se comprobó que existe estigmatización hacia estas personas por parte de diferentes actores.

Ellos tienen diferentes estrategias que les permiten abordar la tractomula de una manera tal que evitan ser vistos por los conductores de la tractomula y otras personas en la carretera, además de esto se llega a acuerdos con estos conductores, pero estas conversaciones o negociaciones son realizadas por los líderes del grupo, lo que permite hablar de que existen jerarquías en este grupo.

Asimismo, se observó como se alimentan estas personas durante los desplazamientos que realizan para acompañar a su equipo, así como también que algunos de ellos tienen prácticas de consumo de drogas. Por otro lado, ellos han desarrollado un conocimiento que les permite ubicarse de una manera muy sencilla a lo largo del trayecto que se realizó, pero no solamente eso, también conocen en que lugares deben tener cuidado debido a la presencia de otros grupos, para ello

realizan el desplazamiento unidos y si en algún momento se separan llegan a acuerdos para reunirse de nuevo y seguir avanzando debido a lo que se mencionó anteriormente, sin duda alguna fue una experiencia muy significativa y se avanza bastante con el objetivo de analizar las dinámicas que se dan en este tipo de prácticas, seguramente en una nueva salida de campo se lograran establecer nuevos parámetros.

4.5. Contextualización diario de campo Bogotá – Santa Marta

La salida de campo se realizó hacia la ciudad de Santa Marta como preparación para lo que sería la salida de campo hacia la ciudad de Barranquilla, ya que la ruta es muy similar desde la ciudad de Bogotá, para ello fue necesario desplazarse con un informante clave quien mediante sus aportes fue una pieza fundamental en la construcción del mapa correspondiente a la ruta Bogotá – Barranquilla, ya que debido a la pandemia que nos aqueja como sociedad no fue posible realizar la salida hacia la capital del Atlántico. (Ver Anexo 11.p.237)



Figura 23. Panorama estadio Sierra Nevada de Santa Marta.

Tomada por Sergio Andrés Caro (2019)



Figura 24. Guerriados llegando a Santa Marta.
(Cortesía informante clave “Felipe”)

4.5.1. Interpretación Categoría de Territorialidad

Este desplazamiento permitió reconocer que los terminales de transporte son también un punto para tener en cuenta ya que varios hinchas además de desplazarse en tractomula y caravanas organizadas de buses por parte de la barra, hacen uso del servicio intermunicipal, también se identificó que algunos hinchas emprenden el viaje en bus en el recorrido de ida, pero no cuentan con el dinero para desplazarse de esta misma manera para volver a su ciudad de origen, razón por la cual algunos de ellos deciden devolverse en tractomula con “Los Guerriados”. Adicionalmente en el terminal de Santa Marta según relatos de los hinchas que iban en el bus y que, al momento de llegar a este terminal, manifestaron que había presencia de hinchas del Unión Magdalena esperando fuera de este espacio.

De igual manera, se reafirmaron algunos puntos que se habían identificado en la salida hacia Rionegro, Antioquia. Sin embargo, se reconocieron nuevos puntos y elementos en la parte del recorrido que se comparte hasta el desvío conocido como la Y de Puerto Boyacá, el informante clave nos brindó información supremamente valiosa que se puede evidenciar en la cartografía que se realizó a partir de esta salida de campo, en donde se identificaron diferentes puntos sobre la ruta que se consideran importante debido a diferentes condiciones allí presentes. Según los relatos del

informante clave, se determinó que hay mayor presencia de grupos armados en este recorrido con respecto a los desplazamientos realizados anteriormente.

Por otro lado, se observó que la Policía tiene un trato diferente con los hinchas, ya que como se evidenció en un retén cerca del peaje de Tucurínca, solamente se requisó a los hinchas que se desplazaban en el bus, mientras que al resto de las personas no se les realizó este procedimiento.

4.5.2. Interpretación Categoría de Deporte

En cuanto a la categoría de deporte se debe reconocer que a pesar de que el escenario deportivo conocido como Estadio Sierra Nevada de Santa Marta inaugurado en el año 2017 se encuentra ubicado en un lugar un poco alejado de la ciudad y también muy solitario, el cual no cuenta con las mejores condiciones de accesibilidad, así como también la logística para el encuentro deportivo al cual se asistió como parte de salida de campo no es la adecuada según la cantidad de hinchas que asistieron. Todos estos elementos se deben tener en cuenta a la hora de la realización de un evento de afluencia masiva de público, ya que se pueden generar diferentes situaciones con consecuencias lamentables.

4.5.3. Interpretación Categoría Guerriados.

Para este desplazamiento se analizaron algunos aspectos que importantes con respecto a la práctica realizada por “Los Guerriados”, sin embargo, ya se han mencionado las principales, razón por la cual no se profundizará en este tema.

Sería ideal solicitar la información con respecto a la cifra de Guerriados que se desplazan a los diferentes encuentros deportivos realizados en el país, ya que no se logró establecer durante el desarrollo de las diferentes salidas de campo realizadas.

4.6. Proceso de Análisis de los Datos Obtenidos – Entrevistas Realizadas a Conductores de Tractomula.

Durante el proceso de análisis de los datos obtenidos a partir de las entrevistas realizadas a los conductores de tractomula se utilizó el mismo método que se aplicó con los diarios de campo, en donde primero se diseñó el formato para decantar la información, luego se identificaron los datos por categorías, es importante aclarar que para esta instancia las categorías establecidas fueron las de: Territorialidad y Guerriados. (Ver Anexo 12.p.249)



Figura 25. Tractomula conducida por Hernán Arenas.

Suministrada por Hernán Arenas

4.6.1. Interpretación Entrevistas Realizadas a Conductores de Tractomula

La interpretación de la información obtenida a partir de las entrevistas realizadas permitió reconocer mediante los relatos de los conductores ciertos parámetros con respecto a las dos categorías establecidas para su interpretación, en donde por un lado se tienen los procesos de territorialidad entre los conductores y “Los Guerriados” y, por otro lado, también permite analizar la práctica de estos hinchas.

4.6.2. Interpretación Categoría de Territorialidad

Los conductores expresan que la práctica de “Los Guerriados” se observa en las carreteras del país desde aproximadamente 8 años y la definen como una anomalía.

“Los Guerriados” abordan la tractomula la mayoría de las veces sin el consentimiento de los conductores, por lo cual los conductores entrevistados refieren que en algunas ocasiones se ven obligados a transportar a los hinchas en sus vehículos, esto ha generado que se produzcan situaciones tensionantes entre Guerriados y conductores de tractomula y se han visto afectados ambos actores, incluso con algunos de ellos heridos de gravedad. Sin embargo, la relación entre ellos se ha tratado de llevar de una manera más tranquila y cordial, en la que se dan acuerdos entre

los hinchas y transportadores; si bien es cierto que existe un estigma hacia los hinchas que se transportan de esta manera, por otro lado, también parece existir un estigma dependiendo del equipo del que sean los hinchas, puesto que según los relatos de los conductores hay hinchas de ciertos equipos que presentan un comportamiento en ocasiones violento.

Los conductores también manifiestan que no se puede generalizar a los hinchas que se transportan de esta manera, ya que como ellos han observado hay presencia de prácticas de consumo de drogas y en ocasiones delincuencia, también hay varios hinchas que se transportan de esta manera y tratan de llegar a acuerdos con los transportadores para que estos les ayuden transportándolos, es importante destacar que dentro de estos acuerdos se tiene en cuenta las recomendaciones dadas por parte de los conductores para con el cuidado de la mercancía que ellos transportan, ya que en algunas oportunidades se han presentado daños a la infraestructura del vehículo y la mercancía que ellos transportan.

Los daños que se presentan en cuanto a la infraestructura del vehículo según indican los conductores entrevistados se producen principalmente en la carpa del vehículo, aunque también en algunos episodios en los que los hinchas se lanzan piedras, ya sea con otro grupo que se desplaza en otro tractomula o al momento de pasar por algunos lugares donde hay presencia de hinchas, quienes lanzan piedras con el objetivo de agredir a los hinchas que se desplazan en el vehículo y en esa situación se presentan también daños en el automotor. Por otro lado, en cuanto a los daños que se producen en la carpa del vehículo se logró establecer que a pesar de que esta situación se le atribuye a “Los Guerriados”, también existe la piratería terrestre que consiste básicamente en el robo de parte de la mercancía que se transporta en dicho vehículo, por lo cual muchas veces rompen la carpa para acceder a la mercancía que, también se han presentado episodios en los que se han dado atracos hacia los conductores de tractomula con saldos lamentables, por supuesto esto ya corresponde a actos de delincuencia que según los conductores ha ido en aumento con la situación que se vive actualmente por cuenta de la pandemia.

Por último, se logró establecer que los conductores también tienen estrategias para evitar que los hinchas se suban a la tractomula con el objetivo de transportarse de esta manera, esto consiste en “carpar” la tractomula, aunque ellos reconocen que supone un gasto adicional, tanto de dinero como de tiempo, por lo cual no se realiza de una manera tan frecuente, también existe comunicación mediante grupos de WhatsApp en los que se tiene en cuenta en que ciudad juegan

los principales equipos del país, puesto que esto representa que seguramente los hinchas se desplazaran por estos corredores viales.

4.6.3. Interpretación Categoría Guerriados.

La entrevista a los conductores de tractomula permitió reconocer mediante sus relatos los diferentes puntos que se deben tener en cuenta en las rutas que conducen desde Bogotá hacia Cali, Medellín y Barranquilla, es muy valioso el aporte de los conductores ya que precisamente el recorrido que realizan con mayor frecuencia es hacia estas rutas, además de su experiencia de varios años como profesionales del volante, cabe destacar que el contacto con uno de los conductores se logró gracias a la salida de campo realizada hacía el municipio de Rionegro, lo cual fortalece mucho más su relato.

Los conductores manifestaron que hay un tipo de tractomulas en las que específicamente “Los Guerriados” deciden subirse para transportarse por las carreteras del país, además de estos se identificaron los principales lugares en los que se aborda la tractomula por parte de los hinchas, así como también se reconoce por parte de conductores que las personas que realizan este tipo de práctica tienen un rango de edad entre los 14 y los 30 años, es realizado en su mayoría por hombres, sin embargo, también hay mujeres que participan en esta práctica, según los relatos de los conductores con una proporción de 10 a 1.

Por otro lado, se reconocieron algunos aspectos con respecto a las dinámicas territoriales que se dan dentro de esta práctica, así como también diferentes actores que están presentes durante esta práctica como lo son: comerciantes, policías, trabajadores de las concesiones en las diferentes vías, migrantes venezolanos, grupos armados, entre otros.

Por parte de los conductores de tractomula se ha observado mediante grupos de WhatsApp en los que participan varios de ellos y en los que se informa acerca de diferentes siniestros en la vía, que se han presentado víctimas por parte de los hinchas durante la práctica que realizan por las diferentes carreteras del país, los cuales son por diferentes motivos, por tal razón amerita un análisis mucho más profundo.

4.7. Interpretación Entrevistas Realizadas a Guerriados

En cuanto a la interpretación y análisis de las entrevistas realizadas a “Los Guerriados” se continuó con el mismo método con el cual se analizaron las entrevistas de los conductores de tractomula y los diarios de campo, la modificación se presenta en cuanto a las categorías de análisis

para estas entrevistas específicamente, las categorías que se interpretaran son: Territorialidad, Aguante, Deporte y Guerriados. (Ver Anexo 13. p.258)

4.7.1. Interpretación Categoría de Territorialidad

A pesar de los grandes desplazamientos realizados por “Los Guerriados” que pueden durar varios días, semanas o meses superando diferentes obstáculos, esto no garantiza que puedan observar el encuentro deportivo para el cual se dirigen, para tratar de llegar a los escenarios deportivos, ellos han diseñado diferentes estrategias dentro de las cuales se están dirigirse hacia lugares más seguros, es decir, con menor presencia de hinchas del equipo local o también algunos lugares en donde se sientan más tranquilos, por ejemplo en uno de los relatos de los hinchas esto explicaría de cierta manera el motivo por el cual ellos se dirigen hacia Santa Marta y no directamente a Barranquilla para un encuentro con el Junior, también buscan la manera de hospedarse en un hotel para evitar posibles encuentros con hinchas de otros equipos, una de las estrategias que también utilizan es la desplazarse en grupos de varios hinchas en taxi para llegar hasta el estadio, también señalan que es importante fijar su atención en la persona que conduzca el vehículo, todo es debido a situaciones que se han presentado en las que el conductor resulta ser parte de la barra de otro equipo y esto ha terminado en consecuencias lamentables.

Se destaca por parte de “Los Guerriados” que en Colombia se observa una gran regionalidad, así como también indican que los hinchas del equipo local buscan identificar a los hinchas que se desplazan hasta esa ciudad o municipio para observar el encuentro deportivo, ellos indican que esto lo hacen mediante la observación en detalles como la manera de vestir, algunos rasgos físicos característicos y el acento de la región del país a la que se pertenezca. Sumado a lo anterior también mencionan que en algunas ocasiones no les han permitido la entrada al estadio por parte de la policía, quienes al ingreso solicitan la cédula de ciudadanía o tarjeta de identidad según corresponda con el fin de identificar a estas personas, ellos destacan que los policías centran su atención en el lugar de expedición de dicho documento, por lo cual si este lugar es Bogotá no se les permite el ingreso y se rompe la boleta de estos hinchas quienes se ven obligados a abandonar el escenario deportivo por sus propios medios, o en ocasiones son retenidos por parte de la policía quienes los conducen hasta el CAI más cercano según los relatos de “Los Guerriados”.

Los enfrentamientos entre hinchas que con mayor concurrencia se producen en las carreteras del país durante esta práctica son las ocurridas con hinchas que esperan el paso de las

tractomulas en las que se desplazan “Los Guerriados” en donde son atacados con piedras y armas blancas con el objetivo de arrebatar las banderas que posiblemente llevan estos hinchas o también como represalia ante situaciones anteriores entre estas barras. Por otro lado, también se encuentran los enfrentamientos con excursiones organizadas de buses que pertenecen a las barras organizadas, sin duda alguna estos son los enfrentamientos con consecuencias más graves debido al gran número de hinchas que se desplazan en estas excursiones o caravanas en contraste con los hinchas que se desplazan en las tractomulas, este también es uno de los motivos por los que “Los Guerriados” han optado por desplazarse en grupos más grandes.

“Los Guerriados” son excluidos por parte de la barra y según los relatos de ellos han llegado en ocasiones a enfrentamientos con otros integrantes de la barra, principalmente esta práctica no es avalada por los líderes de la barra, razón por la cual se han presentado estas situaciones, “Los Guerriados” indican que se les atribuye algunas situaciones como son los saqueos a establecimiento comerciales ubicados a la orilla de las carreteras del país, pero ellos manifiestan que estas situaciones son realizadas por parte de las caravanas de las diferentes hinchadas del país, también explican que ellos no son partícipes de varias actividades realizadas por la barra y de cierta manera los líderes de la barra no admiten la práctica que ellos realizan, según los relatos recolectados esto también puede ser porque un “Guerriado” es un hincha menos en las caravanas organizadas por parte de la barra, de las que algún provecho económico deben sacar los líderes de la barra; los hinchas que se transportan en tractomula también relatan que la mayoría de veces los buses que hacen parte de las caravanas no llegan a su destino o lo hacen a mitad del partido, también en algunas ocasiones no se completa el cupo para que los buses “salgan”, es también por todos estos motivos que “Guerriados” realizan esta práctica.

Finalmente, según lo expuesto en las diferentes entrevistas realizadas se pudo identificar que las diferentes situaciones que suceden en las carreteras del país con respecto a “Los Guerriados” quedan en la impunidad y también a ello se suma lo relatado por algunos hinchas que indican que en un fin de semana has observado hasta 5 hinchas fallecidos durante esta práctica, sin embargo, estos sucesos no se reflejan en los medios de comunicación con mayor audiencia del país.

4.7.2. Interpretación Categoría de Aguante

“Los Guerriados” indican que el aguante es algo que se debe adquirir, a la barra se ingresa desde cero, es un proceso en el cual cada uno va construyendo su aguante día a día, así como también este aguante es un factor determinante en cuanto a la posición jerárquica que se ocupa dentro del grupo.

El aguante se construye a partir de varios factores, siendo uno de los principales, el seguir a su equipo donde juegue, es decir de local y visitante, cada partido es una nueva oportunidad para adquirir y demostrar el aguante que se tiene o que se quiere tener, pero no solamente en los escenarios deportivos se construye este aguante, hay diferentes escenarios en los cuales se va construyendo el aguante, cada recorrido que realizan los hinchas para llegar al escenario deportivo donde se realizan dichos encuentros, deben sortear diferentes obstáculos para ver al equipo de sus amores, sin embargo, en condición de visitante las dificultades aumentan considerablemente con los diferentes actores presentes durante la práctica de “Guerriar”, razón por la cual uno de los hinchas entrevistados manifestó que: “El verdadero aguante se mide en kilómetros”.

Se logró identificar que hay dos tipos de aguante, uno que es individual y otro grupal. dentro del aguante grupal hay uno que es del grupo al cual se pertenece, es decir al “parche”, pero también se conforman grupos de integrantes de diferentes “parches” como se evidenció por parte de “Los Guerriados” y por último está el aguante de la barra en general, en donde la actuación de cada integrante a nombre de los diferentes niveles o jerarquías de la barra, se pueden ver afectados de manera positiva o negativa, según sus parámetros.

Durante los recorridos que realizan estos hinchas por las diferentes carreteras del país y también del continente como lo referencian ellos, deben aguantar y soportar diferentes condiciones tales como: aguantar frío, hambre, sueño, lluvia, sol, entre otros. Todo esto lo hacen con el cuerpo, tal y como lo diría Daniel Zambaglione se van configurando “cuerpos aguantadores”, adicionalmente, a medida que van avanzando por las rutas que conducen desde Bogotá a los diferentes estadios del país, deben enfrentarse a situaciones en las cuales se dan acciones violentas con otros hinchas, al momento de pasar por territorios en donde hay alta presencia de diferentes hinchadas del país, todo esto supone también enfrentamientos que lastimosamente han resultado en personas fallecidas, por lo cual varios de ellos han perdido amigos, hermanos, compañeros.

Según la información suministrada por “Los Guerriados” en las entrevistas realizadas, se logró identificar que el aguante es algo que puede ir más allá de la muerte, sin embargo, se aguanta

con el cuerpo, razón por la cual el aguante es realizado por los compañeros y amigos del hincha que fallece, una de las maneras de “hacer el aguante” por la persona que fallece es llevando una bandera en la que está plasmada el rostro de la persona y la mayoría de la veces el nombre del grupo o “parche” al cual pertenece, lo que nos permite hablar de procesos de memoria por parte de este grupo, es importante aclarar que solamente se realiza este acto con los hinchas que fallecieron, pero que más aguante demostraron, por esta razón se sigue teniendo aguante más allá de la muerte según los relatos que proporcionaron los hinchas entrevistados.

4.7.3. Interpretación Categoría Guerriados.

La práctica de “Los Guerriados” es realizada por personas entre los 14 y 30 años en donde hay hombre y mujeres con una relación cercana de 10 hombres y 1 mujer, para iniciar la práctica los hinchas se citan mediante redes sociales en donde acuerdan un punto de encuentro y también una hora, todo esto ya que la mayoría de ellos no tienen celular y por supuesto se limita la comunicación entre ellos.

Al momento de encontrarse en el punto acordado que en su mayoría es el peaje ubicado en la salida de la ciudad de Bogotá y hacia la ruta se dirigen, estando allí hay subgrupos que se han conformado por parte de “Los Guerriados” mediante el tiempo que llevan realizando esta práctica, encontrando que algunos de estos grupos tienen participación de diferentes facciones de las principales barras de su equipo, algunos de estos grupos están conformados por personas que llevan entre 10 y 14 años viajando juntos por las carreteras del país y el continente, lo cual es un factor determinante a la hora de abordar la tractomula, de esa manera ellos estarían en lo más alto de la jerarquía de este grupo por lo cual se atribuyen el derecho a abordar la primer tractomula que pase por este lugar, obviamente la tractomula debe contar con ciertas condiciones desde el conocimiento adquirido por parte de estas personas con respecto al tipo de carga que lleve la tractomula que indica hacia que lugar del país se dirige así como otros elementos que utilizan para reconocer hacia donde se dirige dicha tractomula, asegurando así de cierta manera que su recorrido sea un poco más fácil.

Para emprender el viaje con destino a la ciudad donde su equipo dispute el encuentro deportivo es necesario por parte de estos hinchas analizar la programación del campeonato de fútbol profesional de primera y segunda división en donde se tendrá en cuenta que equipos juegan cerca del lugar hacia donde ellos se dirigen, no solamente de la fecha en la que se realizará el

encuentro deportivo, sino también de la fecha inmediatamente anterior, ya que esto implica que algunos hinchas estén regresando hacia sus ciudades o viajando hacia un lugar cercano del destino de los hinchas en cuestión, entendiendo que esta práctica es realizada por parte de la mayoría de barras del país, aunque cambie la autodenominación por parte de los hinchas en donde podemos encontrar esta práctica conocida como “Mulear o Piratear”.

Lo ideal por parte de los hinchas que inician este desplazamiento es tener el dinero o la boleta en físico para el encuentro deportivo al que asistirán, para ellos algunos de ellos trabajan en la semana para tener dicho recurso, aunque también varios de ellos lo hacen vendiendo manillas, stickers u otros elementos en los partidos en los que su equipo oficia de local para recolectar este dinero y asegurar de cierta manera su viaje.

Los hinchas que viajan de esta manera la mayoría de las veces asisten a partidos de fútbol ya sean oficiales por el campeonato profesional o un partido amistoso a nivel nacional y suramericano, aunque también se reconoció por parte de ellos que han viajado a ver entrenamientos de su equipo en distintas partes del país.

El viaje que se emprende para ver a su equipo la mayoría de veces es una carrera contra el tiempo ya que a pesar de que por ejemplo para un viaje hacia la ciudad de Barranquilla se salga con más de 3 días de anticipación esto no garantiza que llegaran a tiempo, debido a que pueden suceder diferentes situaciones que condicionen su desplazamiento como puede ser que el conductor los baje y ellos deban caminar grandes distancias que pueden llevar días, debido a esto se identificó en sus relatos que han decidido atravesarse al paso de las tractomulas en la carretera con el fin de que los puedan transportar hasta el siguiente punto en la carretera donde puedan abordar otra tractomula, ya que prácticamente los conductores se ven obligados a transportar los hinchas cuando deciden hacer esto, los mejores lugares para abordar la tractomula principalmente son dos, según lo hinchas entrevistados, estos lugares son los peajes y los reductores de velocidad, esto se debe a que las tractomulas deben disminuir la velocidad y los hinchas aprovechan para subirse, ellos mencionan que esto garantiza que sea un poco más seguro abordar la tractomula allí por dos razones, la primera que la mayoría de los hinchas que intentan subirse lo logran ya que sin duda también requiere cierta condición física y hasta de una técnica para subir y bajar de la tractomula, por otro lado disminuye considerablemente la posibilidad de un accidente según los relatos obtenidos.

Luego de sortear diferentes obstáculos en el recorrido que los hinchas realizan por las carreteras del país, también es necesario que empleen diferentes estrategias para tratar de lograr llegar al estadio, ya que según algunos relatos por ejemplo uno de estos hinchas viajó 20 veces hacia la ciudad de Barranquilla y solamente logró ingresar al estadio con éxito dos veces, algunas de las estrategias que ellos utilizan es no utilizar ciertos elementos como ropa alusiva al club del que son hinchas, no utilizar ropa Adidas, tapan los tatuajes que tengan, ocultar el cabello largo, usar camisas manga larga, entre otros elementos, también deben buscar la manera de adquirir la boleta sin ir al estadio ya que esto supone un escenario muy riesgoso para ellos, ya que como lo manifestaba uno de los hinchas: “Si hay un rolo cerca al estadio y ese día juega Millonarios ¿ qué hace un rolo allá?”, en conclusión lo que hacen estos hinchas es analizar cómo piensa la hinchada del otro equipo para que de esta manera disminuyen las posibilidades de ser reconocidos.

Por último, son bastantes los hinchas que han resultado heridos y fallecidos durante esta práctica y como lo resaltan estos hinchas la mayoría de estos casos quedan en la impunidad o no se esclarecen los hechos en los cuales sucedieron tales eventos, por lo cual es importante que se visibilice lo que sucede en las carreteras del país con respecto a este tema.

4.7.4 Interpretación Categoría de Deporte.

En las entrevistas realizadas a “Los Guerriados” se pudo establecer que ellos se vincularon principalmente de dos maneras a una de las barras más populares de Millonarios, la primera de ellas debido a su gusto por el fútbol ya que lo practicaban desde muy pequeños, pero mencionan que no tuvieron apoyo por parte de sus familias por motivos económicos, debido a esto varios de ellos abandonaron la práctica deportiva como tal y se vincularon con algunos grupos organizados de barristas que hacen presencia en los barrios donde ellos habitan y desde ese momento empezaron a desarrollar prácticas enfocadas en acompañar a su equipo. Por otro lado, se encuentra que algunos de estos hinchas empezaron a acompañar a sus equipos desde muy pequeños en compañía de su familia, pero debido a problemas económicos sus padres no lograban seguir llevando a sus hijos al estadio, por lo cual ellos decidieron conseguir por sus propios medios el dinero para lograr seguir acompañando a su equipo, algunos de ellos lo hicieron desde parte de una tribuna del estadio llamada “Gorriones” y es precisamente allí donde observan a la barra organizada y se interesan en vincularse a ella tan pronto tienen edad suficiente para ingresar a la tribuna donde se ubica una de las barras tradicionales de Millonarios.

El deporte y en especial el fútbol ocupa la mayor parte de la vida de estos hinchas en donde podemos encontrar que en un desplazamiento hacia un encuentro deportivo al que ellos deciden asistir pueden tardar varios días e incluso meses, lo cual desencadena en que ellos abandonen sus estudios, trabajos, familias, entre otras cosas, como lo mencionaba uno de ellos: “Me desjuicie y le cogí juicio al viaje”, de esta manera el deporte está presente en cada uno de los aspectos de la vida de estas personas en donde se logró identificar que el este deporte es el que le atribuye sentido a su vida, se convierte en el motivo por el cual ellos trabajan entre semana con el objetivo de estar en cualquier parte del país o fuera de él acompañando su equipo.

El fútbol es el deporte que principalmente ha creado situaciones para la construcción de identidad en estos hinchas, incluso permitiendo que se creen grupos o colectivos en torno a este deporte, el cual se configura de cierta manera en su forma de ver y entender el mundo en clave de fútbol, incluso el papel que ellos le atribuyen a su actuación sobre el resultado del encuentro deportivo se entiende como fundamental y decisiva, en la manera en que desde su manera de expresar la pasión por su equipo influyen en el resultado de manera directa.

Los hinchas entrevistados manifiestan que si bien es cierto que la violencia está presente en el fútbol colombiano, también está y ha estado presente en la mayoría de espacios en nuestro país y que lo que sucede en los estadios es un reflejo o muestra del estado de nuestra sociedad como tal, referenciando la violencia a raíz del narcotráfico o la violencia intrafamiliar; el tema de la violencia en el fútbol requiere de mayor atención según los hinchas por parte de los entes encargados y también hacen un llamado a la Dimayor en el cual los invitan a replantear el cerrar las puertas a los hinchas visitantes ya que según estos hinchas esto genera que se expongan más al no existir protocolos para tal fin y también debido a las condiciones de algunos estadios del país, lo cual desencadena en más posibilidades de encuentros con otras hinchadas que pueden resultar en saldos lamentables.

5. Resultados

Los primeros resultados por parte del presente proyecto de grado tienen que ver con la búsqueda de antecedentes realizada, en donde se hallaron 4 investigaciones desarrolladas desde la Facultad de Educación Física de la Universidad Pedagógica Nacional en temas relacionados al barrismo en Colombia, de estos 4 trabajos, tres de ellos corresponden a la Licenciatura en Deporte y 1 planteado desde la Licenciatura en Recreación y Turismo, cabe aclarar que la búsqueda de

antecedentes se planteó durante el periodo 2014 -2019, también se debe mencionar que según la búsqueda realizada no se hallaron investigaciones específicas al tema de “Los Guerriados”, sin embargo, la tesis doctoral de Jhon Jairo Londoño Aguirre denominada “Juventud Sin Oportunidades” fue el insumo para acercarse al tema en cuestión ya que fue esta la investigación en donde se encontró información acerca de estas personas desde la academia. Por último, se destaca la investigación realizada por el profesor Alejandro Villanueva titulada “Entre Guerreados , Caminantes y Piratas; La Otra Pasión Del Fútbol En Las Carreteras De Colombia”, la cual es una sistematización de carácter sociológico de un proyecto interinstitucional de la Universidad Nacional De Colombia y la Universidad de Cundinamarca, lo cual da cuenta de que es un tema que se encuentra siendo investigado, asimismo está en su fase inicial y está siendo interés de investigación desde diferentes áreas del saber.

Adicionalmente se presentan unos hallazgos a partir de la “Matriz de Guerriados”, en donde se logró establecer que 66 hinchas han fallecido durante el periodo 2014 -2019 en situaciones asociadas la práctica que se analiza en este proyecto de grado en donde el 94% de las víctimas fueron hombres y el 6% mujeres, además las víctimas se encontraban en el rango de edad entre los 14 y los 30 años en donde el mayor número de personas fallecidas por esta práctica se encontraban entre los 16 y los 19 años; el departamento en donde mayor cantidad de “Guerriados” fallecieron fue en Boyacá, seguido de Antioquia y Cesar. Lo anterior genera una gran preocupación con respecto a las políticas públicas de protección de la niñez y la juventud, así como también en cuanto a la normativa existente con respecto al fútbol, encabezada por el Plan Nacional De Seguridad, Comodidad y Convivencia En el Fútbol, en donde no se tiene en cuenta específicamente a los hinchas que se desplazan de esta manera.

Con respecto al marco conceptual se presentan unos hallazgos o aportes en cuanto al tema específico de “Los Guerriados”, los cuales se obtienen a partir del proceso por abarcar el objetivo general del proyecto, en donde mediante las diferentes técnicas y herramientas utilizadas como ruta metodológica se logró analizar varios aspectos con respecto a este práctica como el reconocimiento de diferentes actores activos como los son: conductores de tractomula, policías de tránsito y transporte que hacen presencia en las carreteras del país, comerciantes de los restaurantes, trabajadores de estaciones de servicio, hinchas en diferentes ciudades y municipios del país, , grupos armados y migrantes principalmente venezolanos.

Por otro lado, se encontró que esta práctica es realizada por hombres y mujeres, donde aproximadamente por cada 10 hombres que se transportan de esta manera hay 1 mujer, además estas personas se encuentran principalmente entre los 14 y 30 años, esta práctica no solamente es realizada en las carreteras de Colombia, sino que también varios de los hinchas entrevistados han recorrido gran parte del continente suramericano de esta manera.

Con respecto a la categoría de aguante se logró evidenciar que para estos hinchas el aguante tiene que ver con soportar las diferentes situaciones a las cuales se enfrentan durante cada desplazamiento por las carreteras del país a la hora de seguir al equipo del cual son hinchas, algunas de estas situaciones tiene que ver con emprender una travesía en donde recorren miles de kilómetros con muy poco dinero, en donde se aguanta frío, sol, hambre, sueño; todo esto se hace con el cuerpo, por lo cual cada batalla deja una huella que va configurando *cuerpos aguantadores* como lo diría Daniel Zambaglione. De esta manera se configura cada partido como la ocasión perfecta para ganar y/o mantener el aguante que se tiene o se quiere tener, no es solamente en el caso en el que su equipo actúa como visitante sino como local, según los relatos de los hinchas entrevistados se trata de asistir de local y visitante, por lo cual muchas veces se deja la familia, los estudios, de cierta manera resulta considerándose familia a los compañeros con los que se realizan estos desplazamientos ya que se encontró que varios de estos hinchas llevan más de 10 años viajando de esta manera, por lo cual también se tiene un aguante colectivo.

En cuanto al marco jurídico se puede referenciar que existe una normativa muy completa en cierta medida con respecto al fútbol en Colombia, en donde se elaboró el Plan Decenal de Seguridad, Comodidad y Convivencia En El Fútbol 2014 – 2014, el cual a pesar de haber costado cerca de \$5'167.000.000 no se ha aplicado en su totalidad por diferentes motivos, sumado a este plan existen diferentes normas, leyes y decretos que tiene que ver con el tema del fútbol en Colombia, en donde también se contempla la elaboración de propuestas pedagógicas para disminuir la violencia en el fútbol y se recomienda investigar por parte de las universidades acerca de este tema.

A partir del trabajo de campo realizado en el presente proyecto de grado se logra elaborar la cartografía social de las rutas Bogotá – Cali, Bogotá - Medellín y Bogotá – Barranquilla (ver páginas 44,45,46), estos mapas se convierten en un insumo importante para entender y analizar las dinámicas territoriales por parte de los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, para la construcción de estos mapas se recorrieron más de 3.700 kilómetros y también se entrevistó a 8

personas, entre “Guerriados” y conductores de tractomula, quienes mediante sus relatos aportaron información muy valiosa para la investigación.

Por último, se formulan algunos elementos importantes que se identifican a partir de la presente investigación con los aportes de los actores que participaron, de tal manera que se tengan en cuenta para la construcción de una propuesta de sensibilización con los diferentes actores que participan durante la práctica de “Los Guerriados” para que de esta manera se logre desarrollar alternativas desde las *ciudadanías deportivas* y que se vinculen con la política pública del fútbol y el deporte para que de esta manera se pueda garantizar la seguridad de los hinchas en sus procesos de desplazamiento por las carreteras del país.

6. Conclusiones

El presente proyecto de grado se propuso analizar las dinámicas territoriales en las rutas establecidas desde Bogotá hacia Cali, Medellín y Barranquilla en el contexto de los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, para lo cual fue necesario realizar el trabajo de campo y decantar la información en los diarios de campo, además de aplicar entrevistas a 6 “Guerriados” y 2 conductores de tractomula, luego de analizar e interpretar toda la información obtenida se logra cumplir con los objetivos propuestos, en donde una parte de la información permite la elaboración de las cartografías sociales correspondientes a las tres rutas establecidas para la presente investigación, el proceso de análisis e interpretación de la información permitió establecer las siguientes conclusiones:

Si bien es cierto que las barras futboleras del país han sido excluidas, dentro de estas barras existen unos hinchas que son aún más excluidos, “Los Guerriados”, debido a que esta práctica no es avalada por parte de la barra organizada, dentro de la misma barra se les excluye, incluso se han presentado discusiones y riñas entre ellos.

Según las entrevistas realizadas a “Los Guerriados” se identifica que hay un conocimiento adquirido a través de la experiencia propia de su práctica con respecto a la geografía del país, la idiosincrasia de cada región, acentos, sabores y paisajes, ellos identifican que allí se dan unas dinámicas totalmente diferentes y es a partir de ese reconocimiento por parte de estos sujetos es que se modifica el comportamiento según el contexto de cada una de las regiones del país donde se encuentren.

Mediante los relatos por parte de las personas entrevistadas, tanto “Guerriados” como conductores de tractomula, se puede establecer que ellos reconocen otro tipo de dinámicas y de ejercicios de poder sobre el territorio por parte de diferentes actores involucrados de manera directa e indirecta durante el desarrollo de esta práctica.

Se evidencian procesos de fraternidad, integración, solidaridad y colaboración que en ocasiones también se convierten en procesos comunitarios por parte de “Los Guerriados”, por otro lado, durante esta práctica se han presentado situaciones de intolerancia con los conductores de tractomula, los cuales han terminado en saldos lamentables, sin embargo, se evidencia que llegan a acuerdos en los cuales se establecen condiciones sobre la infraestructura del vehículo y la mercancía, así como también de seguridad, en algunas ocasiones existe colaboración entre ambas partes.

Se debe reconocer que el actuar por parte de la policía y algunos funcionarios públicos no es el mismo en distintas zonas del país, lo cual habla de ejercicios de poder diferentes en cada región con respecto al tema en cuestión, además se pudo evidenciar que los protocolos de seguridad no se cumplen en la misma medida en las rutas analizadas en este proyecto, así como también se identificó un procedimiento diferente por parte de la policía al momento de abordar a los hinchas con los que se realizó el trabajo de campo.

A partir del análisis de la información obtenida durante el trabajo de campo se logra establecer que durante cada fecha del Campeonato de Fútbol Profesional del Fútbol Colombiano de primera y segunda división cientos de hinchas salgan a las carreteras del país a acompañar a sus equipos, esto implica que una gran cantidad de hinchas se desplacen por estas carreteras al mismo tiempo en diferentes medios de transporte, lo cual genera que se puedan presentar encuentros por parte de estas hinchadas y se produzcan episodios de violencia, además de esto se debe sumar que según la decisión tomada por parte de los entes encargados del fútbol en Colombia, en varias regiones del país se optó por restringir la entrada a los escenarios deportivos a la hinchada visitante, sin embargo, esto no genera que los hinchas no realicen dichos desplazamientos, pero no se permite la salida de caravanas de buses por parte de barras organizadas hacia ciudades donde está restringida la entrada, por este motivo se han presentado encuentros entre caravanas de hinchas que se dirigen hacia una ciudad donde si se permite la entrada a los hinchas visitantes y “Guerriados” de un equipo diferente que se dirigen hacia una ciudad donde no se permite la entrada a hinchas visitantes, lo cual ha resultado en episodios de violencia desproporcionada.

Este proyecto de grado no se propone abordar el tema de género, no obstante, las mujeres dentro de la práctica de “Los Guerriados” participan de manera activa en la construcción de hinchadas, a pesar de la vulnerabilidad que sufren “Las Guerriadas” dentro de las situaciones propias de la práctica, por lo tanto, pensar estudios de género en este mundo relacionado con el fútbol sería interesante y necesario.

El deporte y en especial el fútbol se constituye como una práctica en la cual se generan situaciones que propician la construcción de identidad y la formación de grupos o colectivos alrededor de este fenómeno social y cultural, así como también tiene incidencia sobre el cuerpo y la corporalidad de los hinchas que se desplazan de esta manera a la hora de seguir a su equipo por las diferentes carreteras del país.

Según la “Matriz de Los Guerriados” durante esta práctica han fallecido 66 hinchas durante el periodo 2014 -2019, lo cual ha generado que varios de los hinchas que siguen transportándose de esta manera tengan amigos, compañeros y hermanos que perdieron la vida en las carreteras del país, se evidenciaron procesos de construcción de memoria con respecto a los hinchas fallecidos, como, por ejemplo, unas banderas que tiene plasmado el “rostro” de estos hinchas.

Según las narrativas de los hinchas entrevistados y el trabajo de campo realizado se identifican características de algunos de los escenarios deportivos hacia donde se realizaron las salidas de campo, estas características tienen que ver con las condiciones de seguridad, accesibilidad y logística en la entrada a estos estadios y sus alrededores, teniendo en cuenta que son eventos de afluencia masiva de público, lo cual genera situaciones que pueden resultar en hechos lamentables.

La observación participante en la salida de campo por la ruta Bogotá – Rionegro con “Los Guerriados”, permitió determinar que durante esta práctica se dan dinámicas de territorialidad en las que se dan ejercicios de poder sobre el territorio, en el cual se controla el flujo de control de personas por parte de grupos de hinchas que hacen presencia en diferentes municipios ubicados sobre esta ruta, de esta manera las tractomulas en las que se desplazan los hinchas también se configuran como territorios dinámicos.

7. Elementos para la construcción de propuestas de sensibilización con “Los Guerriados”

Luego del análisis de la información obtenida a partir del trabajo de campo y la implementación de las diferentes técnicas y herramientas utilizadas en este proyecto de grado se

logran reconocer algunos elementos importantes para la construcción de una propuesta de sensibilización con los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, la cual permita garantizar la seguridad y el bienestar de los hinchas en los desplazamientos que realizan.

Teniendo en cuenta los anterior, se hace necesario que se revise la política pública de protección a la niñez y la juventud, así como también la normativa en cuanto al fútbol en Colombia, para que de esta manera se configure e incluya a esta población para proyectos productivos y de sensibilización hacia el cuidado de la vida.

Es necesario tener en cuenta la “Matriz de Guerriados” construida en esta investigación y actualizarla junto con los relatos de los hinchas dentro de la propuesta que se construya, ya que se considera importante el aporte de estos actores para tener un panorama mucho más amplio de esta problemática.

Asimismo, Es pertinente incluir a cada uno de los actores involucrados dentro de esta práctica, tales como conductores de tractomula y servicio público, Policía, comerciantes de restaurantes y establecimientos a las orillas de la carretera, personal de los peajes, trabajadores de estaciones de servicio, migrantes que se desplazan de esta manera y por supuesto a las familias de los hinchas que han fallecido durante esta práctica.

Por otro lado, es de suma importancia reconocer el papel que tiene el deporte social y la pedagogía, como mecanismos que propicien el apropiamiento de propuestas de sensibilización, así como también talleres sobre historia del fútbol y de los equipos del fútbol colombiano, ya que este es considerado un tema de interés por parte de estos hinchas.

En concordancia con los hallazgos de la investigación, es adecuado incluir el tema de género en la construcción de propuestas de sensibilización, ya que como se determinó durante el análisis, esta práctica también es realizada por parte de mujeres “Guerriadas”, quienes son participes de la construcción de hinchadas.

8. Reflexiones

El rol como Licenciados en Deporte de la Universidad Pedagógica Nacional nos convoca a pensar el deporte como un fenómeno que se encuentra inmerso en diferentes escenarios que van más allá de la práctica como tal, entendiéndolo como un fenómeno social, cultural, político, económico, entre otros aspectos.

Precisamente desde allí es que se decide realizar esta investigación con “Los Guerriados”, la cual fue una experiencia muy significativa en nuestro que hacer como Licenciados, permitió

acercarnos a una práctica que ha estado oculta y que ha traído consecuencias lamentables como el fallecimiento de varias personas durante esta práctica, algo que sin duda alguna nos invita a desarrollar y construir estrategias pedagógicas y educativas que contribuyan a concientizar a los diferentes actores que están presentes en dicha práctica y sensibilizar a cada una de estas personas, enfatizando en el cuidado de la vida.

Es importante reconocer, incluir y realizar los ajustes pertinentes en cuanto a las Políticas Públicas existentes en torno al fútbol, teniendo en cuenta a las personas que realizan esta práctica, asimismo, revisar los procedimientos y protocolos que se tienen por parte de los diferentes funcionarios públicos y privados que tienen un papel activo en el tema en cuestión, ya que se pudo evidenciar que es diferente en algunas regiones del país, lo cual habla de disímiles ejercicios de poder.

Por último, no podemos dejar de lado la situación que nos aqueja como sociedad por cuenta de la pandemia que actualmente afrontamos, que mostró las grandes debilidades que se tiene por parte de nuestro país con respecto al sistema de salud, educación, entre otros, que dan muestra clara de la gran desigualdad social que nos agobia; en el desarrollo de esta investigación al momento de realizar las entrevistas a “Los Guerriados” se evidenció la gran brecha social que existe, por ejemplo con respecto al acceso a las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TICs), por este motivo también fue necesario adaptarnos a la situación, creando estrategias para llevar a cabo lo que se tenía planteado dentro de este proceso, como también se vio truncada la salida de campo hacia la ciudad de Barranquilla, sin embargo, mediante la colaboración de “Los Guerriados” y conductores de tractomula, se logró construir la cartografía correspondiente a esta ruta.

9. Referencias

- Alabarces, P. (2004). *Crónicas del aguante. Fútbol, violencia y política*. Editorial Capital Intelectual.
- Alabarces, P. (marzo-abril, 1998). ¿De qué hablamos cuando hablamos de deporte? *Revista Nueva Sociedad*, 154, 74-86.
- Amaya, A., Tafur, S. (2020). *Fútbol y Políticas Públicas: Miradas desde América Latina*. Editorial Universidad Santiago de Cali.
- Aragón, S. (2007). *Los trapos se ganan en combate: una mirada etnográfica sobre las representaciones y prácticas violentas de la barra brava de San Lorenzo de Almagro*. Editorial Antropofagia.
- Cagigal, J. (1981). *¡Oh Deporte! Anatomía de un gigante*. Editorial Miñón S. A.
- Clavijo, J. (2010). *Cantar bajo la anaconda. Un análisis sociocultural del barrismo en el fútbol*. Editorial Pontificia Universidad Javeriana.
- Crisorio, R. (1998). Constructivismo, cuerpo y lenguaje. *Revista Educación Física y Ciencia*.
http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/11752/Documento_completo_.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Decreto 1007 de 2012. Por el cual se expide el Estatuto del Aficionado al Fútbol en Colombia. 16 de mayo de 2012. D.O. No. 48432.
- Decreto 164 de 2004. Por el cual se crea el Comité de Seguridad y Convivencia para los Espectáculos de Fútbol Profesional «Goles en Paz». Mayo 31 de 2004.

Decreto 1717 DE 2010. Por la cual se adopta el Protocolo para la Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol y se dictan otras disposiciones. 19 de mayo de 2010. D.O. No. 47714.

Decreto 3888 del 10 de octubre del 2007. Por el cual se adopta el Plan Nacional de Emergencia y Contingencia para Eventos de Afluencia Masiva de Público y se conforma la Comisión Nacional Asesora de Programas Masivos y se dictan otras disposiciones. 10 de octubre de 2007.

Duch, L., Mèlich, J. (2005). *Escenarios de la corporeidad Antropología de la vida cotidiana 2/1*. Editorial Trotta.

Durán, V. H., Alzate, R. A., & Martínez, S. (2016). MIRADA SOBRE EL JOVEN BARRISTA Y LA CONVIVENCIA CIUDADANA. *Lúdica Pedagógica*, 1(23).

<https://doi.org/10.17227/01214128.4154>

Flick, U. (2007). *Introducción a la investigación cualitativa*. Ediciones Morata, S. L.

González, R. M. (2004). *Sociedad y deporte: Análisis del deporte en la sociedad y su reflejo en los medios de comunicación en España*. Universidad de Coruña, España.

Grabia, G. (2012). *La Doce: la verdadera historia de la barra brava de Boca*. Editorial Sudamericana.

Garriga Zucal, J. A. (2015). *Violencia en el fútbol y políticas públicas en la Argentina*. *Lúdica Pedagógica*, (21). <https://doi.org/10.17227/01214128.21ludica91.101>

Guber, R. (2001). *La etnografía, método, campo y reflexividad*. Grupo Editorial Norma.

<https://doi.org/10.15366/citius2015.8.2.004>

Herrera, N., López, L. (Comps.). (2012). *Ciencia, compromiso y cambio social. Textos de Orlando Fals Borda*. Editorial El Colectivo.

José Garriga Zucal (2004). “*Soy Macho porque me la aguanto*”. *Etnografía de las prácticas violentas y la conformación de identidades de género masculino*. VI Jornadas de Sociología. Facultad de Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires.

Ley 1270 de 2009. Por la cual se crea la Comisión Nacional para la Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol y se dictan otras disposiciones. 5 de enero de 2009. D.O. No. 47223.

Ley 1445 de 2011. Por medio de la cual se modifica la Ley 181 de 1995, las disposiciones que resulten contrarias y se dictan otras disposiciones en relación con el deporte profesional. 12 de mayo de 2011. D.O. No. 48067.

Ley 181 de enero 18 de 1995. Por el cual se dictan disposiciones para el fomento del deporte, la recreación, el aprovechamiento del tiempo libre y la Educación Física y se crea el Sistema Nacional del Deporte. 18 de enero de 1995.

Londoño, J. (2015). *Juventud sin Oportunidades: las barras ultras, un paradigma de indolencia estatal*. Editorial Kinesis.

Magazine, R. (2008). *Azul y Oro como mi corazón. Masculinidad, juventud y poder en una porra de los pumas de la UNAM*. Editorial Afinita.

Montañez, G., & Delgado, O. (1998). Espacio, Territorio, Región: Conceptos básicos para un proyecto nacional. *Cuadernos de Geografía, VII*.

Moreira, M. (2007). Etnografía sobre el honor y la violencia de una hinchada de fútbol en Argentina. *Revista Austral de Ciencias Sociales*, 13, 5-19.

Moreira, M. (2007). Etnografía sobre el honor y la violencia de una hinchada de fútbol en Argentina. *Revista Austral de Ciencias Sociales*, 13, 5-20.

<https://pdfs.semanticscholar.org/d621/41a99a76c34f56fe0ca08739d9650ae83b8f.pdf>

Moreira, M. (s. f.). *Trofeos de guerra y hombres de honor*. Programa interuniversitario de historia política. http://historiapolitica.com/datos/biblioteca/estudiosdeportes_moreira.pdf

Plan Decenal de Seguridad, Comodidad y Convivencia en el Fútbol 2014-2024. MAYO DE 2014.

Recasens, A. (1999). *Las barras bravas*. Universidad de Chile.

www.facso.uchile.cl/.../diagnostico-antropologico-de-las-barras-bravas-y-la-violencia-ligada-al-futbol-pdf-5127-kb_56703_2.pdf

Restrepo, E. (2018). *Etnografía. alcances, técnicas y éticas*. Fondo Editorial de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos.

Rincón, J. J. (8 de marzo de 2011). *Estructura Agraria y conflicto social: de las disputas por la tierra a las disputas por el territorio*. Conferencia dictada en la Universidad Nacional, curso de contexto Tierra, minería y seguridad alimentaria.

Rincón, J. (2012). Territorio, territorialidad y multiterritorialidad: aproximaciones conceptuales.

Aquelarre Revista del Centro Cultural Universitario, 11.

https://kupdf.net/download/territorio-territorialidad-y-multiterritorialidad-aproximaciones-conceptuales_591085eadc0d60e016959efe_pdf

Sebreli, J. J. (2005). *La era del fútbol*. Editorial Sudamericana S.A.

Strauss, A., Corbin, J. (2002). *Bases de la investigación cualitativa. Técnicas y procedimientos para desarrollar la teoría fundamentada*. Editorial Universidad de Antioquia.

Tetamanti, J., Escudero, B., Carballeda, A., Barberena, M., Hallak, Z., Rocha, E., Massera, C., Vázquez, A., Barceló, M., Coñuecar, V., Gómez, P., Gómez, D., Feü, C., Martínez, N., Romero, N. (2012). *Cartografía social: investigaciones e intervención desde las ciencias sociales: métodos y experiencias de aplicación*. Universitaria de la Patagonia.

UNESCO. (2015). Manifiesto sobre el deporte. Revista. *Citius, Altius, Fortius: Humanismo, Sociedad y Deporte: Investigaciones y ensayos*, 8 (2), 51-73.

Universidad Pedagógica Nacional. (15 de julio de 2020). *Licenciatura en deporte*.

<http://edufisica.pedagogica.edu.co/vercontenido.php?idp=512&idh=515>

Villanueva, A. (2020). Entre guerreados, caminantes y piratas; la otra pasión del fútbol en las carreteras de Colombia. Sistematización de una investigación sociológica. En Amaya, A., Tafur, S (Eds.), *Fútbol y Políticas Públicas: Miradas desde América Latina*. (pp. 147-169). Editorial Universidad Santiago de Cali.

Villanueva, A., Amaya, D., Rodríguez, N. (2011). *Hasta que el cuerpo aguante: Un análisis de las barras de fútbol capitalinas*. Grupo Editorial Ibañez.

Villanueva, A., Mendivelso, R. (s.f.). Fútbol, barras bravas y convivencia en Colombia.

Investigaciones académicas en los últimos 15 años. *Revista de Asociación Latinoamericana de Estudios Socioculturales del Deporte*, 727-928.

Zambaglione, D. (2008). *El aguante en el cuerpo: Construcción de identidad de los hinchas de un club de fútbol argentino* [en línea]. Tesis de Magíster. Universidad Nacional de La Plata.

Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Disponible en: [http://](http://www.fuentesmemoria.fahce.unlp.edu.ar/tesis/te.370/te.370.pdf)

www.fuentesmemoria.fahce.unlp.edu.ar/tesis/te.370/te.370.pdf

Zambaglione, D. (2011). *El aguante en el cuerpo: construcción de identidad de los hinchas de un club de fútbol argentino*. Editorial Engranajes

Anexos

Anexo 1 – Matriz Estado del Arte.

#	TÍTULO	AUTOR	LUGAR	AÑO	AREA	UBICACIÓN
1	Fútbol y barra brava: análisis de un fenómeno urbano	Rafael Jaramillo Racines u otros	Bogotá	2018	Ciencias Humanas y Sociales	Producción editorial, Universidad Nacional, Facultad de Ciencias Humanas
2	Violencia escolar relacionada con barras de fútbol en Bogotá	Luz Cañón Cueca	Bogotá	2017	Doctorado Interinstitucional en Educación	Tesis Doctoral, Universidad Distrital Francisco José de Caldas
3	Barras bravas en el fútbol: Consumo de drogas y violencia	Guillermo Alonso Castaño Pérez; Sandra Milena Restrepo Escobar & Nicolas Uribe Aramburo.	Medellín	2014		Biblioteca Fundación Universitaria Luís Amigó Sede Medellín

4	Mi segunda piel	Alejandro Villanueva Bustos	Bogotá	2014	Licenciatura en Ciencias Sociales	Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
5	Tras las barras bravas: prácticas comunicativas, identidad y cultura de los comandos azules y la guardia Albi-roja en Bogotá	William Ricardo Zambrano Ayala	Bogotá	2014	Estudios sociales	Eco Ediciones Unipanamericana Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
6	Dominio Aurinegro, más que una pasión”. Aproximación al grupo de barristas, “Dominio Aurinegro la Banda de los Anarkas” barristas del equipo Alianza Petrolera de la ciudad de Barrancabermeja, sobre su conformación y prácticas de acción social	César Augusto Vargas Hernández	Bogotá	2017	Licenciatura en Deporte	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
7	Imaginario social de lo ñero: entre redes, empleo, escuela, hinchadas y rumba.	Kevin Daniel Rozo Rondón	Bogotá	2016	Licenciatura en Educación Básica con énfasis en Ciencias Sociales	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
8	La instrumentalización política del fútbol y los diálogos de paz con las FARC-EP	Juan Carlos Rojas Hurtado	Bogotá	2017	Licenciatura en Educación Básica con énfasis en Ciencias Sociales	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional

9	El futbol como una producción deseante: una apuesta desde la pedagogía y la didáctica	Isaac Rafael Pinedo Pérez	Bogotá	2015	Licenciatura en Educación Básica con énfasis en Ciencias Sociales	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
10	Futbol para la convivencia	Héctor Daniel Navarrete Arenales u otros.	Bogotá	2015	Licenciatura en Deporte	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
11	Identidad y acción colectiva en Blue Rain de Millonarios F.C.	Fabio Andrés Alarcón Ramírez	Bogotá	2016	Licenciatura en Educación Básica con énfasis en Ciencias Sociales	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
12	El futbolazo práctica de deportiva promotora de convivencia e inclusión social	Yorby Luiz Gómez Valencia	Bogotá	2014	Licenciatura en deporte	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
13	Fiesta en la popular. Manifestaciones festivas de la barra de fútbol; Los del Sur Bogotá, simbolización del sentimiento nacional	Diego Armando Morales Arango & Sebastián Marín Basallo	Bogotá	2017	Licenciatura en Recreación y Turismo	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
14	De la ternura al ensordecedor grito en el contexto de las barras futboleras de un parche perteneciente a los millonarios “Comandos Azules”	Yeimy Helena Giraldo Torres	Bogotá	2017	Maestría en Desarrollo Educativo y Social	Tesis digital e. Biblioteca Universidad Pedagógica Nacional
15	Mirada sobre el joven barrista y la convivencia ciudadana	Víctor Hugo Durán, Ramiro Andrés	Bogotá	2016		Revista Lúdica Pedagógica; Vol. 1, Núm. 23

		Álzate, Sergio Martínez				(2016): Ocio y jóvenes
1 6	La Construcción de la Identidad Musical en un Parche de la Barra de los Comandos Azules de Bogotá.	Angela Bibiana Barragán Amaya	Bogotá	201 6	Maestría en Estudios Artísticos.	Tesis. Repositorio Universidad Distrital Francisco José de Caldas
1 7	Imaginario Sociales del Ídolo Futbolista en Busca del Héroe Colombiano	Francisco Javier Rodríguez García	Bogotá	201 6	Maestría en Investigación Social Interdisciplinaria	Tesis. Repositorio Universidad Distrital Francisco José de Caldas
1 8	Identidades proscritas: El caso de miembros de barras bravas en conflicto con la Ley.	Diego Armando Hartmann Aguilera	Bogotá	201 6	Maestría en Investigación Social Interdisciplinaria	Tesis. Repositorio Universidad Distrital Francisco José de Caldas
1 9	Fútbol, Identidad, Violencia y Tejido Social, el Caso de las Barras Capitalinas	Héctor Andrés Carrillo Fraile	Bogotá	201 7	Licenciatura en Educación Básica con énfasis en Ciencias Sociales	Tesis. Repositorio Universidad Distrital Francisco José de Caldas
2 0	Barras de fútbol, consumo de drogas y violencia	Guillermo Alonso Castaño Pérez & Nicolás Ignacio Uribe Aramburo	Barranquil la	201 4	psicología	Revistas Psicología desde el Caribe v31 n2: 243- 279. Universidad del Norte
2 1	Encrucijada de la violencia asociada al fútbol: entre el	Natalia Andrea Salinas Arango	Bogotá	201 8	Trabajo Social	Revista. Trabajo Social., Volumen 20, Número 1, p. 49 - 68

	desagrado y la complacencia					
2	La identidad	Natalia	Pasto	201	Trabajo Social	Revista
2	como categoría teórica para el estudio de la violencia en el fútbol	Andrea Salinas Arango & Luz Andrea Suárez Álvarez	Nariño	6		Criterios- 23 (1)- pp. 335-349.
2	Construcción de la violencia en el fútbol: la psicologización del hincha	Juan Carlos Arboleda Ariza & Margarita María Vélez Maya	Bogotá	2016	Psicología	Catálogo Universidad Andes. Revista Quaderns de Psicología 2016, Vol. 18, No 2, 71- 81. Barcelona
2	Memoria social y violencia en el fútbol, recuerdos institucionalizados en la prensa de la ciudad de Medellín	Margarita María Vélez Maya & Juan Carlos Arboleda-Ariza	Medellín	2016	Psicología	Universidad Cooperativa de Colombia. Revista Pensando Psicología.
2	Violencia en el fútbol como amenaza: ¿Y después del Mundial Brasil 2014, ¿Qué? Lecturas, atrevimientos y discusiones proyectados hacia Chile 2015 y Rusia 2018	Nelson Rodríguez Melendro & Alejandro Villanueva Bustos	Bogotá	2014	Escuela de Ciencias Sociales, Artes y Humanidades	Revista Desbordes Volumen 5. UNAD
2	Fútbol, radio y nación (1946-1974): una visión antropológica de la violencia en Colombia.	Roldán, David Quitián & Beltrán, Olga Urrea	Bogotá	2016	Antropología	Catálogo Universidad Externado de Colombia. Cuaderno Venezolano de Sociología., Vol. 25.
2	Caracterización de las prácticas	Dayana Hibeth	Bogotá	2016	Mercadeo	Repositorio Institucional.

	de consumo cultural que se relacionan con el fútbol como evento deportivo en jóvenes seguidores de los niveles socio económicos 2,3,4 de un sector de Bogotá	Amaya Vargas				Universidad Santo Tomas
2 8	Ultras red guards united: hinchada organizada en el fútbol colombiano, escenario alternativo de apuesta política.	Carlos Alberto Ortiz Herrera	Bogotá	2017	Sociología	Repositorio Institucional. Universidad Santo Tomas
2 9	Entre Gallinas y leones, un análisis de las practicas rituales de los hinchas de Millonarios y Santa Fe en el estadio El Campin	Nicolás Parra Herrera	Bogotá	2017	Sociología	Repositorio Institucional. Universidad Santo Tomas
3 0	Los roles de las y los integrantes de la barra futbolera la corte sur de la localidad de ciudad bolívar en la ciudad de Bogotá	Jessica Lorena Rincón Escudero	Bogotá	2016	Sociología	Repositorio Institucional. Universidad Santo Tomas
3 1	Construcción de identidad en jóvenes de Manizales vinculados a barras de fútbol.	Nataly Giraldo Higueta & Jaime Alberto Restrepo Soto	Manizales	2017	Ciencias Sociales	Revista Ánfora; 2017, Vol. 23, p165- 187, 23p. Universidad Autónoma de Manizales

3	Fútbol y	Juan	Valle del	201	Derecho y	Revista
2	racismo: estudio exploratorio en la hinchada del América de Cali	Sebastián Castillo; Alejandra Zuluaga & Juan José Serrano Rojas	Cauca	6	Ciencias Sociales	Traspasando Fronteras, Núm. 10, pp. 57-66. Cali, Colombia: Centro de Estudios Interdisciplinarios, Jurídicos, Sociales y Humanistas (CIES), Facultad de Derecho y Ciencias Sociales, Universidad Icesi
3	Barra brava, cultura, violencia y sociedad: el mundo barrista como representación.	Luisa Fernanda Miranda Bastidas; Ingrid Vanessa Urrego Sáenz & Diana Carolina Vera Erazo	Valle del Cauca	2015	Trabajo Social	Prospectiva. Revista de Trabajo Social e Intervención Social No. 20, pp. 163- 191
3	Naciones en campo: fútbol, identidades y nacionalismos en América Latina	David Leonardo Quitián, Efraín Serna, Guillermo Humberto Montoya y Jorge Alejandro Villanueva (editores compiladores).	Bogotá	2014	Sociología y Deporte.	Universidad Nacional Abierta y a Distancia UNAD, Universidad de los Llanos, Universidad de Guanajuato, Instituto de Altos Estudios sobre Deporte, Cultura y Sociedad de México

3 5	La reconfiguración de la Seguridad Ciudadana: El caso de la seguridad y la convivencia del fútbol en Colombia	Diego Felipe Puentes Sánchez	Granada-España	201 5	Ciencias Sociales	Revista de Paz y Conflictos. Vol. 8.Nº 1
3 6	Nación, fútbol e imagen publicitaria: los significados de la Copa América del 2001 en Colombi	Marlon Steve Celis Hernández	Costa Rica	201 7	Ciencias Sociales	Rev. Ciencias Sociales 158
3 7	Nación e imagen: sobre los significados en el Centenario de la Independencia de 1910 y la Copa América del 2001	Marlon Steve Celis Hernández	Bogotá	201 5	Sociología	Monografía. Universidad Santo Tomas
3 8	Barrismo social y colectivo barrista colombiano: los antecedentes del diseño de una política pública	Claudia Viviana Arroyo Chicaiza	Cali	201 4	Estudios Políticos y Resolución de Conflictos	Monografía. Universidad del Valle
3 9	De ficciones y aficiones: mitos y realidades del barrismo en la ciudad y sus implicaciones en la seguridad ciudadana en Bogotá	Sayra Guinette Aldana Hernández	Bogotá	201 5	Estudios Políticos y Relaciones Internacionales	Repositorio Universidad Nacional de Colombia. Tesis de Maestría
4 0	Agresividad, consumo de drogas y “barras bravas” en el fútbol	Castaño Pérez, G. A. & Restrepo Escobar, S. M.	Medellín	201 4	Ciencias Sociales	Revista Virtual Universidad Católica del Norte

4 1	Niveles de impulsividad y riesgo de alcoholismo en personas pertenecientes a barras bravas en la ciudad de Ibagué - Colombia	José Alonso Andrade Salazar, Andrés Felipe Ahumada González, Ana María Borja Acosta, Jennifer Andrea Soto Cardona, Juan Sebastián Villarreal Moreno	Medellín	201 4	Ciencias Sociales	Revista Colombiana de Ciencias Sociales, vol. 5, Núm. 1. Universidad Católica Luis Amigó
4 2	Estudio comparativo entre las políticas públicas dirigidas al control de la violencia directa en los escenarios deportivos futbolísticos en Inglaterra y Colombia	Juan Pablo Cobo Rebolledo	Bogotá	201 6	Ciencias Políticas	Monografía. Pontificia Universidad Javeriana
4 3	Fútbol, desarrollo social y patria: la violencia como factor de lo nacional en clave de gol	David Leonardo Quitian Roldán & Olga Lucia Urrea Beltrán	Ecuador	201 6	Ciencias Sociales	Revista San Gregorio. Número Especial sobre Desarrollo Local. Universidad San Gregorio de Portoviejo
4 4	Intervención educativa orientada a contrarrestar la violencia en el Estadio	Yudys Alexandra López Gutiérrez; , David Libreros	Barranquilla	201 4	Ciencias Sociales	Revista Escenarios, Vol.12, Núm. 2. Universidad Autónoma del Caribe

	Metropolitano "Roberto Meléndez" en Barranquilla, Colombia	Ortega; Zoilo Asprilla Lara; Maritza Turizo Arzuza				
4 5	Análisis de las causas de crecimiento y desarrollo de las barras bravas en el fútbol.	Niver Janey Méndez Parra & Liana Carolina Ovalles Pabón	Cúcuta	201 7	Ciencias Sociales	Revista Convicciones Vol. 4, Núm.7. Fundación de Estudios Superiores Comfanorte
4 6	Barras futboleras: más allá de una pasión por el fútbol estudio de caso barra comandos azules - la banda azurra	William Roberto Herrera Hernández	Bogotá	201 7	Maestría en Política Social	Repositorio. Pontificia Universidad Javeriana
47	Futbol, identidades juveniles y barras bravas en Santa Marta		David Pombo Rangel		Santa Marta, Colombia	2011

Anexo 2 – Matriz de Guerriados


Fuente	Víctimas	Edad	Lugar	Equipo	Fecha	Departamento
El Colombiano	4	18,20,23,21	Chachagüí, Nariño	América de Cali S.A	25/03/2018	Nariño
El tiempo	2	17,18	Km 7 vía aeropuerto, Barranquilla, Atlántico	Junior F.C	10/07/2017	Atlántico
Gol Caracol	3	16,19,28	Soata, Boyacá	Cúcuta Deportivo F.C	03/05/2018	Boyacá
El Pílon	1	17	Copey, Cesar.	Unión Magdalena	19/02/2017	Cesar
El colombiano	1	16	Supía, Caldas.	Atlético Nacional	03/02/2014	Caldas
El frente	1	22	Dos y medio, Puerto Boyacá	Cúcuta Deportivo F.C	23/07/2017	Boyacá
Extra	1	19	Saboya, Boyacá	Atlético Bucaramanga	04/11/2017	Boyacá
El Heraldo	1	26	Natagaima, Tolima	Junior F.C	25/01/2014	Tolima
Caracol Radio	1	17	Variante, buenaventura, Buga	América de Cali S. A	09/09/2016	Valle del cauca

El heraldo	1	20	Ciénaga, Magdalena	Junior F.C	18/03/20 19	Magdalena
El universal	1		Carmen de Bolívar	Real Cartagena	17/03/20 17	Bolívar
Alerta Tolima	1	20	Gualanday, Tolima	Millonarios F.C	23/03/20 18	Tolima
La Opinión	1	16	El Zulia, Cúcuta	Cúcuta Deportivo F.C	02/09/20 18	Norte de Santander
Emisora ondas de Ibagué	1	26	La variante, Ibagué	Atlético Nacional	13/08/20 18	Tolima
Laboyanos.com	1		Altares en la vía Gigante- Garzón.	Atlético Huila	27/10/20 17	Huila
RPT noticias	1	15	Valledupar	Valledupar F.C	10/11/20 16	Cesar
La FM	1	22	Manizales	Once Caldas	08/11/20 18	Caldas
La Nación	1	19	Gualanday, Tolima	Atlético Huila	12/09/20 14	Tolima
Ecos del Combeima	1	14	Vía Bogotá- Ibagué	Deportes Tolima	28/10/20 17	Tolima
Elfrente.com	1	18	Peaje Santuario, Antioquia	Atlético Bucaraman ga	01/05/20 17	Antioquia
Minuto60	1	18	Sector don jaca, Magdalena	Unión Magdalena	07/08/20 15	Magdalena
Telemedelin	3	18,21,21	Peaje de Santuario, Antioquia	Deportivo Medellín	20/09/20 17	Antioquia
Diario La Piragua	1	17	Montería, Córdoba	Jaguares F.C S.A	29/01/20 18	Córdoba
Radio Magdalena	1		Puerto Boyacá, Boyacá	Unión Magdalena	17/11/20 15	Boyacá
El país	1	19	Buga, Valle del cauca	Atlético Nacional	30/03/20 16	Valle del cauca
Villavoalreves. com	2	23 - 16	Chocontá, Cundinamar ca	Cúcuta Deportivo F.C	22/03/20 14	Cundinamar ca
Extra-Boyacá	1	20	Alto de la línea, Quindío	Millonarios F.C	29/08/20 18	Quindío
El tiempo	1	23	Buga, Valle del cauca	América de Cali S.A	14/01/20 19	Valle del cauca

Vanguardia	1	24	Piedecuesta, Santander	Millonarios F.C	30/09/2018	Santander
Laregional.net	1	17	Ciénaga, Magdalena	Unión Magdalena	27/02/2019	Magdalena
Noticiero del pueblo	1	19	Peaje, La heroica, Bolívar	Atlético Nacional	15/04/2019	Bolívar
aldia.co	1	25	Sincelejo-Sampués, Sucre	Junior F.C	05/03/2016	Sucre
El Heraldo	1	18	Km 6 vía San Alberto - La Mata, Cesar	Junior	15/05/2015	Cesar
Opinión caribe	1	16	Magdalena	Unión Magdalena	07/09/2015	Magdalena
HSB Noticias	1	16	Vía Bogotá-Tunja, Boyacá	Millonarios F.C	05/02/2018	Boyacá
Vanguardia	1		Bucaramanga, Santander	Atlético Bucaramanga	27/02/2017	Santander
180 Grados Quindío	1	19	La Línea, Quindío	Deportes Quindío	15/03/2018	Quindío
180 Grados Quindío	1	16	La Tebaida, Quindío	Deportes Quindío	26/11/2017	Quindío
Hora 7-24	1	19	Carmen de Bolívar, Bolívar	Junior F.C	25/01/2018	Bolívar
Rcn radio	1	17	Puerto Salgar, Cundinamarca	Once caldas	18/03/2017	Cundinamarca
Vanguardia	1	26	Chachagüí, Nariño	Atlético Bucaramanga	06/08/2019	Nariño
Chicanoticias	1	26	Alto de la Línea, Quindío	Atlético Bucaramanga	21/09/2018	Quindío
Diaadia	1	19	Barrancabermeja, Santander	Club Independiente Santa fe	19/11/2017	Santander
El Tiempo	1	18	La Lizama, Santander	Club Independiente Santa fe	03/10/2019	Santander

Alerta Paisa	1	16	El Juncal, Aguachica, Cesar	Deportes Tolima	26/08/20 19	Cesar
Ecos del Combeima	1	19	Km 2+450 vía Ibagué- Alvarado, Tolima	Deportes Tolima	14/05/20 19	Tolima
Vanguardia	1	16	Bello, Antioquia	Deportes Tolima	19/05/20 19	Antioquia
El Pílon	1	20	Puerto Boyacá, Boyacá	Valledupar F.C	26/02/20 18	Boyacá
Ondas de Ibagué	1	20	Altamira, Huila	Deportes Tolima	26/01/20 18	Huila
El periódico de nuestra región	1	19	Mediacanoa- Valle del cauca	Asociación Deportivo Cali	17/07/20 18	Valle del cauca
El Heraldo	1	19	Valledupar, Glorieta del obelisco, Cesar	Valledupar F.C	27/03/20 15	Cesar
Extra	1	16	Puerto Boyacá, Boyacá	Atlético Huila	09/08/20 18	Boyacá
Caracol	1	18	Santa Rosa de osos, Antioquia	Junior F.C	15/11/20 16	Antioquia
El Heraldo	1	30	vías de Antioquia	Junior F.C	20/11/20 19	Antioquia
Extra- Bucaramanga	1	16	Barrancaberm eja km 2+800 , Santander	Atlético Bucaraman ga	19/05/20 17	Santander
El Universal	1	19	Bosconia, Cesar	Atlético Bucaraman ga	23/02/20 15	Cesar
El Pílon	1	16	Vía San Roque- Bosconia, Cesar	Atlético Bucaraman ga	30/11/20 15	Cesar

Anexo 3 Formato de Entrevista Semiestructurada Guerriados

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III GUÍA PARA ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA GUERRIADO	
Proyecto de grado: Fútbol, aguante y país. “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Entrevistado:	
Entrevistadores: Sergio Andrés Caro Acuña – Erick Nicolas Silva.	

INTRODUCCIÓN

En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, para ello se formula la presente guía de entrevista que nos permitirá acercarnos a los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida dentro del fenómeno del barrismo) nos ayudaran a entender las dinámicas que allí se dan, así como también reconocer a los diferentes actores que allí se presentan.

OBJETIVOS

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de

acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.

- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

PRIMERA PARTE
<u>Presentación entre los participantes</u> 1. Iniciar con una presentación de cada participante presente en la actividad.
<u>Contextualización al entrevistado</u> 2. Dar a conocer al entrevistado de forma general el objetivo de la actividad, brindándole información del proyecto de investigación y señalando la importancia de éste, por ser un aporte a nivel académico y social.
SEGUNDA PARTE

Información personal del entrevistado

1. Generar una serie de preguntas orientadas a conocer aspectos personales del entrevistado. El objetivo es construir una caracterización de los actores; las temáticas a indagar serían:

- Datos personales (nombre, edad, lugar de procedencia, etc.)
- Datos familiares (núcleo familiar)
- Trayectoria académica y laboral
- Información sobre situación actual ¿Está trabajando actualmente?

Indagación específica frente a los objetivos de investigación

1. Con sutileza ir formulando preguntas que inquieren sobre la **trayectoria que ha vivido el entrevistado con actividades relacionadas al fenómeno del barrismo**. (En este punto es importante tener claro la dirección de la entrevista y procurar que el entrevistado no se desvíe).

Preguntas guía:

- ¿Cómo surgió el interés por el fútbol?
- ¿Cuándo se vuelve hincha?
- ¿En qué momento empieza a realizar actividades dirigidas a apoyar al equipo? ¿cómo es su acercamiento a la barra?
- ¿Quién le abre las puertas en la barra?
- ¿Hay jerarquías en la barra?

2. A medida que el entrevistado esté dando información, ir generando preguntas con mayor especificidad y que estén directamente orientadas a los objetivos específicos del proyecto. **En una primera instancia enfocarse en las dinámicas internas de la barra orientadas hacia los desplazamientos que se realizan a otras ciudades.**

Preguntas guía:

- ¿Cómo es el proceso para organizar salidas a otros estadios del país?
- ¿Cómo se divide el trabajo para organizar las salidas?
- ¿Cuáles son las diferentes estrategias para viajar y asistir a un encuentro futbolero en otras ciudades del país?
- ¿Cuándo fue su primer viaje? ¿Con quién realizó ese primer viaje?
- ¿Qué determina quiénes y cuántos integrantes de la barra viajan?
- ¿En los desplazamientos por las carreteras del país para alentar a su equipo con qué diferentes personas se relacionan?
- ¿Con qué finalidad es la interacción con esas personas, qué papel tienen en el viaje?

3. Cuando se tenga información más precisa y detallada de las dinámicas de la *barra* ir formulando preguntas que relacione las dinámicas descritas y las actividades de movilidad y experiencias que se producen en los viajes por carreteras del país como “Guerriado”.

Preguntas guías:

- Según la información descrita sobre las dinámicas organizativas y participativas de los integrantes de la *barra para las salidas a otras ciudades*.
- ¿Cuándo fue su primer viaje en tractomula?
- ¿A qué ciudad fue ese viaje?
- ¿Con quién realizó ese viaje?
- ¿Conoce el mar?
- ¿Cómo es un viaje hacia la ciudad de Barranquilla?
- ¿Qué determina quiénes y cuántos integrantes de la barra viajan en la tractomula?
- ¿Cuánto les cuesta económicamente ese viaje?
- ¿En qué lugares se reúnen para iniciar un viaje?
- ¿Cuáles son los mejores lugares para abordar las tractomulas?
- ¿Dónde sale el recurso financiero para sufragar los gastos del viaje?

- ¿Cómo se alimentan durante el viaje?
- ¿Qué dificultades se presentan en los viajes?
- ¿Con qué sujetos se puede presentar escenarios de violencia durante el viaje?
- ¿Cómo es la relación o encuentros con hinchas o barras de los equipos contrarios?
- ¿Cómo es la estadía en las ciudades externas?
- ¿Cómo es el desplazamiento hasta el estadio?
- ¿Cómo adquiere la boleta de entrada al encuentro deportivo?
- ¿Cómo son las estrategias para un buen viaje?
- ¿Cómo es su retorno a la ciudad de Bogotá, luego de culminado el encuentro?
- ¿Qué hace cuando regresa de los viajes?
- ¿Conserva fotografías de los viajes realizados?
- ¿Conserva “trofeos” ganados durante los viajes realizados?
- ¿Conserva objetos de los viajes?

Recomendación:

TERCERA PARTE

1. Después de consultar profundamente las dinámicas de las *barras* se da inicio al cierre de la entrevista, pero antes es importante formularle interrogantes al entrevistado que le generen reflexiones sobre sí mismo y sus actividades cotidianas entorno a pertenecer a una organización barrista.

Preguntas guías:

- ¿Cómo considera usted que es vista esta práctica por parte de la barra? ¿Los excluyen?
- ¿Este tipo de práctica ha generado choques o problemáticas con los demás integrantes de la barra?
- ¿Qué significa para usted ser un hincha?
- ¿Qué significa para usted ser “Guerriado”?
- ¿Ha tenido compañeros que han fallecido en este tipo de práctica?
- ¿Para usted qué es aguante?

- ¿El hecho de viajar genera que se tenga más aguante? ¿por qué?
- ¿El aguante puede ir más allá de la muerte? ¿
- ¿Se sigue teniendo aguante después de la muerte?
- ¿Qué motivaciones tiene para seguir y alentar al equipo?
- ¿Qué son para usted sus compañeros de *barra*?
- ¿Qué dificultades, rechazos o inconvenientes le ha generado alentar al equipo?
- ¿Qué opina de la denominación barristas?
- ¿Qué opina sobre los actos violentos que se producen?
- ¿Cómo es la vida sin fútbol?
- ¿De qué manera ha abordado la pandemia que nos aqueja como sociedad?

Recomendaciones: En este punto donde el entrevistado realiza un proceso de reflexión es importante no interrumpir hasta

CUARTA PARTE

1. Cierre de la entrevista. De la forma más propicia y oportuna ir cerrando la entrevista, como recomendación se puede exponerle al entrevistado reflexiones o conclusiones preliminares que surgen de toda la conversación que ha transcurrido.


Es importante expresarle al entrevistado la importancia que significa para nosotros el haber podido acceder a la información que él suministró en la aplicación de la entrevista.

Entrevista construida desde el espacio académico metodología y didáctica orientada y supervisada por el profesor Alejandro Villanueva Bustos y elaborada en compañía de los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas silva.

Referencia bibliográfica

Flick, Uwe (2004) “Capítulo VIII Entrevistas Semiestructuradas”. En: *Introducción a la investigación cualitativa*. Ediciones Morata. Madrid. Pp. 89-110.

Anexo 4 Formato de Entrevista Semiestructurada Conductor de Tractomula

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III GUÍA PARA ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA CONDUCTOR DE TRACTOMULA	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Entrevistado:	
Entrevistador: Sergio Andrés Caro Acuña.	

En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, que nos permita establecer relaciones con los objetivos allí planteados, para ello se formula la presente guía de entrevista, que nos permitirá acercarnos a los diferentes actores que tienen un papel activo dentro de la práctica de los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”; esta guía de entrevista está direccionada hacia los conductores de tractomula, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida por medio de la profesión que realizan) nos ayudaran a entender las dinámicas que se dan durante los desplazamientos propios de su labor y también establecer los puntos de convergencia entre la labor que realizan los transportadores y la manera como se transportan “Los Guerriados”.

Objetivos:

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.
- Situar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

PRIMERA PARTE
<u>Presentación entre los participantes</u> 1. Iniciar con una presentación de cada participante presente en la actividad. <u>Contextualización al entrevistado</u> 2. Dar a conocer al entrevistado de forma general el objetivo de la actividad, brindándole información del proyecto de investigación y señalando la importancia de éste, por ser un aporte a nivel académico y social.
SEGUNDA PARTE
<u>Información personal del entrevistado</u> 1. Generar una serie de preguntas orientadas a conocer aspectos personales del entrevistado. El objetivo es construir una caracterización de los actores; las temáticas a indagar serían: - Datos personales (nombre, edad, lugar de procedencia, etc.) - Datos familiares (núcleo familiar) - Trayectoria académica y laboral - Información sobre situación actual

Indagación específica frente a los objetivos de investigación

1. Con sutileza ir formulando preguntas que inquieren sobre la **trayectoria que ha vivido el entrevistado con respecto a su profesión**. (En este punto es importante tener claro la dirección de la entrevista y procurar que el entrevistado no se desvíe).

Preguntas guía:

- ¿Cómo surgió el interés por los carros?
- ¿Cómo y cuándo aprendió a conducir?
- ¿cuándo se vuelve transportador?
- ¿Hace cuánto es conductor de tractomula?
- ¿cómo es su acercamiento a esta labor?
- ¿Quién le abre las puertas en la profesión?

2. A medida que el entrevistado esté dando información, ir generando preguntas con mayor especificidad y que estén directamente orientadas a los objetivos específicos del proyecto. **En una primera instancia enfocarse en la prácticas y dinámicas dentro de su labor.**

Preguntas guía:

- ¿Cómo es la experiencia de transportar carga por las carreteras del país (Bogotá – Medellín, Bogotá - Barranquilla)?
- ¿Ha visto hinchas de fútbol por las carreteras? ¿Viajan en tractomula?
- ¿Desde hace cuánto tiempo usted ha visto que realizan esta práctica?
- ¿Desde hace cuánto tiempo se suben estas personas a su tractomula?
- ¿En qué tipo de tractomula se suben estas personas?
- ¿En qué lugares se ubican estas personas frecuentemente para subirse a su tractomula?
- ¿Ha hablado usted con ellos? ¿conoce a alguno? ¿les ha ayudado? ¿De qué manera?
- ¿Como es el comportamiento que usted ve en ellos?
- ¿De qué genero son los hinchas que se transportan de esta manera?
- ¿De qué edad aproximadamente son los hinchas que se transportan de esta manera?

- ¿De qué equipo son los hinchas que se transportan de esta manera?

3. Cuando se tenga información más precisa y detallada de las dinámicas desde la labor del transportador, ir formulando preguntas que relacione las dinámicas descritas y las actividades de movilidad y experiencias que se producen en los viajes por carreteras del país.

Preguntas guías:

- ¿Cómo es el desarrollo de un viaje desde la ciudad de Bogotá hacia Barranquilla?

¿Qué situaciones difíciles ha visto usted en las carreteras que conducen hacia Cali, Barranquilla o Medellín?

- ¿Actualmente hay presencia de piratería terrestre?

- ¿De cierta manera se siente más seguro cuando ellos van en su tractomula?

- ¿Conoce usted cómo se alimentan estas personas durante los recorridos?

- ¿Cómo considera usted la labor de la policía frente a esta situación?

- ¿Ha tenido conocimiento de algún herido o fallecido al realizar esta práctica?

¿Estas personas han protagonizado hechos de violencia mientras van en su tractomula?

¿Con quienes se dan estos hechos de violencia?

- ¿Qué dificultades se presentan en los viajes?,

- ¿Cuáles son las estrategias para un buen viaje?

TERCERA PARTE

1. Después de consultar profundamente las dinámicas de las *barras* se da inicio al cierre de la entrevista, pero antes es importante formularle interrogantes al entrevistado que le generen reflexiones sobre sí mismo y sus actividades cotidianas entorno a pertenecer a una organización barrista.

Preguntas guías:

- ¿Qué significa para usted ser un transportador de carga?

- ¿Qué lo ha motivado a transportar a estas personas?

- ¿Por qué cree usted que estas personas realizan esta práctica?

- ¿Qué opina sobre los actos violentos que se producen?

- ¿Cómo ha cambiado la experiencia de transportarse por el país durante la pandemia?

¿Se ha visto afectado dentro de su labor por la pandemia? ¿De qué manera?

Recomendaciones: En este punto donde el entrevistado realiza un proceso de reflexión es importante no interrumpir hasta

CUARTA PARTE

1. Cierre de la entrevista. De la forma más propicia y oportuna ir cerrando la entrevista, como recomendación se puede exponerle al entrevistado reflexiones o conclusiones preliminares que surgen de toda la conversación que ha transcurrido.

Es importante expresarle al entrevistado la importancia que significa para nosotros el haber podido acceder a la información que él suministró en la aplicación de la entrevista.


La presente herramienta se construyó con los aportes conceptuales del Capítulo VIII *Entrevistas Semiestructuradas*, del libro *Introducción a la investigación Cualitativa*.

Referencia bibliográfica

Flick, Uwe (2004) “Capítulo VIII Entrevistas Semiestructuradas”. En: *Introducción a la investigación cualitativa*. Ediciones Morata. Madrid. Pp. 89-110.

Entrevista construida desde el espacio académico metodología y didáctica orientada y supervisada por el profesor Alejandro Villanueva Bustos y elaborada en compañía de los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas silva.

Anexo 5 Transcripción Entrevista Conductor de Tractomula Hernán Arenas

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA CONDUCTOR DE TRACTOMULA.	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Entrevistado: Hernán.	
Entrevistadores: Sergio Andrés Caro Acuña	

Entrevistador: Buenas tardes, Hernán. ¿Cómo está?

Hernán: Muy bien, gracias.

Entrevistador: En primer lugar, queremos agradecerle por la oportunidad de aplicar la presente entrevista ya que es un gran aporte para nuestro proyecto y también a nivel académico y social. ya que este tipo de investigaciones académicas son las que permiten que se estudian estos fenómenos. En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, que nos permita establecer relaciones con los objetivos allí planteados, para ello se formula la presente guía de entrevista, que nos permitirá acercarnos a los diferentes actores que tienen un papel activo dentro de la práctica de los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”; esta guía de entrevista está direccionada hacia los conductores de tractomula, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida por medio de la labor que realizan) nos ayudaran a entender las dinámicas que se dan durante los desplazamientos propios de su labor y también establecer los puntos de convergencia entre la labor que realizan los transportadores y la manera como se transportan “Los Guerriados”.

OBJETIVOS

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.

- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

Hernán: Estoy de acuerdo con la entrevista

Entrevistador: Muchas gracias por la confianza depositada.

Entrevistador: ¿Qué edad tiene usted?

Hernán: 45 años.

Entrevistador: ¿Dónde nació?

Hernán: Yo nací en Manizales.

Entrevistador: ¿Actualmente dónde reside?

Hernán: En Manizales del alma.

Entrevistador: ¿Quiénes componen su núcleo familiar?

Hernán: Eh, mi núcleo familiar..., no, yo y mi esposa yo soy una persona divorciada hace 17 años, vivo con mi esposa, pues ella es una compañera, hace 4 años estamos juntos y en la actualidad vivo con ella.

Entrevistador: ¿Tiene hijos?

Hernán: Si claro, tengo dos un hijo de 26 años y tengo otro de 19, ambos varoncitos.

Entrevistador: ¿Nos podría contar acerca de su trayectoria académica y laboral?

Hernán: Si, hice primaria, secundaria hasta grado número 11 y hermano, siempre, siempre he estado metido en el transporte desde muy niño eso, mi papá ha sido transportador toda la vida toda la vida lo fue y en la actualidad ya lleva 3 años cesante por cuestiones de la edad y todo eso porque le digo con mi hermanos y yo dijimos que ya era la hora, eh digamos en mi caso eso es algo hereditario siempre toda la vida estuve al lado de mi papá desde muy sardinito y además porque lo vi como una opción de vida y una profesión que me gusta mucho entonces siempre quise hacer eso, yo doy profesional porque lo que hago siempre lo quise hacer, entonces ahí estamos ahí vamos.

Entrevistador: ¿Actualmente se encuentra trabajando?

Hernán: Si claro, en la actualidad estoy trabajando.

Entrevistador: ¿Cómo surgió el interés por los carros?

Hernán: Que le digo hombre, eso es algo que nace con uno y en mi caso, yo lo llevo en la sangre de toda la vida y a medida que fui creciendo la verdad toda la primaria y parte de la secundaria lo hice como ahí por gusto mío pero también tratando de descubrir, más no porque me gustara mucho, ya cuando termine la secundaria ya porque mi papá me dijo no usted puede servir de algo y la verdad es que no me gusto la cuestión del estudio nunca estuvo de acuerdo porque yo conociera de los carros pero la verdad la pasión mí me encantan los carros y más que todo por los cambios eso prevaleció siempre más que las ganas de estudiar y de aprender pues todo lo que es lo académico mi interés siempre fue por los carros y los camiones y pues ahí vamos.

Entrevistador: ¿Cómo y cuándo aprendió a conducir?

Hernán: Yo aprendí a conducir por ahí desde los 14 años, empecé con el cuento, ¿pues y usted sabe que cuando uno quiere meterse al cuento de los carros lo primero y el primer paso a seguir es aprender a manejar cierto? Ya después aprendí a conducir y que o dijera que ya estuviera pues que conduciendo por ahí a los 17 años y casualmente recibí mi primer trabajo no portaba licencia ni nada de y pues ya pude empezar a trabajar, aprender eso es un proceso por ahí entre los 14 y 17 años aproximadamente 3 años.

Entrevistador: ¿Cuándo se vuelve transportador?

Hernán: a los 17 años, cuando cumpla 17 años y el primer carro que maneje era un camión carrotanque, vea, eso ahí sencillos (2 ejes), doble troque (3 ejes) y la tractomula que tiene 6 ejes

Entrevistador: ¿Cómo fue su primer viaje como conductor de tractomula?

Hernán: Hermano, mi primer viaje ya como responsable de una tractomula, fue de Pereira a Ibagué, eso era cargando gaseosa y se regresaba vacío, una odisea y me fue muy bien excelente, pero entonces la tensión la carretera es delicada, si en la actualidad es de cuidado, en ese tiempo era mucho más complicado, porque la carretera era más estrecha los carros menos potentes y yo siempre tenía muchas ganas de irme a donde me dijeran, a echar pa lante y en la subida era un berraco y echaba pa lante pero pues la diferencia en este mundo es la experiencia y se va adquiriendo y a medida que usted va avanzando en el cuento en el que de conducir y va adquiriendo más experiencia y en ese tiempo era muy poca, una proeza ese viaje para mí y para toda mi familia pues que estaba a la expectativa de cómo me iba a ir pero pues me fue bien.

Entrevistador: ¿Cuándo se vuelve conductor de tractomula?

Hernán: Eso fue ligerito, eso fue con el señor que me dio el primer trabajo, que era un señor de una empresa donde mi papá laboraba y a los 18 años pasaditos ya me asignaron la primera tractomula, pues muy joven gracias a DIOS, manejé mi primera tractomula, desde ahí es y manejando tractomula, es una tradición familiar, llevo algo genético, es algo que se siente.

Entrevistador: ¿Cómo es la experiencia de transportar carga por las carreteras del país?

Hernán: Muy bien, una carretera muy concurrida hago los viajes hacia Medellín con mucha frecuencia y me gusta mucho caminar por carretera.

Entrevistador: ¿Ha visto hinchas de fútbol por las carreteras del país?

Hernán: Si claro, muchos.

Entrevistador: ¿Desde hace cuánto tiempo usted ha visto que realizan esta práctica?

Hernán: Eso no se sabe hermano, cobra mucha relevancia en el tiempo eso es algo más bien reciente, le pongo por mucho unos 7 u 8 años atrás, se ve esa anomalía, lo llamo así porque muchas veces, ah, eso es complicado hermano.

Entrevistador: ¿Estos hinchas viajan en tractomula?

Hernán: Ellos viajan en mula o mochileando y lo cierto es que es subiéndose a las mulas en unas veces y muchas veces violentando la norma como se dice coloquialmente a las malas.

Entrevistador: ¿En qué tipo de tractomula se suben estas personas?

Hernán: No, es en las tractomulas que carguen mercancía que vaya en plancha, llámese hierro, lamina o mercancía que no lleva, que la mula va descarrozada, en donde se lleva el hierro o en las que la mula va descarrozada, y ellos aprovechan para subirse, ahí me di cuenta de que el aliado número uno de ellos es el reductor de velocidad.

Entrevistador: ¿En qué lugares se ubican estas personas frecuentemente para subirse a su tractomula?

Hernán: Los embarques número uno son los rectores de velocidad a las entradas y a las salidas de las ciudad y los parqueaderos y los sitios muy visitados por los camiones llámese restaurantes, pero el número uno es el reductor de velocidad.

Entrevistador: ¿Ha hablado usted con ellos?

Hernán: En ocasiones sí claro, porque qué le digo uno tiene es que llegar más bien en el momento en el que ellos ya se suben y todo, eso entrar uno a discutir a tener problemas eso no es bueno y nunca ha llevado a nada bueno. Hombre, si no me afectan a mí en algo, no me van a dañar la carga, muchachos háganlo con cuidado, no hay problema. es mejor como tratar de llevar una buena relación con ellos, porque si es a las malas uno les dice muchachos tal, si nos paran no es mi responsabilidad, pero es mejor llevar las cosas por el lado cordial.

Entrevistador: ¿conoce a alguno?

Hernán: No.

Entrevistador: ¿Les ha ayudado?

Hernán: En ocasiones si hay unos que son muy decentes, les doy algo de tomar o de comer.

Entrevistador: En este momento de la entrevista me gustaría dar a conocer el momento en el que conozco a Hernán, ya que esto fue en la salida de campo hacia la ciudad de Rionegro, Antioquia, con “Los Guerriados”, en dónde mediante las dinámicas propias de la práctica que es objeto de estudio, subimos a la tractomula de Hernán, y en un momento en el que él se detiene a tomar una bebida caliente en horas de la mañana, en una caseta a la orilla de la carretera, decido acercarme a él y comentarle acerca del motivo por el cual yo estaba allí, y por esta misma razón, le expuse la posibilidad de realizar una entrevista en una ocasión futura, para la investigación que se estaba realizando, el accedió, dándome su número de contacto y es gracias a esta actividad y principalmente a la actitud de colaboración de Hernán que estamos hoy realizando esta entrevista.

Hernán: Que le digo, yo lo tuve presente ahorita, pero no quise como traerlo, no vi cómo tan importante traerlo a colación a la conversa, y pues sí, fue allí donde usted me contó sus intenciones y en qué consistía.

Entrevistador: Así es Hernán, muchas gracias por su colaboración para con esta investigación.

En esta salida de campo que se realizó, recuerdo que Hernán decidió hacer una parada para desayunar en el Municipio de Doradal, Antioquia. Y es allí en donde Hernán luego de descender de la tractomula nos dice: “Tengan mucho cuidado”, yo le pregunto a los muchachos ¿Por qué? Y ellos me responden que allí había presencia de grupos armados.

Hernán: Ah sí, eso siempre lo hemos sabido, hay unos sectores en los que el comportamiento debe llegar a ser de manera prudente, o en los que hubo antecedentes de los que no salieron muy bien librados, por ahí que en ciertos sectores por ahí aledaños ha habido presencia de grupos armados.

Entrevistador: Así es Hernán, precisamente ese es el motivo por el cual se tocó el tema del momento en el que nos conocimos.

Entrevistador: ¿Cómo es el comportamiento que usted ve en ellos?

Hernán: Uno no puedo generalizar, porque estuvo como el caso suyo o de los muchachos que iban ese día y yo puedo referenciar de que hay gente que son de bien, pero en ocasiones hermano no, hay unos que son muy mal comportados y desafortunadamente hay delincuencia que se hacen llamar hinchas y que se camuflan en una camiseta de un equipo, pero la ideología de ellos mejor dicho, en el sentido deportivo de la camiseta no se ve reflejado en el comportamiento, también hay delincuentes, no se puede generalizar porque hay unos que la verdad uno ve pues que lo tienen es como esa pasión, como ese amor por su equipo y eso pero qué hay de todo mejor dicho.

Entrevistador: ¿De qué género son los hinchas que se transportan de esta manera?

Hernán: La mayoría son hombres muy esporádicamente hay mujeres, si las hay, pero casi siempre son hombres.

Entrevistador: ¿De qué edad aproximadamente son los hinchas que se transportan de esta manera?

Hernán: Los chinos más o menos por ahí entre los 14, 15 y 30 años, yo creo que el de 30 ya es muy viejo, casi siempre son jóvenes.

Entrevistador: ¿De qué equipo son los hinchas que se transportan de esta manera?

Hernán: En la ruta Bogotá- Medellín; digamos que cuando usted está en Bogotá y usted sabe que en Medellín va a jugar el Nacional ¡ay, papá!, nacional tiene hinchas por todo lado, o usted se da cuenta que en Medellín va a jugar Millonarios o Santafé, la carretera va a estar llena de hinchas, es que Millonarios, Nacional, Medellín va a jugar en Bogotá o Ibagué hay mucha presencia de hinchas en la carretera.

Entrevistador: ¿Cómo es el desarrollo de un viaje desde la ciudad de Bogotá hacia Barranquilla?

Hernán: Eh, el viaje hermano normalmente casi siempre uno realiza la labor de cargue en el día empezó en la mañana le hablo pues de los más habitual, a veces cambia el horario yo casi siempre llevo la misma mercancía, el día que nos conocimos fue unas de esas excepciones pues, en las que no había el viaje que habitualmente llevo y ese día viaje desencarrozado, casi siempre viajo de Bogotá a Medellín carrozado y todo eso ahí la verdad no vemos la verdad no vemos la opción o la manera de que el hincha se suba ¿no?, entonces sale uno de Bogotá sale y cuando ya viene un del

cargue más o menos al medio día y cuando es como la agenda normal sale tipo 2 o 3 de la tarde, ya se viene uno exponiendo del afán que se echa un sueñito en el camino o si de pronto lleva un poco de relax o el afán no es mucho se acuesta uno por ahí tipo 8 o 9 de la noche y reinicia por ahí a las 4 de la mañana. cuando se viene uno de Bogotá está uno en Doradal por ahí a las 8 o 9 de la noche mucha, cuando para uno por ahí tipo 9 0 10 de la mañana.

Entrevistador: ¿Qué puntos considera usted que son más relevantes en la ruta Bogotá – Barranquilla?

Hernán: Pues en la salida de la ciudades, más que todo en la salida de Bogotá y Barranquilla, allí es que se notan y ahí empieza uno a recogerlos a ellos prácticamente, son reductores , peajes, pero eso se ve más que todo al principio de las ciudades y como le decía anteriormente hay veces que la policía lo para a uno y los hace bajar de las tractomulas, entonces ellos empiezan a quedar regaditos, regados por todo el camino y pues de ahí para allá donde haya un reductor pues se le pueden estar subiendo estas personas.

Entrevistador: ¿Qué situaciones difíciles ha visto usted en la carretera que conduce de Bogotá hacia Medellín?

Hernán: En ocasiones, ahí me paso y ese día que iban unos hinchas y se encontraron otros y se agarraron a piedra a eso se suma una pasión muy mal manejada hermano, en el momento de encontrarse uno al otro hacen esas escenas hermano.

Entrevistador: ¿Actualmente hay presencia de piratería terrestre?

Hernán: Sí, eso hay mucho, en ocasiones se suben y dañan la carpa para sacar las cosas.

Entrevistador: ¿Conoce usted cómo se alimentan estas personas durante los recorridos?

Hermano, en muy pocas ocasiones veo que tengan presupuesto, casi siempre es pidiendo, en muy pocas ocasiones veo que ellos se costeen su alimentación o alguna cosa y he llegado pues como a ver que casi siempre es pidiendo, en los restaurantes, en las ciudades o a la orilla de la carretera.

Entrevistador: ¿Cómo considera usted la labor de la policía frente a esta situación?

Hernán: Pues hermano en realidad, hablo de los hinchas, como hay unos que le hacen caso hay otros que no entienden hay unos muchachos que les gusta el vicio entonces casi siempre la relación es maluca, en mi caso siempre trato de dialogar con los hinchas.

Hernán: Sí, heridos y fallecidos, claro hermano, en el carro que yo he andado gracias a Dios no, pero si he visto por ahí en otros carros que de pronto se han cortado con la carga o de pronto en el momento en el que ellos van sentado a un lado de una estiba o una lámina y los ha lesionado.

Entrevistador: ¿Estas personas han protagonizado hechos de violencia mientras van en su tractomula?

Hernán: Si señor, claro, que le digo hermano, de pronto han saqueado restaurantes, los han paliado por ahí, le han tirado piedras a otros hinchas o armas, eso sí me ha tocado verlo y pues también con la gente, el comerciante de los restaurantes o carretera y pues con otros hinchas.

Entrevistador: ¿Qué dificultades se presentan en los viajes?

Hernán: Muchas veces las novedades que me pasan que los trancones, o en ocasiones por un accidente, entonces por el mal estado de la carretera, el invierno, derrumbes, la verdad hermano es eso, son las cosas que pasan en carretera.

Entrevistador: ¿Cuáles son las estrategias para un buen viaje?

Hernán: Muchas veces le comentan a uno cuando juegan Nacional en Bogotá o Millonarios en Medellín, póngale cuidado que eso se pone muy complicado en las salidas de las ciudades, en ocasiones se puede evitar ¿cómo?, pues armando la carrocería hermano, pero al momento de viajar se incrementan mucho los gastos, pero eso si lo tiene uno presente, claro hermano.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser un transportador de carga?

Hernán: Pues hermano, que significa para uno, hacer las cosas de la mejor manera, es amar la profesión sentirla no como un estilo de vida o una forma de conseguir lo que se necesita de hecho lo es, decirle que yo soy un profesional porque estoy haciendo algo que desde muy pequeño quise

hacer todos los días como que le cojo más cariño todos los días me enamoro más de ello y ser profesional, es ser la mejor persona del mundo, tratar de ser íntegro en sus valores, comportamientos, actitudes para mí esa es la conclusión de ser profesional.

Entrevistador: ¿Por qué cree usted que estas personas realizan esta práctica?

Hernán: ¿A ellos les gusta desplazarse y supuestamente acompañar a su equipo cierto? Es que si usted va programado pa eso y dice me voy a ir mochileando, me voy a ir muleando, así para tal ciudad, no hay problema, pero la forma de subir no es la misma, sin presupuesto lo puede hacer, yo no tengo un peso y me quiero ir para tal parte voy y me le subo a una mula y para conseguirme la comida me arrimo a los restaurantes es la facilidad, lo otro son los riesgos y todo eso, pero en realidad es fácil y como siempre lo hace gente joven usted se acomoda a lo que sea cualquier cosa.

Entrevistador: ¿Qué opina sobre los actos violentos que se producen?

Hernán: En muchos casos eso va con la ignorancia de los pelaos y con la triste realidad y es que muchos de ellos están en el cuento del vicio, muchas veces están bajo los efectos de alucinógenos o alguna cosa, la mentalidad hermano y el carácter les cambia por completo, entonces se dan, que los saqueos, ha habido conductores que han resultado atacados por los chinos, eso ha pasado mucho, les han saqueado la carga, les han dañado la carpa, al hermano mío esta semana le dañaron la carpa y no se sabe hermano, pues porque ahorita el cuento del fútbol está suspendido ¿cierto?, no se sabe si fueron caminantes.

Entrevistador: ¿Cómo ha cambiado la experiencia de transportarse por el país durante la pandemia?

Hernán: Hombre, eso en el cuento digamos, yo me voy para el tema del aislamiento y no he parado ningún día y he estado trabajando de manera normal y entonces hermano cambia, porque los coletazos que dicen que va a tener todo esto, pero si ha sido complicado con el tema de la alimentación varios restaurantes han cerrado o les han puesto restricciones pero la verdad hablando del tema de las instituciones para mí el gobierno ha actuado de la manera correcta, yo la verdad estamos trabajando normal, en cuanto al hospedaje también hay unos que los ha cerrado y de pronto es difícil encontrar muchas veces por la cuarentena, claro que a uno en las empresas le han dado enlatados y cosas así, tomaron otras opciones.

Entrevistador: ¿En condiciones normales solamente los hinchas viajan así o también hay otras personas que se transporten de esta manera?

Hernán: Pues en el momento se ven muy poco, si se ven algunos caminantes pero entonces se ven muy pocos, esa gente es muy guapa para caminar porque se desplazan caminando para todo lado, lo que es el caminante, nunca se sube a la fuerza a una tractomula, el Caminante hermano se sube al carro hermano, si usted lo invita o usted le dice, de lo contrario usted lo ve caminando y ni señas le hacen a uno, gente que tiene claro el cuento de que es ser caminante, la mayoría de los polizontes y el 99% de los que se suben a las malas son hinchas, ahora también hay migrantes venezolanos, pero si hay que hacer una salvedad, y que nunca se suben de manera abusiva, muchas veces uno tratando de ser de buen corazón y buen ser humano, porque usted hermano a mitad de carretera y de porno ve familias con niños y con personas de la tercera edad y pues de esa manera se suben al carro con el consentimiento de uno y eso pasa mucho porque hay mucha gente caminando, cuando usted los vea en una mula es porque el conductor les dio permiso.


Entrevistador: Hernán, ya para ir terminando con la entrevista, queremos agradecerle por su ayuda con la presente entrevista ya que es un aporte significativo para la investigación a nivel académico y social, por permitirnos adentrarnos a su profesión, a conocer este fenómeno que se presenta en las carreteras del país y que es desconocido por la mayoría de la sociedad, también aprovechar para agradecerle por su labor, ya que en este momento histórico se ha reconocido mucho más lo fundamental de su profesión para nuestra sociedad.

Hernán: Muchas gracias por reconocer la labor de nosotros.

Entrevistador: Muchas gracias, Hernán, de esta manera damos por finalizada la entrevista.

Hernán: Bueno, que esté muy bien.

Anexo 6 Transcripción Entrevista Conductor de Tractomula Wilson

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASIS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA CONDUCTOR DE TRACTOMULA	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Entrevistado: Wilson.	
Entrevistador: Sergio Andrés Caro Acuña.	

Entrevistador: Buenas tardes, Wilson. ¿Cómo está?

Wilson: Muy bien, gracias.

Entrevistador: En primer lugar, queremos agradecerle por la oportunidad de aplicar la presente entrevista, ya que es un gran aporte para nuestro proyecto y también a nivel académico y social. ya que este tipo de investigaciones académicas son las que permiten que se estudian estos fenómenos.

En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, que nos permita establecer relaciones con los objetivos allí planteados, para ello se formula la presente guía de entrevista, que nos permitirá acercarnos a los diferentes actores que tienen un papel activo dentro de la práctica de los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”; esta guía de entrevista está direccionada hacia los conductores de tractomula, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida por medio de la labor que realizan) nos ayudaran a entender las dinámicas que se dan durante los desplazamientos propios de su labor y también establecer los puntos de convergencia entre la labor que realizan los transportadores y la manera como se transportan “Los Guerriados”.

OBJETIVOS

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.
- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

Wilson: Acepto.

Entrevistador: Muchas gracias por la confianza depositada.

Entrevistador: ¿Qué edad tiene usted?

Wilson: 43 años.

Entrevistador: ¿Dónde nació?

Wilson: En Bogotá.

Entrevistador: ¿Actualmente dónde reside?

Wilson: En Bogotá.

Entrevistador: ¿Quiénes componen su núcleo familiar?

Wilson: Por mi esposa y mis hijos

Entrevistador: ¿Cuántos hijos tiene?

Wilson: tengo tres hijos.

Entrevistador: ¿Nos podría contar acerca de su trayectoria académica y laboral?

Wilson: Si claro, tengo mi bachillerato completo y soy conductor de tractomula.

Entrevistador: ¿Actualmente se encuentra trabajando?

Wilson: si señor, actualmente soy conductor de tractomula.

Entrevistador: ¿Cómo surgió el interés por los carros?

Wilson: Mi interés por los carros surgió, porque, es como de la familia, por parte de mi tío que conducía vehículos y por él nos fuimos inclinando por este oficio, ya con el empezamos a viajar para todas partes y a manejar servicio público, después empezó a trabajar con camiones, después empezó a viajar para un lado y para el otro y desde ahí se empezó a trabajar de este lado.

Entrevistador: ¿Cómo y cuándo aprendió a conducir?

Wilson: Por medio de mi tío empezó a surgir esto, como conductor empírico se puede decir, porque no fue que hubiéramos ido a una escuela a aprender, sino que fue empírico, ya que mi tío estaba trabajando en eso, primero aprendió a conducir mi hermano y ya después mi hermano me enseñó a mí y eso ya fue hace como algunos 18 años más o menos.

Entrevistador: ¿Cuándo se vuelve transportador?

Wilson: Cómo le venía comentando, primero trabajé manejando camión y ya después estuve trabajando con el sistema integrado de transporte (SITP), ya después del SITP fue que empecé a trabajar con tractomulas, eso hace aproximadamente unos 8 años atrás.

Entrevistador: ¿Cómo es la experiencia de transportar carga por las carreteras del país?

Wilson: Bueno, pues aparte de ser un trabajo, desde el momento en que cargamos hasta el momento en que le entregamos al cliente, pues nosotros salimos de la casa y duramos dos o tres días hasta llevar el producto a su destino ¿sí?, pues eso siempre es un poquito pesado porque pues muchas veces toca trasnochar y fuera de eso los percances que le surgen a uno por carretera, a veces uno se vara y de pronto la delincuencia también es algo que lo afecta a uno, y pues la soledad porque nosotros mantenemos muy alejados de nuestros hogares, eso implica lo que es ser uno de este gremio.

Entrevistador: ¿Ha visto hinchas por las carreteras del país?

Wilson: si claro, bastantes.

Entrevistador: ¿Desde hace cuánto tiempo usted ha visto que realizan esta práctica?

Wilson: Bueno, pues esto si hace ya hace mucho tiempo, prácticamente lo que yo llevo viajando en carretera, siempre se han visto a los hinchas por carretera.

Entrevistador: ¿Viajan en tractomula?

Wilson: Eh, si la mayor parte del tiempo ellos viajan así, siempre viajan en tractomula.

Entrevistador: ¿En qué tipo de tractomula se suben estas personas?

Wilson: Bueno, ellos se suben más que todo en las tractomulas que no llevan carrocería ni nada, no llevan carpa, estas son las que llamamos nosotros como “Planchas”, que es donde se lleva de pronto todo lo que es material así a modo de plancha y eso lo único que lo cubre es una carpa por encima y entonces ellos aprovechan para subirse a los vehículos en las partes donde de pronto le toca a uno detenerse o disminuir la velocidad y ellos se suben ahí al vehículo y cuando se da cuenta uno, pues ya están encima de la carga cuando uno voltea a ver por el lateral ya los ve uno ahí.

Entrevistador: ¿Estas personas piden permiso para subirse a la tractomula?

Wilson: No, ellos para nada piden permiso sino pues simplemente como le digo, en el momento en el que a uno le toca disminuir la velocidad, ellos aprovechan para subirse al vehículo por la parte de atrás, entonces pues la verdad que uno apenas ve los laterales de la tractomula no alcanza uno muchas veces a ver que se están subiendo ellos por la parte de atrás o se da de cuenta es porque pasa otro compañero y le informa a uno que lleva a unas personas ahí o cuando llega uno a los peajes, entonces la misma gente de los peajes le avisa a uno que lleva gente ahí, o sino los oficiales cuando ya lo detienen a uno y pues ya los hacen bajar de los vehículos o se detiene uno a comprar una gaseosa y se da cuenta que los lleva uno ahí.

Entrevistador: ¿En qué lugares se ubican estas personas frecuentemente para subirse a su tractomula?

Wilson: Bueno, estas personas abordan los vehículos por lo menos cuando toca subir un policía que nosotros le llamamos, pero que en realidad es un reductor de velocidad, los que son alticos esos son los policías, también se suben en los peajes, más que todo es en esos sitios que le toca a uno disminuir la velocidad.

Entrevistador: ¿Ha hablado usted con ellos?

Wilson: La verdad no he tenido que hablar con ellos.

Entrevistador: ¿conoce a alguno?

Wilson: No, para nada.

Entrevistador: ¿Les ha ayudado?

Wilson: Pues, la verdad es que no porque es tremendo de pronto tratar uno con ellos porque si uno les dice que se bajen del vehículo o cualquier cosa usted entenderá que la carga que uno lleva ahí muchas veces se la dañan o le dañan la carpa, le dañan las cosas entonces pues uno es al que le toca responder, porque las empresas cuando uno va a llevar su mercancía a entregarla llegan dañadas y pues a uno es al que le toca responder y pues la verdad que cuando se da cuenta que ellos van ahí uno les dice que se bajen y pues ellos son groseros, patanes y también andan armados, entonces la verdad que ya uno hoy en día, ya opto por no decirles nada sino que los lleva uno ahí y lo único es que si de pronto les dice que por favor no le hagan daños o que no se vayan a coger a piedra con los otros hinchas, porque muchas veces pasan otros hinchas en otras tractomulas y ellos se agarran a piedra entre sí o van es haciendo daños también en el camión, ese es un tema bastante complicadito con ellos.

Entrevistador: ¿Cómo es el comportamiento que usted ve en ellos?

Wilson: Es un comportamiento para nada agradable, porque como le digo que son muchachos groseros que se salen de los esquemas, que uno trata de decirles que por favor no, pero pues son agresivos, entonces por lo que anda en grupo son personas agresivas.

Entrevistador: ¿De qué genero son los hinchas que se transportan de esta manera?

Wilson: Si, hay mujeres, en su mayoría son hombres, pero si viajan diez o quince muchachos con ellos viajan una o dos mujeres.

Entrevistador: ¿De qué edad aproximadamente son los hinchas que se transportan de esta manera?

Wilson: Son muchachos que están andando más o menos entre algunos... Empiezan a verse entre los quince y veinte años, más o menos entre los quince y veintitrés años.

Entrevistador: ¿De qué equipo son los hinchas que se transportan de esta manera?

Wilson: Bueno, mas que todo los equipos que se ven son los de Nacional y de Millonarios mas que todo, que son los que mas se ven y pue los que más se dan a notar, ellos son los que más patanes como los más groseros, también se ven de otros equipos y todo, por lo menos la otra vez lleve unos del equipo Santafé y todo, pero entonces son muchachos de que uno , en el momento, pues a mí me paso, en el momento que ellos se subieron, pues ya se subieron me pidieron el favor y pues les dije que por favor no me vayan a dañar la mercancía y pues me dijeron no si señor, lo único que nosotros necesitamos es que nos haga el favor y nos lleve y pues uno los lleva, por lo menos trataron de ser decentes y pues como le digo, no pueden ser todos.

Entrevistador: ¿Cómo es el desarrollo de un viaje desde la ciudad de Bogotá hacia Barranquilla?

Wilson: Bueno, pues en este viaje a nosotros nos llaman para cargar, cargamos nuestra mercancía, en veces duramos todo el día, de ahí arrancamos en la noche, trasnochamos, en esa noche, en el momento en que salimos le damos todo el día, al otro día, descansamos y continuamos al otro día, por ahí nos estamos levantando a las cuatro de la mañana para seguir camino hasta llegar a Barranquilla, y como le digo en el camino se maneja mucho trasnocho, muchas veces se vara uno por el camino, entonces son esas cositas.

Entrevistador: ¿Qué puntos considera usted que son más relevantes en la ruta Bogotá – Barranquilla?

Wilson: Pues en la salida de la ciudades, más que todo en la salida de Bogotá y Barranquilla, allí es que se notan y ahí empieza uno a recogerlos a ellos prácticamente, son reductores , peajes, pero eso se ve más que todo al principio de las ciudades y como le decía anteriormente hay veces que la policía lo para a uno y los hace bajar de las tractomulas, entonces ellos empiezan a quedar regaditos, regaditos por todo el camino y pues de ahí para allá donde haya un reductor pues se le pueden estar subiendo estas personas.

Entrevistador: ¿Qué situaciones difíciles ha visto usted en la carretera que conduce de Bogotá hacia Cali, Barranquilla o Medellín?

Wilson: Se ve que los hinchas se suben a las tractomulas y algunas veces se encuentran con otros hinchas y se agarran a piedra porque ellos cargan mucha piedra, cargan... para defenderse en sí, y se agarran a piedra entre ellos entonces, ahí es donde hacen daños, muchas veces cuando lo detiene a uno la policía, no eso es tremendo, es bastante complicado con ellos, porque como le digo que

ellos andan es en grupo son bastantes a veces se suben a una tractomula, se suben quince, se suben diez, se suben ,entonces es complicado con ellos, como le decía andan armados con piedras todo, en muchas veces la policía los ha bajado y les ha encontrado machetes y hasta pistolas, han llevado también cuchillos, cosas así.

Entrevistador: ¿Actualmente hay presencia de piratería terrestre?

Wilson: Si claro, todavía existe y ahorita eso está tremendo, porque últimamente se están subiendo, se suben a la carga y de la carga se pasan a la parte del cabezote y resulta que el cabezote lleva unas mangueras que van conectadas al tráiler, están cortando estas mangueras y pues, frena inmediatamente el vehículo, entonces , queda uno frenado ahí y es donde aprovechan a atracar a los conductores, de pronto no sé si por noticias o si en los grupos de conductores han salido estas noticias, estas notificaciones, donde han matado conductores, que los roban, se roban la mercancía muchas cosas así, entonces pues eso si ya es como por todo el nivel nacional que sucede esto.

Entrevistador: ¿Los hinchas que viajan en la tractomula resultan evitando que se de el robo de la mercancía y el atraco a ustedes?

Wilson: Ellos no se roban la carga, como le decía, ellos al estar ahí ellos lo que hacen es dañar la carga en la que van, porque como le digo, pues dese de cuenta que los muchachos se agarran a piedra, como va bastante grupo, entonces empiezan para un lado para el otro no pueden tener las manos quietas rompen la carpa para mirar que clase de mercancía lleva uno también, pues como tal para decirlo que se van a robar la mercancía, como tal toda, no, pero si de pronto lleva uno algo que ellos de pronto se puedan guardar en el momento lo van hacer porque con ese fin lo hacen romper la carpa y de ver que es lo que lleva ahí, pero pues usted sabe que si de pronto lleva carga de pronto de bloques, ladrillo, cemento, bultos ,sí; entonces pues lógicamente que no se van a llevar estos bultos, nada de eso, entonces a veces se suben y hacen daños como a la carpa y a la mercancía, pero como tal que se vayan a robar la carga totalmente no lo hacen, no ha sucedido y si ha habido problemas tanto como los conductores muchas veces como le digo uno se da cuenta y les llama la atención o cualquier cosa y fuera de que lo lleva uno ahí, los está llevando, también se tiene problemas de que muchas veces se ve uno maltratado, no solamente verbalmente, sino también físicamente porque ya pasan a agredirlo a uno.

Entrevistador: ¿Conoce usted cómo se alimentan estas personas durante los recorridos?

Wilson: Estas personas se alimentan, pues, unas que desde que salen me imagino yo que saldrán desde la casa, porque llevan unas maletas ahí, en esas maletas pues llevan alimentos, que pues la verdad me imagino que de la casa y pues otros que piden por la calle, piden y en el recorrido piden, van pidiendo en las tiendas, a donde quiera que lleguen, ellos piden alimento y pues la gente les da, de esa forma es que ellos se alimentan.

Entrevistador: ¿Cómo considera usted la labor de la policía frente a esta situación?

Wilson: Pues, la verdad uno viene y graves por que la policía muchas veces ni siquiera... o sea van tantas personas de que ya les dicen bájense y ellos no se bajan, no se quieren bajar no le han caso ni siquiera a la policía, entonces muchas veces han tenido que ser agresivos los policías para que estas personas hagan caso, pero es bastante difícil controlar los hinchas.

Entrevistador: ¿Considera usted que debería aplicarse el plan decenal del futbol?

Wilson: Sería muy bueno que se aplicará, para que se pudieran controlar estas personas porque mi opinión personal, no parece que fueran como amantes del deporte, sino como personas que les gusta como vivir de la adrenalina, del momento de las cosas que se viven ¿sí? no son realmente como personas amantes al deporte.

Entrevistador: ¿Ha tenido conocimiento de algún herido o fallecido al realizar esta práctica?

Wilson: Pues, que lo haya observado no, pero nosotros tenemos unos grupos de conductores ¿sí? y en estos grupos se maneja mucha información acerca de lo que pasa en las carreteras, inclusive también creo que salió por noticias también de unos muchachos que murieron espichados por un... nosotros lo llamamos los “maracachacos”, que son unos rollos de lámina que llevan las tractomulas en veces van con 3 rolos o 4 rollos dependiendo, resulta que al parecer unos muchachos se subieron a la tractomula y se recostaron en el rollo y el conductor freno duro, el rollo se movió y el muchacho murió aplastado, así muchas veces van en las tractomulas, nosotros trasnochamos mucho, ¿sí?, entonces ahí es donde también se accidentan porque si el conductor se duerme se accidente y la carga y todo lo que vaya en el vehículo se accidenta, por los micro sueños.

Entrevistador: ¿Estas personas han protagonizado hechos de violencia mientras van en su tractomula?

Wilson: Si señor, muchas veces cuando llega uno a pueblos de pronto de hinchas en la carretera y no son de los mismos equipos agarran al carro a piedra, simplemente porque van hinchas ahí encima del vehículo, entonces no hay necesidad de que vayan otros hinchas en otra tractomula, sino que cuando se pasa por pueblos cualquier cosa los cogen a piedra, también muchas veces le dicen a uno no pare en tal parte, porque seguramente vamos a tener seguramente problemas, a mí me sucedió hace poco que lleve unos hinchas, entonces pare antes a tomar una bebida y ahí me dijeron no vaya a parar en el pueblo siguiente, porque allá hay otros hinchas y vamos a tener problemas, entonces uno se ve prácticamente obligado a seguir por la ruta, no se puede uno detener, los muchachos que yo transportaba eran hinchas de Nacional e iban hacia Medellín, antes de llegar al sitio de Ibagué hacia Medellín, entonces en ese trayecto fue que paso eso.

Entrevistador: ¿Qué dificultades se presentan en los viajes?

Wilson: Pues esas son como las más normales, que de pronto uno este varado, aunque últimamente se están sufriendo otra clase de conflicto que ya es de pronto de alimentación y alojamiento, ya son cosas que con este nuevo tema de la pandemia se ha incrementado más.

Entrevistador: ¿Cuáles son las estrategias para un buen viaje?

Estrategias cómo tal de pronto viajar en la noche, en la noche se complica menos hay menos hinchas o como le digo ya en el día es que ellos e ven por ahí ya en la noche se puede transitar un poquito más tranquilo, porque de pronto se suban los hinchas, pero igual en cualquier momento se tiene problemas porque si no son los hinchas, son la delincuencia pero si más que todo a mí personalmente me gusta viajar en la noche, menos transporte, menos personas por ahí.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser un transportador de carga?

Wilson: Es algo que aparte de... es algo como muy importante algo muy bonito, esto es pues para mí, es mi trabajo, lo hago porque me gusta, porque me nace es algo como del corazón, que anda uno orgulloso de lo que hace

Entrevistador: ¿Por qué cree usted que estas personas realizan esta práctica?

Wilson: Pues, lo hacen uno por los costos porque no se pueden dirigir de un lado a otro, porque si viajan de esa forma son gente de muy bajos recursos ¿sí? Entonces primero que todo pues los recursos, lo otro pues porque ya al unirse en grupo son muchachos y como le voy a decir antes de estar en este tiempo también fui muchacho ¿sí? entonces uno hace muchas cosas locas muchas veces como por la adrenalina como siguiendo, buscando cosas, cosas que hace uno de joven y también me imagino que será lo mismo, como buscando como adrenalina como libertad, ante todo.

Entrevistador: ¿Qué opina sobre los actos violentos que se producen?

Wilson: Como le digo esto es anti deportista, esto ya no es como amor como esa pasión que se siente a un partido como algo ¿sí? Lo digo yo porque debe ser como el amor que le tengo yo a mi profesión entonces yo en mi profesión trato de hacer las cosas bien lo mejor que yo pueda dar para seguir en mi profesión pero entonces que ve uno en estos hinchas no lo hacen como por amor, sino lo hacen más como por esa adrenalina, sino como por decir somos los más bravos y nos vamos a hacer matar, no lo hacen por el deporte, sino porque tomo el mundo los note que son las mas bravos y los más malos, eso no es amor al deporte.

Entrevistador: ¿Para usted que es deporte?

Wilson: Es una condición física, es algo que también, es algo que cada una de las personas ,como le digo a mí me nace y me siento orgulloso de lo que hago en mi profesión, si me imagino que las personas que llegan a practicar ese deporte, a hacerlo, es porque también lo hacen como con ese orgullo para practicarlo para cada día ser mejor, eso es lo que significa que fuera de que van a estar en un estado físico, bien, también va a dar lo mejor de ellos para mostrarlo a los demás, para que los demás puedan disfrutarlo.

Entrevistador: ¿Cómo ha cambiado la experiencia de transportarse por el país durante la pandemia?

Wilson: Ahorita ya ha bajado bastante, bastante por lo menos para este tiempo de lo que ha sido la pandemia hasta ahora ha estado bastante controlado porque hay mas autoridad en la carretera entonces como le digo si uno lleva gente lo detienen, los hacen bajar, ya ahí como más control basado en eso y ya lo otro que la gente se ha concientizado un poquito, entonces en ese sentido ha

bajado hartos y como ya no están dando o sea por lo menos que partidos y cosas así, entonces ellos ya no tienen, o sea ¿para que se van a desplazar?.

Entrevistador: ¿En condiciones normales solamente los hinchas viajan así o también hay otras personas que se transporten de esta manera?

Wilson: No, no solo los hinchas, eso hay bastante gente que se transporta así, la otra vez también se me subió un muchacho y él se desplazan hacia el trabajo, pero esta es gente que le dice a uno que si los lleva y le dicen a uno me dirijo hacia al lado me lleva, ahora con el tema de los venezolanos con ese problema que hubo que ellos se vinieron para la ciudad para Colombia también se han visto en los vehículos.

Entrevistador: ¿Se ha visto afectado dentro de su labor por la pandemia? ¿De qué manera?

Wilson: Si claro, nosotros nos hemos visto afectados porque como le digo por los alimentos por el alojamiento, en muchas veces en el modo en que tenemos que llegar a descargar.

Entrevistador: Bueno Wilson, ya para ir terminando con la entrevista queremos agradecerle por su ayuda con la presente entrevista ya que es un aporte significativo para la investigación nivel académico y social, por permitirnos adentrarnos a su profesión a conocer este fenómeno que se presenta en las carreteras del país y que es desconocido por la mayoría de la sociedad, también aprovechar para agradecerle por su labor, ya que en este momento histórico se ha reconocido mucho más lo fundamental de su profesión para nuestra sociedad.


Me gustaría que nos brindará una reflexión final.

Wilson: Bueno sí señor, lo único que de pronto agregar es que sería bueno que pues todas estas cosas cambiaran ¿no? De pronto la seguridad, que los hinchas sean como mas conscientes de lo que realmente ellos deberían como mirar si es que es amor al deporte o que es, porque realmente los hinchas no deberían ser eso, el deporte no debería ser reconocido por los hechos que hay a través de los hinchas.

Entrevistador: Muchas gracias, Wilson, de esta manera damos por finalizada la entrevista.

Wilson: Bueno, que esté muy bien.

Anexo 7 Transcripción Entrevistas Guerriados

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA GUERRIADO	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Entrevistados: Andrés.	
Entrevistador: Sergio Andrés Caro Acuña.	

En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, para ello se formula la presente guía de entrevista que nos permitirá acercarnos a los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida dentro del fenómeno del barrismo) nos ayudaran a entender las dinámicas que allí se dan, así como también reconocer a los diferentes actores que allí se presentan.

Objetivos:

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.
- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Entrevistador: La presente entrevista está enmarcada en el proyecto de investigación titulado Fútbol, aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, este proyecto tiene como objetivo analizar las dinámicas que se presentan durante los desplazamientos que realizan “Los Guerriados” por las carreteras del país a la hora de acompañar a sus equipos, para esta entrevista nos concentraremos específicamente en la ruta Bogotá – Barranquilla.

En primer lugar, queremos agradecerles por atender nuestra solicitud para la presente entrevista ya que es muy importante para nuestra investigación y es un gran aporte a nivel académico y social. Por ser una investigación de tipo académico es realmente importante contar con la autorización o consentimiento informado en el que ustedes aceptan y dan el consentimiento para el uso de la información producto de esta entrevista, para ello leeré el consentimiento informado y posteriormente ustedes tendrán la opción de aceptar dicho consentimiento, en caso de ser positiva la respuesta, por favor deben dar su aceptación, nombre completo y número del documento de identificación.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

Andrés: Si, acepto.

Información personal del entrevistado

1. Generar una serie de preguntas orientadas a conocer aspectos personales del entrevistado. El objetivo es construir una caracterización de los actores; las temáticas a indagar serían:

- Datos personales

Entrevistador:

Nombre: Andrés.

Entrevistador: Edad

Andrés: 27 años

Entrevistador: Lugar de procedencia:

Andrés: Nací en Bogotá y vivo en Bogotá, 100% capitalino.

Entrevistador: Datos familiares (núcleo familiar)

Andrés: En mi hogar convivo con mis Padres, mis hermanos, somos cinco en total, o sea cuatro hermanos, también vivo con mis sobrinos y ahorita ultimo pues con mi señora, con mi mujer.

Entrevistador: Trayectoria académica y laboral

Andrés: Eso si yo llegué hasta 10° de bachillerato y ahí ya empecé a coger la vuelta de viajar a ver a Millonarios y dejé mis estudios a un lado, me desjuicie y le cogí juicio al viaje, pero con ganas de terminar.

Entrevistador: Información sobre situación actual ¿Está trabajando actualmente?

Andrés: Uno como barra busca un trabajo que, pues le acceda a poder viajar y ver los partidos, no entonces más que todo ahora último, camellamos es en montaje de eventos y pues ahí es como sacamos nuestra plata para existir, para las boletas y todo eso.

En estos momentos así en pandemia estamos en cuarentena, nada porque pues uno de mis métodos de hacer dinero acá es con la comida, trabajo vendiendo empanadas, no se ha podido sacar el negocio por esta cuestión del coronavirus.

Entrevistador: ¿Cómo surgió el interés por el fútbol?

Andrés: Pues me volví así futbolero desde pequeño porque en mi familia todos son re futboleros, hinchas de Millonarios, siempre viendo los partidos ahí ya me empezó a nacer ese amor por el fútbol y por Millonarios.

Entrevistador: ¿Cuándo se vuelve hincha?

Andrés: Hincha, hinchas así a morir ya como hace 13 años, 2006 más o menos.

Entrevistador: ¿En qué momento empieza a realizar actividades dirigidas a apoyar al equipo? ¿cómo es su acercamiento a la barra?

Andrés: Yo empecé a ir fue a la tribuna lateral norte nada más, todavía no me botaba así a viajar con los muchachos, pues porque yo solo iba con mi primo y mi hermano; Cuando comencé la banda a la cual pertenezco y empecé a viajar.

Esa vez me reuní con mi hermano, mi hermano el menor y nos fuimos para la casa de un primo que era perteneciente a un parche reconocido de la tribuna, nos fuimos con él, pero, aunque antes si habíamos entrado con mis tíos el que era de Oriental y Occidental, pero a la tribuna norte con mi primo y mi hermano, él nos llevó allá a conocer la lateral.

Entrevistador: ¿Quién le abre las puertas en la barra?

Andrés: Mi primo y mi hermano el mayor.

Entrevistador: ¿Hay jerarquías en la barra?

Andrés: Pues eso es como una militancia, tiene que haber como su rango, si se supone que es una militancia, entonces está compuesta por presidente, vicepresidente y ya por comités.

Segunda parte

Entrevistador: ¿Cómo es el proceso para organizar salidas a las diferentes ciudades del país?

Andrés: Pues por parte de la barra, ellos se ponen de acuerdo 15 días antes ya saben lo que toca y ellos empiezan a cotizar los buses para ir la excursión, la oficial la que es de Bogotá que es charlado con la alcaldía y eso con los permisos. Así es como sale una excursión o una caravana.

Entrevistador: ¿Cómo se divide el trabajo para organizar las salidas?

Andrés: Pues ahí si la verdad no sé, porque yo poco viajo en excursión.

Entrevistador: ¿Cuáles son las diferentes estrategias para viajar y asistir a un encuentro futbolero en otras ciudades del país?

Andrés: Pues por tierra está el método de carreteados, que eso ya es como mochileros, la otra es por terminal, que no es por excursión así con la barra si no con su plata pagando su pasaje normal común y corriente por un terminal; la otra es por excursión y pues la otra sería pues por avión.

Entrevistador: ¿Hay algunos que viajan en su propio medio de transporte, llámese moto o carro?

Andrés: Claro, ya es otro método ya como más VIP más privado, que los manes digamos se van privado solo su banda en una camioneta tipo van o un carro o moto se van hasta en cicla.

Entrevistador: ¿Cuándo fue su primer viaje? ¿Con quién realizó ese primer viaje?

Andrés: Eso fue hace mucho tiempo, mi primer viaje a acompañar el equipo fue a ver a Millonarios a Popayán, hace muchos años, pero esa vez nosotros llegamos y el partido lo habían aplazado para ocho días después, entonces no nos íbamos a quedar por allá 8 días, echando calle porque no teníamos contactos, entonces nosotros nos devolvimos, ese fue mi primer viaje así a ver a el embajador porque antes había viajado a ver un entrenamiento en Paipa, eso fue hace mucho tiempo esa fue mi primer locura así en carretera.

Andrés: Con los de mi banda, dos amigos y mi hermano menor.

Entrevistador: ¿A qué ciudad fue ese viaje?

Andrés: Paipa.

Entrevistador: ¿Qué determina quiénes y cuántos integrantes de la barra viajan?

Andrés: No pues cuantos, éramos cuatro y era mi parche dos amigos ,mi hermano menor y yo, entonces pues nos enteramos que Millonarios estaba en pretemporada que eran entrenamientos en Paipa que todavía no estaba jugando la liga en sí ,si no entrenamientos, entonces nos fuimos al entrenamiento lo íbamos a ver y nos llegó la policía y nos sacó, esa vez nos sacó a nosotros a caminar y nos tocó caminar, uno todo pequeño 20 km eso es una eternidad, tenía 14 años.

Entrevistador: ¿En los desplazamientos por las carreteras del país para alentar a su equipo con qué diferentes personas se relacionan?

Andrés: Pues, no la verdad nosotros poco de socializar por carretera ,nosotros lo único que hacemos es irnos el parche ,nos vamos viajando con gente confiable que usted sepa que son pulmón y que se paren, porque eso en carretera toca es pararse duro, pues porque es la vida de uno o es la vida de otro hincha que le quiera hacer daño a uno, así lo único que interactuamos son con la gente digamos de los restaurantes cuando una va a retacar y ya, los muleros también a veces uno habla con los muleros.

Entrevistador: ¿Cómo considera usted la relación que hay con los transportadores, con los muleros?

Andrés: Con los manes hay unos que son bien y hay otros que también son delicados con esa vuelta de que se le suban así sin permiso a la mula, pero hay otros que digamos se suben ya digamos uno siendo uno organizado que se suben parches de 5 máximo 10 que usted sepa que son pulmón, usted le charla, usted hasta le gasta hasta un tintico y el man ayuda, ayuda con el empujón.

Entrevistador: ¿Conoce el mar?

Andrés: Claro la de veces, muchas veces.

Entrevistador: ¿Cómo es un viaje hacia la ciudad de Barranquilla?

Andrés: Claro yo he ido muchas veces, pero he podido entrar solo dos es un estadio muy difícil, aproximadamente he viajado hacia Barranquilla más de veinte veces.

La metodología, pues bueno nosotros nos ponemos de acuerdo, nosotros ya tenemos el calendario, ya sabemos dónde es el partido, entonces nosotros cuadramos con los muchachos digamos cuando es Barranquilla nosotros salimos unos días anticipados, la idea es estar un día antes del partido, estar allá con lo de su boleta , salimos de la casa nos reunimos en nuestro mural de la banda, ahí nosotros cogemos nuestro transporte hasta acá nos pasa un bus que nos deja hasta en la Av. Cali con Calle 13, ahí ya es variante la autopista para Medellín ruta al sol y eso Entonces ahí los que van a viajar nos encontramos en el peaje o ahí en el puente de la Cali con 13, entonces si es muy tarde y es que ese peaje es muy cansón cogemos bus hasta Facatativá pero cuando no hay entonces nos bajamos hasta el peaje lo más en esos momentos es coger la mula que lo lleve rápido hasta Faca, que allá salen más entonces, Faca es un paradero importante ahí porque ahí ya pueden coger ahí para abajo es un directazo Medellín o la Costa entonces ahí es un embarque bien considerable, ahí ya sigue Villeta, Guaduas, ahí ya son municipios que uno se puede bajar a pedir comida

digamos, ahí también es un punto bueno para coger hacia Manizales, Medellín y la Ruta al sol que eso ya es para la costa, ahí ya pues nos vamos toda la banda en mula toda la ruta al sol ahí uno pasa Lizama ,San Alberto, Curumani, todo esos son paraderos importantes porque a uno le colaboran, con la comida, digamos que con la bañada que, para retacar que platica, entonces ya Ruta al sol ya es vía la costa que Curumani que ya llega ahí a Bosconia, que llega a Rodadero, porque nosotros la mayoría de veces que vamos para Barranquilla, llegamos un día antes a Rodadero para ya tener todo , lo de nuestro boleto y lo de la llegada al estadio, porque llegar al estadio, en mula es difícil se puede pero es difícil, porque allá son muy regionalistas, todo el mundo es de Junior y odian a los rolos eso es de ahí a los hinchas de Millonarios los odian en todo lado. Pues para entrar al estadio toca difícil ahí toca llegar en una camioneta tipo Van y llegar por un lado caletto, ya con lo de su boleto fijo y entrar de una vez, porque entrar a ese estadio se puede lo que difícil es que los negros lo dejen llegar al estadio.

Entrevistador: ¿Cuánto le cuesta aproximadamente este viaje hacia la ciudad de Barranquilla?

Andrés: Pues la verdad uno sale de la casa es con aguante y corazón, ya lo que usted se haga con colombinas, pero ya usted sabe que una boleta en Barranquilla cuesta \$40.000 para uno de visitante, y lo de los transportes para salir de ese estadio, eso es importante son \$20.000, con \$60.000 usted sale relajado para Barranquilla.

Entrevistador: ¿Cuáles son los mejores lugares para abordar las tractomulas?

Andrés: De acá de Bogotá a Barranquilla, los reductores de velocidad están en Facatativá, Villeta , Guaduas, hay uno que queda antes de llegar a Guaduas que queda el Alto del trigo es un parqueadero esencial comida ,tractomulas por montones, ahí ya queda Dos y medio eso ya es Ruta al sol (buen sancocho que dan allá) ahí ya va Lizama que queda la báscula de la Lizama, esta también San Alberto, este también es un paradero comedor excelente, ahí para allá Bosconia que es caliente con los del Junior, esos son los lugares que usted dice que la coge sentadito.

Los peajes son un buen entucadero, están los Pare y Siga, está la curva para la que viene pesada, lenta esa es.

Entrevistador: ¿Cuándo están en algunos lugares donde es un poco complicado tomar la tractomula que hacen en este caso?

Andrés: Digamos un moridero ,que sabe que no hay reductores digamos ruta al sol que es solo recta, toca tomar la medida del auto stop, que es que los muchachos mentalizados se le atraviesan a la mula tienen que parar, hasta que no se suban todos no arranca el cucho, ahí uno se sube ahí a lo malhecho o sea , pero uno se baja en el próximo donde usted se pueda coger y coger otra tranquilo ,un reductor.

Pues uno lo que hace es como por adelantarse para llegar a un lado donde usted sabe que la pueda coger tranquila porque para ponerse a caminar no, ya no estamos de Moncayo ya estamos viejos.

Uno lo hace es por amor, pero digamos el año pasado nos tocó caminar dos días y medio por el paro Minga, porque Millonarios jugaba en Ipiales y esa vez pues estaban en paro los indígenas, nos tocó pasar todo el Cauca, desde el peaje de Villa Rica hasta Popayán caminando, solo infantería, eso no cualquier hincha lo hace, porque más de uno no lo hace, porque no tiene aguante, porque el verdadero aguante se mide en kilómetros.

Entrevistador: ¿Qué puntos neurálgicos ustedes creen que hay en la carretera de Bogotá hacia Barranquilla?

Entrevistador: ¿Dónde sale el recurso financiero para sufragar los gastos del viaje?

Andrés: Uno que trabaja pues uno ya sabe, se hace sus turnitos y se ahorra lo de su boleta la deja ya ahí aparte, o si no pues ya después uno empieza es a ser recursivo, que ya se consigue su celular se conecta y pide la colaboración tanto al parche, como a la familia ,la energía con lo que le quieran colaborar y si no ya toca las “colombinitas” y el retaque humilde ,porque no le quitamos nada a nadie.

Entrevistador: ¿Cómo se alimentan durante el viaje?

Andrés: La alimentación si es de pelea, porque la banda si tiene buen apetito, pero hay unos que son perezosos y no son capaces de nada ir a una tienda o a un restaurante a retacar y tampoco pues si uno sale, sale es a sobrevivir, porque también esto se trata de sobrevivencia.

Toca es ir allá a un restaurante digamos uno lleva su “Porta”, llega con su “Portica” su platico muy humilde toca si cabizbajo, como un perrito ir a retacar con toda la humildad y con todo el respeto.

Entrevistador: ¿Qué dificultades se presentan en los viajes?

Andrés: Artos problemas, digamos la policía nos detesta a los hinchas, también pues es que están digamos los transportadores ahí unos muleros que salen groseros, que se enojan porque se suben muchos y sacan pistolas, lo más principal son las barras, uno se encuentra también a los que viajan por el mismo medio tractomula o bus, se encuentra excursiones de tractomulas o excursiones de

los manes de buses, esos son los problemas más delicados, porque eso es de vida a muerte, porque o es él o es uno.

Entrevistador: En este punto de la entrevista quisiera recordar la salida de campo que se realizó desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de Rionegro, con los hinchas Guerriados y pues entre ellos estaba Andrés, recuerdo un momento del viaje en el que hubo una confrontación con una excursión de los hinchas de Nacional, quisiera que nos contara un poco más acerca de esto:

Andrés: A mí me han pasado varias con los hinchas de Nacional, esa fue una experiencia muy áspera ,pero eso fue que nos lo encontramos ahí en Rionegro a las excursiones que nosotros veníamos de ver a Millonarios en Medellín, pero esa vez el Atanasio de Girardot es un estadio muy difícil ,muy difícil yo llegue hasta la entrada ya del estadio y me reconocieron unos y bueno nos sacaron para fuera de la ciudad ahí al peaje de Guarne, cuando nosotros estábamos allá se puso a llover, entonces nosotros estábamos escampano y habían unos policías de tránsito entonces nosotros hicimos ahí y cosas de mi Dios que se parquearon dos mulas de Servientrega que nos taparon a toda la banda, entonces nosotros estábamos así cuando con unos compañeritos y vimos dos buses y los buses no se movían del peaje eran 2, entonces cuando nosotros esperamos como 20 minutos y los manes nunca se bajaron del bus nosotros esperamos 20 minutos y arrancaron la excursión por fin y nosotros por darles tiempo esperamos una hora más ahí en el peaje, cuando paso una mula de estacas, carpada. Desocupada, abierta atrás, yo dije esa es esa es la de nosotros entonces nosotros nos subimos éramos como quince Guerriados cuando íbamos bajando por el municipio de Rionegro por toda la variante ya lo que es Rionegro hacia Santuario y nos encontramos los dos buses iban re lento re lento, iba muy lento, mejor dicho nosotros los pasamos en la tractomula cuando nosotros íbamos adelante de los buses y vimos que los manes prendieron las luces del pasillo, ,se veían así de lado a lado como se movían, cuando venía el bus nosotros empezamos a ver el bus más cerquita, ya nos empezó a alcanzar y nosotros no eso son las locas cuando pues nosotros teníamos nuestra protección, nuestro cuchillo un man se asomó por la ventana así por el lado de la mula de nosotros y nuestros compañero lo que hizo fue agredirlo porque eran más ,claro, entonces nos pasaron los buses y los manes se bajaron todos los de los buses de bajaban a hacerle el auto stop a la mula o sea paraba o paraba en ese momento tocó mentalizar a toda la banda y yo me le bote a la cabina al mulero y le dije que no copiara que tocaba que le echará el tráiler encima, porque paila ahí nos acribillaban eran dos buses contra quince, y ahí el mulero sin palabras les echo la mula encima , pues no arroyo a nadie pero si ahí hizo un

buen tiempo para llegar hasta la estación ahí adelante de santuario que queda la estación de policía , mejor dicho queda el peaje de Santuario y usted va hacia Doradal como a 2 kilómetros queda Alto Bonito se llama ,eso ahí quedaba una estación de la policía y el mulero nos paró ahí porque nosotros teníamos como cinco minutos de ventaja ya le llevábamos como siempre cinco minutos, entonces yo me le acerque al agente y le dije mi agente sabe que abranos la puerta que nos van a matar ,nos van a matar y el man que hace cierra las dos puertas y nos deja es por fuera nos tocó meternos a echar monte y ahí pasaron los dos buses con las puertas abiertas gritando que nos iban a alcanzar y nos iban acribillar pero mire mientras ellos decían eso nosotros ya se las habíamos jugado .

Entrevistador: ¿Cómo es la estadía en las ciudades externas?

Andrés: Fuerte, echar calle nosotros somos los Kallejeros de Colombia, porque nosotros digamos cuando es una ciudad muy caliente, digamos Medellín toca o terminal o quedarse por ahí a media hora de la ciudad, ya después llega en bus sobre el tiempo a lo que va, a ver el partido, pero de resto toca echar calle, prestamos centinela, uno presta centinela y los cuida y así.

Entrevistador: ¿Cómo adquiere la boleta de entrada al encuentro deportivo?

Andrés: Retacando o con la colaboración de los giros, el parche que se manifieste.

Entrevistador: ¿Cuáles son las estrategias para un buen viaje?

Andrés: Primero que todo que sean mente de mente abierta, que sepa retacar, que mejor dicho que no se aflijan por nada, porque pedir tampoco es pecado, que sean muy mentes, que ya conozcan la ruta que ya se hayan pegado sus viajecitos y que sean confiables.

Antes de salir toca ver para donde van las demás hinchadas, porque usted sabe que va para Pasto y usted sabe que en Cali juegan, juega Cali en Cali es en el Palmaseca, en Palmira, si no es ahí es en Armenia o en Pereira y tanto equipos de la A como de la B.

Entrevistador: ¿Cómo es su retorno a la ciudad de Bogotá, luego de culminado el encuentro?

Andrés: Pues uno ve el partido y a veces la policía, a veces porque ya a lo último no lo hacen eso era antes porque ya todo eso ha cambiado o les toca pedirle a los de las excursiones que lo saquen hasta el peaje se devuelve como se fue así como decían mis cuchos: “cómo se fue se devuelve” la policía nos dicen lo mismo que los papás y pues listo. para eso es que uno viaja, esa es una ley ese es viaje que vale.

Entrevistador: ¿Qué hace cuando regresa de los viajes?

Andrés: El baño y los guisos de mi vieja, ya después es solo ver como recupera energía.

Entrevistador: ¿Conserva fotografías de los viajes realizados?

Andrés: Demasiadas, yo hago hasta videos, ahí tengo unos buenos tengo unos buenos, tengo unos bajando el paro minga, de noche, unas mulas quemadas o por Suramérica también le tengo unos buenos.

Entrevistador: ¿Conserva “trofeos” ganados durante los viajes realizados?

Andrés: Claro, pues las peleas son recuerdos, son trofeos, porque pelando también se gana, son inolvidables, ahí se sabe cuál es la verdadera barra brava.

Entrevistador: ¿Conserva objetos de los viajes?

Andrés: Los presentes que uno se encuentra, digamos que una gorra o que le gusta una gorra y que se la regalan así los regalos que le den a uno.

Tercera parte

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser un hincha?

Andrés: Hincha, es ser la persona que va al estadio y ve al equipo, pero no deja la vida como lo hace la barra brava.

Entrevistador: ¿Cómo considera usted que es vista esta práctica por parte de la barra?

Andrés: Nos ven mal a nosotros lo Guerriados, pues por unos pagan otros, porque ya la nueva generación está como dañando esta metodología de viaje, ya salen con otra mentalidad más. cómo le explico, salen con una mentalidad de malos y hacen quedar mal es a la hinchada en general y no es que la barra brava o sea las excursiones, la dirigencia y eso no apoyan esta metodología.

Entrevistador: ¿Los excluyen? - ¿Este tipo de práctica ha generado choques o problemáticas con los demás integrantes de la barra?

Andrés: Sí, pero ahorita con la unión que se ha visto, ya los manes se han dado cuenta de lo que uno hace por ir a ver al equipo, porque viajar en un bus no es lo mismo que estar en una tractomula., excluido, pero no importa.

También problemas internos, muchos, por Guerriar también, como por el criterio, porque hay otro que no lleva lo mismo que uno y es a abrirle los ojos, así no es, ante todo, como le digo esto es una militancia, esto es un rango y el rango se respeta.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser “Guerriado”?

Andrés: Demasiado aguante, dejar familia y demás por 90 minutos y más para ver a el embajador, usted cuando, mejor dicho, cuando está en una cancha de visitante usted sale a ver al equipo que

este toda la hinchada en general o sea tanto los buses como los Guerriados, se reúne todo el mundo, se le eriza la piel se le pone la piel de gallina, porque nosotros tenemos demasiado aguante.

Entrevistador: ¿Para usted qué es aguante?

Andrés: Es romper la voz, saltar dejarlo todo en la tribuna.

Entrevistador: ¿Ha tenido compañeros que han fallecido en este tipo de práctica?

Andrés: Artos ya se nos han ido muchos, más de diez y así mismo seguimos, el año pasado en carretera fue en el cauca con unos del América que mataron a un amigo de nosotros, eso fue viajando en tractomula.

Entrevistador: ¿El aguante puede ir más allá de la muerte?

Andrés: Esa pregunta está muy áspera, yo he estado al borde de la muerte y me ha tocado luchar y después de ya no luchar, ya no hay aguante, ya es muerto. Pues si se puede tener aguante, porque lo van a recodar después de muerto, sé que no va a ser igual, pero si va a ser el alma.

Entrevistador: ¿El hecho de viajar genera que se tenga más aguante? ¿por qué?

Andrés: Obvio, uy si claro, el que viaja es el que está dando la cara por el club, pues por la hinchada, porque por el club es el que sale a jugar, uno es el que da la cara, el que llega por la hinchada, pues no será de las mejores maneras.

Entrevistador: ¿Qué motivaciones tiene para seguir y alentar al equipo?

Andrés: Viajar, me gusta mucho ver el aliento de la hinchada por eso es por lo que los seguimos a todos los lados, ahorita no es que nuestro club este jugando de la mejor manera entonces alentarlo me pone la piel de gallina.

Entrevistador: ¿Qué son para usted sus compañeros de *barra*?

Andrés: Mis hermanos de sangre azul.

Entrevistador: ¿Qué dificultades, rechazos o inconvenientes le ha generado alentar al equipo?

Andrés: Problemas con mis papás porque ante todo la familia, porque uno sabe que a los únicos que les tiene que rendir pleitesía es a los papas, la familia es lo más importante en todo.

Entrevistador: ¿Qué opina de la denominación barristas o barra brava?

Andrés: Es la vida, la vida por los colores.

Entrevistador: ¿Qué opina sobre los actos violentos que se producen?

Andrés: La vida es muy sagrada como porque alguien venga y se la quite.

Entrevistador: ¿Cómo es la vida sin fútbol?

Andrés: Muy fuerte, la vida sin futbol para uno de barra brava no es lo mismo.


Entrevistador: ¿De qué manera ha abordado la pandemia que nos aqueja como sociedad?

Andrés: Claro me he visto re afectado, me hace falta viajar, esto se coge como esta rutina ya hace falta saltar, cantar. El fútbol para que uno de barrabrava lo es todo, ese Covid nos tiene jodidos.

Entrevistador: Por último, queremos agradecerle por la presente entrevista ya que es un gran aporte a nivel académico, social y cultural. Ya que son ustedes las personas que realizan este tipo de práctica y cada fin de semana están en las carreteras del país siguiendo a su equipo.

¿Desea agregar alguna reflexión acerca de esta práctica y sus diferentes actores, llámese policía, hinchadas en general, etc.?

La vida es un sola y entonces hay que cuidarla y pues así a nuestros amigos tanto conductores como policías, que dejen de ser tan rabones y que dejen de darnos mala vida, los policías.

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASIS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA GUERRIADO	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Entrevistados: Daniel – Luis.	
Entrevistador: Sergio Andrés Caro Acuña.	

En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, para ello se formula la presente guía de entrevista que nos permitirá acercarnos a los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida dentro del fenómeno del barrismo) nos ayudaran a entender las dinámicas que allí se dan, así como también reconocer a los diferentes actores que allí se presentan.

Objetivos:

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de

acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.

- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Entrevistador: Buenas tardes para los dos.

Daniel: Buenas tardes

Luis: Buenas tardes.

Entrevistador: La presente entrevista está enmarcada en el proyecto de investigación titulado Fútbol, aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, este proyecto tiene como objetivo analizar las dinámicas que se presentan durante los desplazamientos que realizan “Los Guerriados” por las carreteras del país a la hora de acompañar a sus equipos, para esta entrevista nos concentraremos específicamente en la ruta Bogotá – Barranquilla.

En primer lugar, queremos agradecerles por atender nuestra solicitud para la presente entrevista ya que es muy importante para nuestra investigación y es un gran aporte a nivel académico y social. Por ser una investigación de tipo académico es realmente importante contar con la autorización o consentimiento informado en el que ustedes aceptan y dan el consentimiento para el uso de la información producto de esta entrevista, para ello leeré el consentimiento informado y posteriormente ustedes tendrán la opción de aceptar dicho consentimiento, en caso de ser positiva la respuesta, por favor deben dar su aceptación, nombre completo y número del documento de identificación.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

Información personal del entrevistado

1. Generar una serie de preguntas orientadas a conocer aspectos personales del entrevistado. El objetivo es construir una caracterización de los actores; las temáticas a indagar serían:

- Datos personales

Entrevistador: Nombre: Daniel y Luis.

Entrevistador: Edad

Daniel: Yo tengo 24 años.

Luis: Tengo 26 años.

Entrevistador: Lugar de procedencia:

Daniel: Bogotá

Luis: Bogotá

Entrevistador: Datos familiares (núcleo familiar)

Daniel: Vivo con mi madre, no me sé el número de cédula de ella.

Luis: Vivo con mi mujer y tampoco me sé el número de cédula.

Entrevistador: Trayectoria académica y laboral.

Daniel: Yo ya soy graduado, de bachiller y trabajo rebuscándomela, vendiendo colombinas. He trabajado con Idipron y en el acueducto.

Luis: Terminé mi bachiller gracias a Dios, normal, trabajo en carpintería, ese es mi arte, mi padre es carpintero y por eso aprendí este arte y ver a Millos hasta morir.

Entrevistador: Información sobre situación actual ¿Está trabajando actualmente?

Daniel: Vendiendo colombinas, dulces, tapabocas.

Luis: Trabajo en carpintería.

Entrevistador: ¿Cómo surgió el interés por el fútbol?

Daniel: Pues la verdad me gustaba mucho el fútbol de pequeño, pero era hincha de Millos y después llegue a un barrio que estaba lleno de barristas, me junte con ellos y fui a verlo y me enamore, desde ahí todo por él.

Luis: Pues la verdad desde chico me gusto siempre mi club Millonarios, ver los partidos, jugar mucho, jugaba mucho desde pequeño pues por la cuestión de dinero no tenía mucho apoyo entonces por eso no surgí en el futbol y bueno solo más o menos entrenaba me gustaba mucho y ahí pasaron y pasaron los años y quise ir al estadio a ver como se sentía y pues, me enamoré, desde pequeño.

Entrevistador: ¿Cuándo se vuelve hincha?

Daniel: Me volví hincha desde que llegué a este barrio a través de mis compañeros y los conocí de esta manera y así entré a la barra.

Luis: Pues también siempre de pequeño pues trabaje en lo de carpintería, donde trabajaba era un barrio de hinchas de Millonarios y eso y barristas entonces los chinos me inculcaron a llevarme como que allá no ser un fanático como tal de si de un solo partido ,de vez en cuando ,decimo nosotros clásicos, solo clásicos entonces la pasión desde pequeño desde ese momento, los muchachos me demostraron que, la barra que digamos, el amor a Millonarios no era solo, no era poco o sea era muchas cosas no se puede explicar el sentimiento de este club no es solo pelear tampoco ni droga eso es de corazón.

Entrevistador: ¿En qué momento empieza a realizar actividades dirigidas a apoyar al equipo? ¿cómo es su acercamiento a la barra?

Entrevistador: ¿Quién le abre las puertas en la barra?

Daniel: Ya el tiempo que uno lleva, yo creo que cuando uno inicio, no hacía caso a nadie que le decían este es el capo, que tan y así fuera el capo uno no hacía caso, no importaba.

Luis: Ya llevo mucho tiempo y pues han cambiado muchas cosas, no sabría explicar.

Entrevistador: ¿Hay jerarquías en la barra?

Daniel: Si, claro

Luis: Si, Hay ciertos liderazgos y pues hay ciertas personas que el liderazgo lo ganan solo por tener los bolsillos llenos de dinero y ya ... de resto no ven lo que hacen las personas como nosotros de pronto que hemos viajado sin dinero a varios lugares del mundo.

Segunda parte

Entrevistador: ¿Cómo es el proceso para organizar salidas a las diferentes ciudades del país?

Luis: Pues la barra saca sus ciertos buses, convocan las personas por redes sociales y los que quieren, tengan el dinero, el tiempo viajan a ver el club. Siempre nos reunimos en cierto lugar y de ahí salen todos los buses digamos de los muchachos los que van a viajar, hay ciertas personas que no tienen los recursos y pues les toca viajar de otra manera, pero siempre a Millonarios siempre la hinchada lo sigue, siempre lo acompañamos.

Entrevistador: ¿Cómo se divide el trabajo para organizar las salidas?

Daniel: Yo no me fijo casi en eso, yo la verdad me fijo en la salida de nosotros los Guerriados.

Entrevistador: ¿Cuándo fue su primer viaje? ¿Con quién realizó ese primer viaje?

Luis: En bus, en bus, no he viajado en bus mucho la verdad.

Daniel: En bus a Neiva y el primer viaje a Cartago, valle en tractomula.

Entrevistador: ¿Como fue su primer viaje en tractomula? ¿Con quién realizó ese primer viaje?

Luis: Pues, la verdad mi primer viaje en tractomula fue un viaje a Manizales, íbamos tres amigos del barrio siempre unidos aún estamos juntos, vigentes se hizo el viaje y ya hace como diez años y pues fue severo, me gustó mucho.

Entrevistador: ¿Qué determina quiénes y cuántos integrantes de la barra viajan?

Daniel: Ahí era como que 7, Por mucho se subían 7 creo yo, pues cuando yo llegue solo no se subían los que no conocían, o sea que al vocabulario gamín iban de bascula.

Luis: Hay personas que de pronto quieren ir, y pues no es por nada por menospreciar como se dice, pero son personas que arriesgan mucho la vida porque no conocen y por eso hoy en día por eso hay tanto muerto en carreteras porque hay personas que no saben cómo es y viven con miedo en pocas palabras y el miedo no sirve, en esas cuestiones.

Entrevistador: ¿Conoce el mar?

Daniel: Guerriando a ver a Millonarios con Luis, primero florida blanca y después barranquilla.

Luis: Si claro, fue el primer viaje a barranquilla fuimos en bus, ah sí, viaje una vez en bus fuimos con mis amigos, todo mi grupo, mi banda pues mi parche y viajamos en un bus con otros muchachos de otros grupos también y fue severo, un viaje de locos, la pase re bien a ver a Millonarios.

Entrevistador: ¿Cómo es un viaje hacia la ciudad de Barranquilla?

Daniel: La primera vez que iba al mar por ese lado, si me pareció un poco difícil, me tocó pasar por Bucaramanga y nos encontramos a ciertas personas, en santa marta nos dieron tiros. es un poco duro, pero nosotros los de Millonarios siempre ganadores.

Luis: Salimos de Bogotá pues que yo me acuerde solo los dos y después por allá nos encontramos ¡Ah sí! Eran dos partidos, el primer partido en Floridablanca allá cerca de Bucaramanga. Bueno, estábamos allá llegamos un día antes con mi hermano Daniel y la pasamos re bien pues llegamos un día antes, compramos politas, pensamos que los hinchas del Bucaramanga nos iban a formar de pronto algún problema, pero no, pues nada gracias a Dios nada y al otro día pues re bien, no, re bien ese partido fue severo y de ahí salimos de Bucaramanga prácticamente para Barranquilla.

Entrevistador: ¿Cómo es el desplazamiento de Bogotá hasta Floridablanca, por dónde salen? ¿Cómo abordan la tractomula?

Daniel: Pues la verdad siempre en los peajes, mayoría de veces en los peajes, pues acá en Colombia, bueno saliendo de las ciudades, todas las ciudades tienen peajes y ahí la cogemos pues el trayecto es de Bogotá a Floridablanca.

Daniel: Nosotros nos vamos para el peaje de la 170 y nos vamos para el peaje del norte y pues allá cogemos la mula.

Entrevistador: ¿Ustedes conocen los desplazamientos que hace cada tractomula?

Luis: Si, ya nos tenemos grabadas las carreteras, el camino; cuando se para ya uno mira y sabe uno donde lo deja uno, las placas son esenciales, indica hacia dónde va o de donde viene.

Daniel: Pues la verdad, hay unas que si, por la placa a veces lo ubica a uno, a donde va a donde o donde viene y también la carga por ejemplo si usted va para Bucaramanga se va en una “Chatarrera”.

Entrevistador: ¿Cuáles son los puntos críticos ustedes creen que hay en la carretera de Bogotá hacia Barranquilla?

Luis: Dos y medio, Puerto salgar, Puerto Suarez.

Daniel: Bosconia, Dos y medio, los puertos, Honda.

Entrevistador: ¿Cuáles son los mejores lugares para abordar las tractomulas?

Luis: Peajes, reductores de velocidad, semáforos o puestos de control hay veces en la carretera hay “Pare y siga” porque construyen la carretera, entonces es una buena ventaja por lo menos si, para poder coger el transporte pues para llegar, claro que a uno mejor dicho vaya uno a coger el transporte directo, ya entonces es un proceso usted come una de la buena, de la buena. Pero todo por ver el club no importa no importa sin arrepentimiento.

Daniel: Es más fácil es puestos de control y pues, también en los restaurantes de la carretera y de resto si donde dijo Luis.

Entrevistador: ¿Dónde sale el recurso financiero para sufragar los gastos del viaje?

Luis: Yo trabajo en carpintería , con eso pues a veces hago para los viajes, trabajo en carpintería y pues con eso me sale para el viaje pues la verdad no me gusta viajar mucho en carro en bus ,porque no salen, la gente no sale seria, después el bus no sale y a mí no me gusta quedarme a un partido en casa, entonces yo me voy de esa manera y me ahorro la plata cuando llego allá pues tranquilo pido un giro y me envían el dinero para la boleta para poder sobrevivir allá que comer que almuerzo, cosas así, mi padre con el que trabajo yo me envía y de pronto amigos de mi grupo me han ayudado arto.

Daniel: Pues yo me rebusco la plata vendiendo dulces o también varios amigos que me han colaborado, gracias a Dios.

Entrevistador: ¿Cómo se alimentan durante el viaje?

Luis: La verdad a mí me gusta mucho pedirle a la gente, pues, de buena manera no se en un restaurante, en las carreteras hay mucho eso gente que van a los paraderos para comer, muchas cosas, entonces, la gente que es de corazón le ayuda a uno, porque pasan varios hinchas pues hablando de esos hinchas de otros clubes del Tolima, no sé Bucaratanga. todas esas cosas ellos hacen cosas raras, hacen maldades y llega uno hincha Guerriado, o sea paila no le dan, pero gracias a dios se come algo mientras llega a su hogar.

Daniel: En Santa marta hay algunas personas que tenían que ver con la guerrilla nos dieron la de comida.

Entrevistador: ¿Qué dificultades se presentan en los viajes?

Daniel: La policía, los otros hinchas.

Luis: Los otros hinchas también, que más le puedo decir, otros hinchas de otros clubes a veces por viajar así, de pronto con los camioneros que, si los conductores no nos llevan y se ponen groseros, pero de resto no es para pelea con ellos, más que todo los hinchas y la policía.

Entrevistador: ¿Cómo es la relación o encuentros con hinchas o barras de los equipos contrarios?

Luis: Depende, hay como varios métodos de encontrárselos, porque hay veces uno puede estar en el viaje digamos encima del camión, de la tractomula y ellos están ahí esperándolo y uno no se puede bajar (Par roquitas y ya) y si nos tiran piedras y ya, hay veces uno va pasando y se los encuentran en la ciudad de ellos, en los lugares donde de momento se la pasan y es más fuerte porque de una vez pelea uno y es fuerte pero nos gusta.

Daniel: Pues depende, porque ya no es a puño ni nada si no a cuchillo es a tirar a matar.

Entrevistador: ¿Dónde debo tener cuidado en el desplazamiento Bogotá a Cali?

Luis: Debo tener cuidado en el Boquerón de Ibagué, después en la línea, en Cajamarca, Calarcá que es cerca a Armenia ya bajando La Línea, de ahí para allá pues ya es línea panamericana ya casi uno no se mete a los pueblos, digamos a Buga, Tuluá, Palmira y ahí ya llega uno a Cali, la idea es no meterse a Cali así en tractomula.

Daniel: Si, en el Boquerón, La línea, Cajamarca, Calarcá. La Tebaida, y el Valle.

Entrevistador: ¿Cómo es la estadía en las ciudades externas?

Luis: Muy mala la policía nos tiene mucha represión, nos toca refugiarnos en el estadio más que todo y esperar que nos dejen ingresar o a veces hacemos algo inteligente, nos vestimos, pagamos hotel, cosas así para pasar para no ser visto de eso, si de buenos muchachos, que digan ellos no son barristas, pero bueno gracias a Dios siempre estamos.

Daniel: Nos toca escondernos con ropa con todo, de buenos muchachos, Como ponerse algo que no es de Millos, pues taparse los... digamos los tatuajes o algo como barrista esta tatuado, utilizar camisas manga larga.

Entrevistador: ¿Cómo es el desplazamiento hasta el estadio?

Daniel: Pues, la primera es pues nosotros los que sabemos, nuestro grupo se llama Kallejeros de Colombia, nosotros sabemos ingresar gracias a Dios a todas las tribunas ,todos los estadios porque nos vamos bien vestidos, digamos, no nos vestimos mucho de Millos, nada de Adidas ,llegamos en Taxi y ahí pagamos, pues, nos bajamos en taquilla y compramos a la taquilla la idea es no llegar a la ciudad sucios es lo primero que hacemos.

Daniel: Porque es lo primero que ve la policía. Hay veces que llegan hinchas que llegan antes y hacen y deshacen. Lo primero que ve la policía para devolvernos, porque muchas veces nosotros llegamos a la ciudad ni hemos visto el partido y la policía nos devuelve y no nos dejan entrar porque otros hinchas hacen cosas.

Entrevistador: ¿Cómo adquiere la boleta de entrada al encuentro deportivo?

Luis: No siempre son los envíos seguros, ahí veces usted lleva su dinero por si algo, pero también el dinero de sobra del parche o que uno tiene puede servir para devolverse sin echar tractomula.

Daniel: Pues, así como pedimos comida para no aguantar hambre, también pedimos moneditas para hacernos nuestra boleta, también necesitamos pedir un giro o algo así.

Entrevistador: ¿Cómo son las estrategias para un buen viaje?

Daniel: Depende para donde vaya, pues la verdad la noche es nuestra cómplice.

Luis: La noche es cómplice porque casi no lo ven los camiones de otras mulas y ni nada uno queda muy escondido en la tractomula y pues nosotros siempre nos reunimos prácticamente charlamos todo por Facebook pues a lo bien, yo me voy con mi amigo aquí Daniel la mayoría veces y con unos amigos nos íbamos cinco, del barrio no hay necesidad de ir veinte ,treinta personas sino 5

personajes y vamos a viajar en el peaje nos encontrábamos varios y ahí era que si digamos con los que yo iba nos teníamos que ir solo nosotros y se iban yendo unos, por grupos iban subiendo a las tractomulas pues sí para viajar más rápido más fácil.

Daniel: Viajar en la tractomula que es yo diría, una que lleve, la verdad que lleve rollos .si va para Medellín, una de vidrios y si va para barranquilla desde Bogotá podemos coger la ruta del sol directa, por ejemplo si uno va para Barranquilla toca es Ruta del sol, yo he ido más o menos 6 veces y es sector I,II, pasa Puerto Boyacá y nos vemos, el mejor lugar para coger la mula son los peajes, porque no tiene usted que correr tanto, paran las mulas, no falta que se caiga y lo arrastre la velocidad.

Luis: No me acuerdo de los nombres de los peajes porque duré un año en Brasil y hace rato no voy a Barranquilla entonces no me acuerdo, pero Daniel si los vio la vez pasada que fue a Barranquilla en bus.

Daniel: Pero eso no es ver ni mierda, la verdad no me gusta viajar en bus porque la verdad se siente como muy encerrado y no se ve el panorama que me gusta.

Entrevistador: ¿Cómo es su retorno a la ciudad de Bogotá, luego de culminado el encuentro?

Daniel: Depende si tengo un amigo que siempre me ayuda me devuelvo en bus, pero si no lo tengo cerca pues me toca en tractomula, el bus que contrato la barra.

Luis: Es un bus contratado por la Barra brava, a veces cobran los puestos y todo, aunque a nosotros nos traen gratis a veces.

Entrevistador: ¿Qué hace cuando regresa de los viajes?

Daniel: Vender dulces para el otro partido, pues obviamente llego y me baño, pero como hay partidos de local llego es a eso.

Entrevistador: ¿Conserva fotografías de los viajes realizados?

Daniel: De ciertos porque la verdad nosotros no tenemos celular.

Luis: Si de algunos nosotros no somos fanáticos de la tecnología.

Entrevistador: ¿Conserva “trofeos” ganados durante los viajes realizados?

Daniel: Si ciertas cosas las tenemos de trofeos, ciertas cosas las quemamos, pero pues la verdad quemamos las camisas pa que ni que no lo fuéramos a poner.

Luis: Sí, tenemos unas cosas, pues la verdad lo que más les duela a ellos nosotros lo conservamos lo que no les duela al digamos al otro hincha lo que no le duela al otro hincha eso si lo quemamos, perdió bueno lo quemamos, pero lo que si les duela... digamos una mejor dicho una bandera esa la conservamos no se vende no se quema, es un trofeo.

Entrevistador: ¿Conserva objetos de los viajes?

Daniel: Yo sí, pero no de peleas con otros hinchas, pero cosas de tractomulas que me gusten, algo que tapa el vidrio como un tapetico suave, hay veces unos dibujos bonitos que muestran o guerrero de uno.

Tercera parte

Entrevistador: ¿Cómo considera usted que es vista esta práctica por parte de la barra?

Luis: Pues la verdad algunos nos discriminan mucho, por lo que ellos dicen que somos lo peor que no sé qué, mejor dicho, pero la verdad no tenemos los recursos para poder viajar, así como ellos y ay, mejor dicho, en avión no sé qué, bueno entonces por eso es que hay discordia y nos menosprecian, entonces por eso nos gusta mucho viajar es en tractomula a los buses la mayoría de veces no los dejan entrar.

Daniel: Pues la verdad nos menosprecian, pero pues la verdad somos nosotros los que llegamos siempre a todo lado ellos en más de un lado se quedan y no pueden alentar y la verdad han llegado muy locos que se han quedado hasta dormidos y los Guerriados seguimos alentado, locos como drogados, tomados.

Entrevistador: ¿Los excluyen? - ¿Este tipo de práctica ha generado choques o problemáticas con los demás integrantes de la barra?

Luis: Un viaje a Montería peleamos con ellos los capos, digamos los líderes, bueno diciéndonos que yo tenía una bandera, mi bandera, de mi parche con los Kallejeros de Colombia, o sea ese el grupo de nosotros que los que echamos mula, eso se conformó en un viaje a Cúcuta.

En los viajes se gana respeto, más de uno cree que porque uno viaja en mula va a llegar sucio, pidiendo monedas, y la verdad a más de uno no lo hemos encontrado a mitad de tiempo en la tribuna, imagínese eso uno líderes de la barra llegando a mitad de tiempo a un estadio, se le varan los buses, mejor dicho.

Daniel: Por ejemplo, una vez en Barranquilla los del Junior entraron a los disque capos de la barra y entonces porque nos dejen entrar gratis, entonces que, yo no voy con eso.

Luis: Azules con azules, rojos con los rojos y así.

Daniel: Si claro si, los supuesto capos pelearon porque teníamos la bandera que decía Kallejeros de Colombia y entonces que, porque no quieren a los Kallejeros, quisieron pelear y la hora del veinte se pusieron a dormir.

La verdad yo me conformé de viajar tanto de que viajaba con ellos porque ya existía el nombre, de que les demostré de que no es iba a mentir nunca que si para una pelea ahí estaba que en todo partido allá estaba alentando los 90” y más.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser un hincha?

Luis: Pues yo soy barra brava, yo soy de corazón no me gusta abandonar a mi equipo ni en las malas, nunca en la vida, o sea, siempre por mi club y pues lo he demostrado he ido a todas las canchas de Suramérica por él ,la rompimos en un lugar que pensamos nunca íbamos a estar y sin documentos ni nada entonces si es algo que me enorgullece también porque más de uno de integrantes de la barra, nunca pensaron que íbamos a estar allá tampoco Ejemplo : Buenos aires argentina con independiente de avellaneda mejor partido de mi vida.

No importa ni la gente, solo es ver al club, solo es ver al club en todas las canchas porque uno no es solo hincha, digamos de tanto que hablan en el Facebook y eso no, hay gente que no va ni al estadio y son re-Millos como cree eso.

Daniel: Yo me defino como un Hincha barra brava, creo que un hincha es el que está en las buenas y en las malas local y visitante y la barra brava es como, la que pelea por el club, la que supuestamente hace cosas por la barra brava pero no se vende.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser “Guerriado”?

Luis: En pocas palabras eso es como Guerriar por su Club, por lo que de verdad usted quiere, usted va a todo lado así sea... puede ser una mujer, si los demás se matan por mujeres yo me mato por mi club.

Daniel: Le toca no pagar bus, nos gusta coger una tractomula, andar libres, contra el viento, como nos gusta, pedir comida, todo suave, relajado, solos.

Entrevistador: ¿Ha tenido compañeros que han fallecido en este tipo de práctica?

Luis: Si, pues hemos tenido varios ya pues de verdad hasta perdí la cuenta pues porque han sido varios muchos, pero pues amigos en sí, amigos si tengo la cuenta de los que yo he viajado he estado con ellos en las tribunas, pero aparte de todo de mi grupo, todos los Comandos Azules, toda la barra han habido muchos varios entonces que uno ve fotos de la persona que se murió y uno se hablaba con él lo había visto en la tribuna más que todo es por peleas con hinchas de Santa fe y Nacional de acá de Bogotá, amigos de corazón de corazón que han perdido la vida en carretera, Pipe fiesta, Mono Vargas, han muerto también a nivel internacional.

Daniel: Si claro son como prácticamente los mismo que he tenido con mi hermanito.

Entrevistador: ¿Para usted qué es aguante?

Luis: El aguante se gana con lo que usted hace por el Club, eso es como usted empieza de cero y va subiendo su aguante o su nivel digamos, ya después pues ya es solo corazón si siente de verdad solo sentimiento el muchacho o la persona que quiere que es ser aguante por que aguante es el corazón lo que usted más sienta por Millonarios si usted no aguanta créame que se retira ,el aguante es eso el aguantar todo hacer lo que sea por el club es como para nosotros como nuestra novia no sé.

Daniel: Creo que el aguante para mi es estar en todas las canchas alentando al club, saltándole, cantándole y demostrar que todo lo doy por Millonarios.

Entrevistador: ¿El aguante puede ir más allá de la muerte? ¿

Daniel: No creo porque pues la verdad ya cuando se muere queda ya quieto, entonces pues el aguante lo hacemos nosotros, tal vez por ellos.

Luis: No sé si existiera la otra vida, me entiende y si existiera la otra vida de Millos volvería a ser.

Entrevistador: ¿Se sigue teniendo aguante después de la muerte?

Luis: Si, más de uno lo han matado y uno ve la bandera con el rostro y pues la idea es que ellos nunca falten en la tribuna, siempre se van a recordar, así como ellos alentaron en la tribuna ahí deben estar siempre.

Daniel: Hay veces que nosotros viajamos con la bandera de ellos, porque está mostrando la carita de ellos, para que la vean los jugadores, porque siempre la tuvieron que ver.

Entrevistador: ¿Qué motivaciones tiene para seguir y alentar al equipo?

Daniel: Me gusta como juega.

Luis: Es no fallarle a mi grupo a mi banda y a mis principios porque siempre lo he hecho siempre lo voy a hacer en las buenas y en las malas, o sea es como lejos de abandonar.

Entrevistador: ¿Qué son para usted sus compañeros de *barra*?

Daniel: Ciertos son mis hermanos otros son medio amigos, otros son hermanos de asfalto.

Luis: Amistades, ni de compromisos ni de nada, y otros son hermanos de sangre, de sangre azul.

Entrevistador: ¿Qué dificultades, rechazos o inconvenientes le ha generado alentar al equipo?

Daniel: que, pues la verdad la gente lo ve a uno como un drogadicto el más loco, el ladrón.

Luis: La verdad mucha gente lo ve por debajo , o por encima no sé cómo se dice bien la frase, pero lo ven a uno mal como si fuera lo peor del país sabiendo que muchas veces nosotros hemos hecho cosas que ni la misma sociedad ha hecho, como digamos la comida que le estamos dando a la gente no es mucho pero de corazón cada uno saco de su bolsillo dio sus cosas para esta cuarentena después, también muchas cosas que hemos hecho antes, pero pues, tenemos que ganarnos el pueblo también, que no piensen que nosotros somos lo peor del país, yo que he viajado a muchos lugares y somos lo peor del país, a todos los hinchas de Millonarios, a los rolos nos detestan.

Por ejemplo, a nivel internacional la verdad, a los colombianos en Suramérica nos ven como narcotraficantes, siempre nos preguntaban por Pablo Escobar, muchas cosas y yo les decía que no que ese se murió que no sé qué, pues uno tratando de hacer quedar al país bien pero créame que novelas y todo eso, ellos creen que son colombianas y en todos los países lo ven y hace quedar mal

al país siempre me preguntan colombiano tienes cocaína, imagínese eso, ni que fuera uno quien sabe qué.

Entrevistador: ¿Qué opina sobre los actos violentos que se producen?

Daniel: Pues, la verdad tanto tiempo que he estado, me ha tocado que hacer cosas que sí y también pues me han hecho cosas, estos actos son como normal sería severo uno contra uno, que hubiera unos códigos.

Luis: Los dirigentes, como hablábamos antes ellos quieren digamos robar a la gente sacar y sacar dinero, lucrarse.

Entrevistador: ¿Cómo es la vida sin fútbol?

Daniel: Sé que no tengo a mi club, pero pues intento jugar Play que tenga que ver con el color azul Millonarios, pero pues hace falta estar allá cantándole, viéndolo.

Luis: Muy diferente, extrañamos eso, es un amor, es como no ver la novia, imagínese no ver a su mujer hermano no estar con ella entonces sí, mejor dicho.

Entrevistador: ¿De qué manera ha abordado la pandemia que nos aqueja como sociedad?

Daniel: Pues, el gobierno no ayuda mucho y pues yo la estoy afrontando como siempre, con mis colombinas o algo así, pero la verdad me hace falta el futbol.


Luis: He estado en mi casa nos ha ido bien por ahí estoy construyendo mi casa y en eso he pasado el tiempo en la cuarentena.

Entrevistador: Por último, queremos agradecerles por la presente entrevista ya que es un gran aporte a nivel académico, social y cultural. Ya que son ustedes las personas que realizan este tipo de práctica y cada fin de semana están en las carreras del país siguiendo a su equipo.

¿Desean agregar alguna reflexión acerca de esta práctica y sus diferentes actores, llámese policía, hinchadas en general, etc.?

Daniel: Si, pues a la policía la verdad debería ayudarnos a nosotros los que somos Guerriados, no dejarnos en un lado solitario, sino dejarnos en el peaje coger la mula e irnos.

Luis: Si, que la policía se más considerada con los hinchas porque no solo somos nosotros los que viajamos así, sino también de otros clubes, que sean más considerados con la chinchada que viaja así porque más de una vez nos dejan tirados en ciertos lugares y uno no sabe que se pueda encontrar, que considere y que todos esos muchachos que van a ver a esos clubes tiene familia, que la policía no exponga nuestras vidas. Y a los dirigentes de Millonarios que se vayan del club, que nos los quiere nadie.

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA GUERRIADO	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Entrevistado: Esteban.	
Entrevistador: Sergio Andrés Caro Acuña.	

En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, para ello se formula la presente guía de entrevista que nos permitirá acercarnos a los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida dentro del fenómeno del barrismo) nos ayudaran a entender las dinámicas que allí se dan, así como también reconocer a los diferentes actores que allí se presentan.

Objetivos:

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.
- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Entrevistador: La presente entrevista está enmarcada en el proyecto de investigación titulado Fútbol, aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, este proyecto tiene como objetivo analizar las dinámicas que se presentan durante los desplazamientos que realizan

“Los Guerriados” por las carreteras del país a la hora de acompañar a sus equipos, para esta entrevista nos concentraremos específicamente en la ruta Bogotá – Barranquilla.

En primer lugar, queremos agradecerles por atender nuestra solicitud para la presente entrevista ya que es muy importante para nuestra investigación y es un gran aporte a nivel académico y social. Por ser una investigación de tipo académico es realmente importante contar con la autorización o consentimiento informado en el que ustedes aceptan y dan el consentimiento para el uso de la información producto de esta entrevista, para ello leeré el consentimiento informado y posteriormente ustedes tendrán la opción de aceptar dicho consentimiento, en caso de ser positiva la respuesta, por favor deben dar su aceptación, nombre completo y número del documento de identificación.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

Esteban: sí, sí acepto

Entrevistador: Buenas tardes

Esteban: ¿Buenas tardes cómo está?

Entrevistador: Bien y usted ¿cómo está?

Esteban: Bien.

Entrevistador: gracias por su confianza, entonces iniciaremos con lo que es la entrevista dentro de la primera parte vamos a contemplar unos datos que son personales.

Esteban: Vale.

Entrevistador: ¿Qué edad tiene?

Esteban: Tengo 27 años

Entrevistador: Vale ¿nació en Bogotá?

Esteban: Sí, Bogotá.

Entrevistador: ¿Actualmente reside la misma ciudad?

Esteban: Sí, resido acá en Bogotá.

Entrevistador: ¿Su núcleo familiar por quien está compuesto?

Esteban: Se compone por mi padre, mi madre, mi hermana y mi abuela

Entrevistador: ¿Con ellos convive?

Esteban: Sí, con ellos convivo actualmente.

Entrevistador: Quisiera que nos contara un poco más acerca de su trayectoria académica

Esteban: Bueno, yo tengo como tal bachillerato e hice 4 semestres en educación física recreación y deporte en la Universidad minuto de Dios, por problemas económicos no continúe, pero la idea es continuar y poder acabar con esa carrera.

Entrevistador: Claro que sí, en cuanto a la cuestión laboral, ¿en que ha trabajado?

Esteban: He tenido varios oficios, he sido mensajero, he trabajado con venta de repuestos venta, productos higiénicos cómo es Colgate, papel higiénico bueno esas cosas, he trabajado en archivo, archivo Bogotá y actualmente trabajo con una empresa de mecánica dental.

Entrevistador: ¿Cuál es su situación actual?, ¿actualmente a qué se dedica?

Esteban: En la actualidad cómo le dije anteriormente, trabajó con una empresa de mecánica dental, en la cual yo soy el encargado de entregar como tal los trabajos dentales para las clínicas odontológicas.

Entrevistador: Gracias, ahora pasaremos a la segunda parte la cual, tiene unas preguntas un poco más encaminadas hacia lo que es propiamente la investigación sobre la práctica de “Los Guerriados” entonces, quisiera que nos contara ¿Cómo surge el interés por el fútbol?

Esteban: Bueno, todo sucede porque desde alrededor de los 3 meses que yo tenía, mi papá me llevó al estadio, mi papá es fiel hincha de Millonarios, a los 3 meses me lleva un partido

Millonarios – Junior, eso fue hace mucho tiempo atrás, donde no había ningún problema porque entraran los niños, desde entonces mi papá me inculcó ser hincha de Millos, así fue como fueron creciendo las cosas y desde ahí llevo a Millos, como se dice “como parte de mi vida”.

Entrevistador: ¿En qué momento se vuelve hincha?

Esteban: Me vuelvo hincha yo creo que fue en dos etapas, la primera desde que mi papá me lleva al estadio, inconscientemente, uno pues no entiende nada del tema porque pues uno es un bebé y la segunda parte es cuando usted ya tiene como conciencia de lo de lo que le gusta, entonces ya digamos uno llegaba el día domingo, el día miércoles que en ese tiempo se jugaba miércoles y domingo y la felicidad era para uno que mi papá lo llevará al estadio, ya uno con más conciencia le daba como felicidad de ir al estadio, ver a los jugadores, de ver su equipo entonces yo creo que como es de ahí parte todo.

Entrevistador: ¿Quién le abrió las puertas en la barra? ¿Cómo llegó a la barra?

Esteban: Bueno, la cuestión de llegar a una barra empieza desde el momento en el que uno ya tiene como más edad, uno llega como que le digo yo tipo 10 u 11 años en donde pues ya como por motivos de trabajo, económicos mi padre ya no nos puede llevar al estadio, entonces ahí surge el momento en que yo con mi hermano empezamos a ir al estadio solos, entramos a una tribuna oriental general “gorriones” era “gorriones” y uno mira cómo tal barra, la gente cantando, cómo ese folclor, uno como que se sentía entusiasmo de poder ingresar ahí, dada las cosas de que uno era como muy pequeño a cierta edad, entonces no podía ingresar, entonces bueno, pasa el tiempo que digo yo dos años después, ya pudimos ingresar como tal a la lateral norte donde eran los Comandos Azules.

Entrevistador: Quisiera hacerle una pregunta sobre la barra, ¿en la barra hay jerarquías?

Esteban: Sí, en la barra hay una jerarquía, tiene que haber como como en toda organización un orden ¿no?, tiene que haber alguien que sepa las ideas para que las personas como que capten en lo que ellos quieren, como tal sí o sí tiene que ver con una persona que organice todo tiene con una cabeza visible y de ahí ya extienden como personas que le ayudan a esa persona para hacer trabajo, como son las personas que digamos en la logística, una salida, unos viajes, las banderas, bueno ese tipo de cosas es como tal si una jerarquía.

Entrevistador: Siguiendo con esa misma línea en cuanto a las jerarquías ¿cómo es el proceso para organizar salidas a otros estadios del país por parte de la barra?

Esteban: Bueno, de ese tema pues a pesar de tanto el tiempo que yo llevo en una barra y más que eso yo estado pero no, como dice no muy profundamente porque pues mi forma viajar sido siempre diferente, pero en los viajes que he podido estar ahí, tiene que haber una organización y se contará con unas con un tipo de equipo como de personal, para que se vaya sabiendo cuantos buses pueden ir a cualquier estadio, a cualquier ciudad, el precio, el precio de la boletería, tiene que dar un cómo, un acuerdo con las autoridades de la otra ciudad, esas cosas que hacen parte como tal de un viaje en una barra.

Entrevistador: ¿El trabajo es dividido entre varias personas?

Esteban: Exacto, claro tener un trabajo y varias personas las cuales no es como tal digamos uno maneja lo que es del tipo de logística en cuanto a salida de los buses, otros tienen que estar encargado de hablarse con la autoridad de las otras ciudades y pues creo que ahí hay parte sería como eso, lo más fundamental.

Entrevistador: ¿Cómo fue su primer viaje?

Esteban: Bueno, mi primer viaje ya fue alrededor del 2005-2006 no recuerdo, fue un partido de Millonarios en Huila, en la ciudad de Neiva, me acuerdo tanto que esa vez mi papá nos dio, para irnos en bus porque en ese primer viaje si nos fuimos en bus, nos fuimos en bus como tal con la barra, yo no estaba muy pequeño, yo no conocía las cosas, uno con ese ambiente como tal de la barra, que es algo pesado, esa vez Millonarios ganó, no recuerdo cuánto fue el marcador pero ganamos, ganamos y pues eso fue algo como una experiencia que no se puede olvidar para la vida de uno, porque de ahí como es como el principio de todo, como tal de uno, de la vida del barrismo que escogió.

Entrevistador: ¿Con quién realizó el primer viaje?

Esteban: Lo realicé con mi hermano y con unas personas de un parche, son personas que llevan mucho tiempo, también como tal en la barra, antiguos como se dice.

Entrevistador: ¿Listo, su hermano es mayor o menor?

Esteban: Él es mayor, es mayor.

Entrevistador: ¿Cuáles son las estrategias para viajar y asistir a un encuentro a un encuentro en otra ciudad? usted dice que viajaba otra manera ¿cuál es esa otra manera?

Esteban: Bueno, mi forma de viajar siempre ha sido viajar subidos en un camión, en un tráiler. en una tracto mula, todo empieza porque el amor a Millonarios, es algo que uno no tiene cómo explicar y entonces la sensación más bonita de uno es ir y poderlo acompañar, sé dice que es amor, ese amor lo puede llevar a una hacer cosas malas a de pronto a destruir su vida, pero depende como tal de la persona que usted sea ,entonces tuvo parte de qué yo no tenía los recursos económicos suficientes para poderme ir en un bus, como tal de la barra, entonces el amor a Millonarios siempre me ha ganado, entonces qué hacía yo, yo con \$5.000, \$10.000 pesos no sé, aseguraba como tal la boleta para llegar a cualquier ciudad y me iba a colgado de un camión que hacía yo, yo me salía de mi casa, me salía con un overol, siempre yo viajo con un overol, viajaba con mi overol llegaba un peaje y ahí empezaba como tal recorrido a las distintas ciudades donde jugara Millos.

Entrevistador: ¿Qué determina quiénes y cuántas personas viajan en la tractomula?

Esteban: Pues de la experiencia que yo tengo, como se vivió y siempre me ha gustado viajar con los conocidos, con los que me siento con confianza, es que uno viajando de esta forma puede encontrarse otras barras, entonces siempre me gustó viajar con que le digo con 10 u 8 personas, las cuales yo sentía que están capacitados, en cualquier momento de tener algún inconveniente, que podamos responder, en que podamos cuidarnos nosotros mismos, en que nos conociamos como tal, como era viajar en una carretera, que en qué parte nos podemos bajar, en qué parte no nos podemos bajar, esas cosas, entonces ya como tal era un grupo en el que usted ya conocía como tal la carretera.

Entrevistador: ¿Su primer viaje en tractomula a dónde fue?

Esteban: Mi primer viaje en tracto mula fue el 2006, Millonarios - Quindío, en la ciudad de Armenia, Millonarios pierde por goleada me acuerdo tanto, fue la primera vez porque en ese tiempo yo me fui en bus y no tenía dinero para devolverme como tal en bus, entonces yo no conocía nada de eso, entonces yo no estaba como preparado y la novatada como siempre en todas partes siempre pasa algo, entonces yo saliendo de Quindío de Armenia, entrando a la línea nos encontramos a una parte de la barra del Tolima, que también viajaban así en mula y no eso solo algo pues como se dice algo terrible porque no sacaron a correr, nos metieron a un restaurante,

apuñalaron a varias personas, fue algo difícil porque como era mi primera vez yo no conocía no sabía nada entonces esa fue la primera vez algo para tampoco olvidar.

Entrevistador: Me dice que fue a la ciudad de Armenia y ¿con quién realizó este viaje?

Esteban: Sí, con mi hermano y con un primo de Bosa, él es de Bosa, pero él ya no es como tal, ya no es nada de la barra.

Entrevistador: Listo, con ellos dos, quisiera hacer una pregunta, ¿conoce usted el mar?

Esteban: Claro sí, tengo la oportunidad de conocer el mar.

Entrevistador: ¿y cómo lo conoció?

Esteban: Lo conocí gracias a Millos, por un partido Millonarios - Junior, eso fue hace muchos años antes, era un partido creo que unos cuadrangulares, era un partido decisivo para Millos, entonces pues ya uno ya conocía más o menos como era viajar así en carretera, subirse a un tráiler toda esa cosa entonces ya era como más fácil no y la oportunidad fue llegar a Santa Marta y conocer el mar, así fue la primera vez.

Entrevistador: ¿Cuántas veces había usado la ciudad Barranquilla a ver a Millonarios?

Esteban: Alrededor de 6 veces.

Entrevistador: Usted nos podría contar ¿cómo es un viaje hacia la ciudad de Barranquilla desde el momento en que usted sale de su casa y vuelve a ella?

Esteban: Bueno, en la forma en que yo lo hago, se demora alrededor de aquí a la ciudad Barranquilla en la ida creería yo que dos días, dos días y medio y eso si las cosas van bien, cómo cogiendo bien una mula y bueno de las cosas, entonces lo primero que uno tiene que hacer es conocer más o menos la ruta por donde puede coger, si quiere por el norte o por Honda, pero entre esas la más fácil es como la Ruta del Sol, que es la que comprende de lo que es Bogotá - Honda, Honda-Puerto Salgar y en Puerto Salgar lo que es toda la Ruta del Sol y llegar digamos, a qué digo yo a qué punto, Bosconia es un punto fundamental y ya Bosconia, y uno ya llega a lo que es como tal allá a Santa Marta ya eso ya es cerca, que sucede en esos puntos, de que entonces digamos como esa carretera es tan fluida, se puede encontrar una o varias hinchadas, que cómo hincha se puede encontrar, se puede encontrar hinchas que como tal de la costa como puede ser el Unión

Magdalena, Real Cartagena, hasta ahora el mismo Valledupar si son distintas hinchadas viajan por esa misma ruta entonces eso es común encontrar pero ahí como tal en Bosconia, como porque es como entrando la costa así, y ya puntos antes puede ser San Alberto, Cesar; que es donde uno ya ve cómo termina como tal Santander, creo que es pasando Bucaramanga, se puede encontrar hinchadas del Bucaramanga ,como del Cúcuta y otro punto así como el fuerte sería como Honda, ¿no?, porque se puede encontrar uno hinchas como el que viene de allá de Medellín como pues la del Atlético Nacional e independiente Medellín, por qué son esas rutas que llegan como todo al centro del país, como digamos de si juega Medellín en Ibagué puede encontrarse, si juega Nacional acá en Bogotá, se los puede encontrar, si son puntos claves en los que uno se puede encontrar otras barras.

Entrevistador: Listo, muchas gracias. Aproximadamente ¿cuánto les cuesta económicamente un viaje hacia la ciudad de Barranquilla?

Esteban: Cómo nosotros lo realizamos, la verdad yo voy por ahí con \$35.000 o \$40.000 pesos que era lo de la boleta, lastimosamente es una ciudad fuerte, para llegar uno como como hinchas visitante, hay veces que no hay ingreso entonces uno toma las medidas para poder entrar así cómo se dice “caleto” que la palabra que suena raro, pero es la palabra “caleto” y poder ingresar al partido, aunque a veces no se puede, porque la misma policía sabe que uno es rolo entonces, le rompen la boleta o muchas cosas, lo dejan en un CAI o lo devuelven a otra ciudad, entonces es difícil también, a veces es difícil llegar a esa ciudad.

Entrevistador: ¿La policía como se da cuenta de que usted es de Bogotá, pues además de su acento, porque cual otra manera es utilizada por ellos para saber si usted es de Bogotá?

Esteban: Un “Rolo” se conoce aquí nomas, saliendo de Bogotá a otras personas y entonces cómo se dice el acento y su vestimenta, sí, pues porque digamos toda la gente allá va con su ropa como de tierra caliente, su pantaloneta, no sé, sus chancas, camisetas del mismo Junior y pues usted no tiene como esos mismos rasgos físicos y entonces se van a dar cuenta que usted primero no es de la ciudad, y segundo que no es hinchas del Junior, entonces hay momentos en que no hay entrada visitante y ellos toman esa opción como manera de protección para uno, lo que no se dan cuenta es que uno va es ver el fútbol y a ver lo que uno más quiere, que es su equipo.

Entrevistador: Claro que sí, ¿en qué lugares se reúnen ustedes para iniciar un viaje?

Esteban: Bueno, primero desde el barrio que yo soy, salíamos que le digo yo 3, 4 o 5 personas que eran con los que yo siempre viajaba, entonces, ya tenemos más comunicación con distintas personas de la barra de distintas ciudades, que viajaban como nosotros entonces que el punto de encuentro para irnos para para Barranquilla, ¿dónde es? el Peaje de Fontibón, todos nos encontramos a tal hora y nos vamos, ya como tal conocidos, entonces ya usted tantas experiencias que había tenido, ya tenía como un núcleo en su grupo que ya sabía con las personas que sería fácil viajar y no habrían problemas, de no irse con desconocidos, porque en la misma barra como tal hay tantas personas, que uno no alcanza a conocer tantas personas ,ya dije me voy a ver con las personas que se siento confianza.

Entrevistador: Listo, ahora ¿ustedes cómo se alimentan durante este recorrido? aproximadamente ¿cuánto tiempo lleva un viaje a Bogotá y de nuevo a Bogotá?

Esteban: Yo creo que siempre se da alrededor de unos 5 días, 5 días o 6 días y bueno, entonces al momento que usted sale de su ciudad, ya empieza cómo tal, cómo se dice una gueriada, que conlleva esto: aguantar frío, aguantar lluvia, aguantar sol, aguantar hambre, aguantar sueño, entonces en cuando uno va una mula hay veces que ellos paran como se dice a comer o arreglar la tractomula, como si se les vara o algo así, entonces se tiene que aprovechar ese momento para ir a un restaurante y amablemente pedir que le regalen, así sea una porción de arroz, sopa, algo, porque con el dinero que se lleva no lo tiene calculado para para la comida, sino para su boleta entonces es donde usted empiezan a entender que si usted viaja, eso conlleva muchas cosas, es algo difícil para una persona del común, que yo creo que en su vida va a pensar lo que uno hace por ver un equipo de fútbol, pero todo queda retribuido en el momento en que usted puede llegar así, a ver a su equipo y poder devolverse porque es que la ley de nosotros es así: si usted se va en mula ,se devuelve en mula, entonces el tema de la comida gracias a Dios nunca faltó, siempre fuera mucho, fuera poco, pero ahí siempre estuvo la comida.

Entrevistador: ¿Cuáles cree usted que son los mejores lugares para abordar la tractomula?

Esteban: Bueno, cuando se sale y se espera su tráiler, en un en el peaje como tal vez ya conoce cuál mula lo puede avanzar más, entonces, digamos en este caso una mula de rollos, puede ser una de rollos, entonces se sabe que esa mula lo puede llevar más allá la Ruta del Sol, si lo puede llevar hasta allá, o puede coger una carbonera que esas van directo también a la costa, hay momentos en el que como tal la mula se detiene a descansar, entonces, bueno, se pierde ya cómo se dice esa

mula, entonces hay que ir a coger una, tiene que coger otra mula, uno tiene que buscar unos resaltos que se llaman policías acostados, también esa es una buena oportunidad, de que usted puede escoger si usted conoce como toda la carretera, se conoce la mula de la espera, la espera tanto tiempo que puede llegar y lo puede avanzar mucho más hasta llegar a su objetivo no, pero entonces que sucede, en eso sucede que ahí se van encontrado, porque uno se puede encontrar otras hinchadas, entonces ya es un problema más allá del fútbol, sino ya es un problema de violencia, ya es un problema que lleva las drogas, el alcohol, tantas cosas, de qué usted puede decidir, que usted puede encontrarse a alguien que no conoce en su vida y puede darse puñaladas sin saber quién es, ese pedazo también es algo que como tal viajar en mula es algo delicado, ¿sí? hasta encontrarse usted en su mula otras hinchadas, Botarse, Botarlas, son muchos tipos de cosas que conlleva viajar así.

Entrevistador: Aparte de los resaltos. ¿hay otros lugares para abordar la tractomula?

Esteban: Los peajes, los resaltos ya como tal digamos los estaderos de comidas, pero eso es muy de vez en cuando, que uno tenga suerte, de que uno pueda coger una mula ahí y sino la otra sería por ahí en una curva, pero ya tiene que correr uno mucho, difícil, ya muy difícil.

Entrevistador: Significa entonces que ¿se debe tener una buena condición física para realizar este tipo de práctica?

Esteban: Sí claro, eso de ahí conlleva muchas cosas como esas, a saber coger una mula a saber agarrarse, porque desgraciadamente por ahí hay personas que no tienen conocimiento de eso y cogen mal una mula y se mueren, los mata la mula, porque son personas que de pronto no lo han hecho y piensan que es fácil y eso no es tan fácil, en el momento es saber subirse, al momento de poder bajarse, tantas cosas que conlleva, sí claro uno hay veces que debe tener como usted dice un físico, para correr una mula que digo yo 500 metros ,1 km para poderse subir.

Entrevistador: ¿Qué dificultades se presentan durante ese viaje?

Esteban: Las dificultades son muchas, de pronto pueden como qué dividirse en muchas partes. como una digamos que es el asunto la comida, el asunto el clima, el asunto del tiempo, el asunto de la violencia, del asunto de los problemas que conlleva subir mula con el mismo mulero, son tantas cosas, son tantos factores que influyen en un viaje que usted no sabe si va volver a su casa sano y salvo ,entonces es una práctica complicada, es una práctica que no es para cualquier

persona, es una práctica que conllevan tantas cosas negativas que hasta la misma familia le reprochan, así que porque sea así a ver un partido de fútbol entonces son cosas de cuidado y son cosas de que no es para todo el mundo, lastimosamente ahorita lo hacen como por farándula, no sé, cómo por creerse los más malos, de andar así porque hay tantas muertes ahora, porque no conocen ese tipo de viajes así, entonces son tantos factores negativos más que positivos en irse a viajar así.

Entrevistador: ¿Con qué sujetos se pueden presentar escenarios de violencia durante el viaje?

Esteban: Los más concurrentes son con las otras hinchadas, porque no solo nosotros, los hinchas de Millonarios, viajamos así, ya todas las hinchadas de los distintos equipos del fútbol colombiano viajan así, tanto los de la A como de la B, ya tienen esa forma de viajar, lo que sucede es que de pronto al momento de encontrarse con otras barras no se sabe qué tipo de personas son, ¿sí entiende? qué tipo de personas llevan armas, qué tipo de personas van, si son tantas cosas de que usted no tiene ni idea lo que se puede encontrar en el camino, siempre ha peleado con las otras hinchadas y es donde en una carretera está la vida o la muerte, la que lo había hecho en un solo viaje, lo único, eso sí siempre va primero su vida, ¿no? de lógica, entonces por eso es que es tanta violencia en el fútbol colombiano, que esas cosas no salen por noticias, tantas muertes, tantas personas apuñaladas, tantas personas en accidentes, tantas cosas que son y ni sabe la gente del común.

Entrevistador: Claro que sí, más adelante en la entrevista abordaremos esta problemática ¿cómo es la estadía en la ciudad pues cuando se está visitante?

Esteban: No, eso es otro inconveniente para uno como tal.

Entrevistador: ¿Por ejemplo, porque usted llega a Santa Marta y no a Barranquilla?

Esteban: Primero bueno, porque es un poco más tranquilo llegar allá, también es como una manera de cómo disfrutar la playa, el mar, es como más turístico y entonces como que se siente como más tranquilo estando allá y entonces la oportunidad de conocer, de ser como una persona turista, como un turista. Al momento llegar a Barranquilla es más más difícil como tal porque es una ciudad que se vive el fútbol y como tal hay mucha hinchada de varios equipos y entonces ya usted no puede digamos ir a cualquier barrio, porque se dan de cuenta que usted no es de allá, quizá se dan cuenta que usted es “rolo”, se dan cuenta que precisó juega Junior – Millonarios, y hay un “rolo” entonces

la violencia es parte del fútbol y siempre van a tirar como a atacarlo a uno y entonces uno que lo que hace, primero es llegar allá y qué le digo yo, esperar un tiempo, si no llega una noche antes, si llega uno en la mañana, quedarse en la playa y disfrutar y faltando qué digo yo 3 horas, dos horas para el partido y se va para Barranquilla, comprar su entrada y para el estadio.

Entrevistador: ¿Cómo el desplazamiento hacia el estadio?

Esteban: Bueno, ahí ya yo comúnmente prefiero pagar un colectivo, no recuerdo cuanto, bueno, entre alrededor de \$5.000 o \$10.000 pesos, no creo que más y pues me puede dejar ahí cerca, lo dejan en Barranquilla, como tal en la ciudad, yo llego y siempre voy a un sitio específico y compro mi boleta, con eso yo me evito las filas en el estadio, porque no falta que las personas lo conozcan, entonces uno prefiere como más bien ir más adelantado a ellos, si uno puede llegar con su boleta y entrar al estadio, como uno ya más o menos conócela las entradas entonces es como más fácil para uno.

Esteban: Yo he tenido la fortuna de tener contacto como tal con el Club Deportivo los Millonarios, como con las directivas, como con las utilerías, con el presidente, bueno, los jugadores entonces pues la mayoría de veces que yo he ido allá, me han dado mi boleta, entonces yo lo que hago es como yo cojo el bus de Santa Marta a Barranquilla, me bajo y busco el hotel del equipo, en el hotel del equipo pues me dan mi boleta ya como tal espero que salga el bus de Millonarios y voy detrás de ellos, allá se maneja moto taxi o hasta el mismo taxi, se reúne con qué 4 personas, ya se hace como la vaca, para poder llegar al estadio en sí, es más fácil, esa una es una estrategia que yo tenía y la otra es la que le digo, bajarme en el sitio donde compro la boleta, pero nunca ir al estadio a comprar la boleta.

Entrevistador: ¿Cuáles son y cómo son las estrategias para un buen viaje?

Esteban: Bueno, para poder viajar se necesita también un poco inteligencia, jugar como con el cómo piensa la hinchada rival, porque lo que ellos van a hacer es esperarlo a usted, bueno entonces si van en mula dicen va a llegar cochino, va a llegar así oliendo feo, entonces bueno entonces ya usted sabe que según su experiencia adquirida, que usted no llega a cualquier ciudad, lo primero que hace es arreglarse, bañarse, estar presentado, no llevar nada pues de Millos, porque pues primero está en riesgo su vida ¿no? y está en riesgo su viaje, entonces no más bien prefiere evitar tantas cosas que ya usted normal y pasa como un desconocido ante otras personas, las estrategias

que uno maneja es digamos, por ya tener contactos, las boletas, de poder llegar a una hora en específico es principal al llegar al estadio, tantas cosas de que se puede hacer, para pues conseguir su objetivo que es ver al equipo.

Entrevistador: Claro que sí, inclusive dentro de una entrevista que se realizó también el día de hoy, esta persona nos informa acerca de qué era importante y era una estrategia analizar el calendario o el cronograma de la fecha prevista ¿cree que es importante y por qué?

Esteban: Ah sí señor, claro, se me olvidaba. Ese aspecto sí es demasiado importante, porque como tal usted al momento de salir de su ciudad tiene que pasar muchas otras ciudades y como tal tiene que viajar muchos kilómetros, mucho tiempo, entonces lo que usted tiene que analizar es donde juegan los equipos como tal, digamos en este caso el ejemplo de la costa, como le decía antes, que Junior donde juega, bueno cuándo juega el Real Cartagena, donde juega el Unión, donde juega el Bucaramanga, donde juegan los equipos que pueden hacer esa misma ruta, donde juegan los equipos de Medellín, donde juega hasta el mismo Tolima, sí Tolima juega para esa misma parte, la cosa es hacer estrategia, que se tiene que estar muy pendiente para cuidarse, para evitar encontrarse otras hinchadas.

Entrevistador: ¿Qué es lo primero que hace al volver a Bogotá?

Esteban: Bueno, ahí si cómo se dice uno llegó oliendo feo, porque son muchos días de viaje, entonces ya el trayecto de vuelta, lo único que quiere es llegar a su casa a comer, a ver a su familia, pero se llega con esa alegría de poder ver a su equipo, que eso no se compara con nada, entonces lo que uno hace es llegar y darle gracias a Dios de que pudo llegar sano y salvo, de que todo ocurrió bien de que todo salió bien y que volver y que está de nuevo con su familia, eso es lo que importa.

Entrevistador: ¿De dónde salen los recursos para sufragar los gastos del viaje?

Esteban: Bueno, antes cuando yo no tenía como tal un empleo, yo lo que hacía era el día del digamos, el partido de local de Millonarios, que le digo yo, una fecha antes de poder irse a visitante, yo vendía digamos stickers, dulces, manillas y esa plata yo la dejaba ahí para como tal sufragar los gastos que tenía para mi viaje, esa plata yo no la tocaba para nada, entonces de ahí sacaba el dinero para poderme ir a viajar

Entrevistador: ¿Conserva fotografías de estos de estos viajes?

Esteban: Sí señor, tengo varias imágenes guardadas son como algo privado, como de uno, porque son fotografías, que uno tiene que recordar y que son experiencias únicas en su vida de todos los estadios, de todas las mulas en que viajaba, en peajes y no sólo aquí en Colombia, en Sudamérica, que hemos tenido la fortuna de viajar y también en mula lo hemos hecho entonces, son experiencias de que una las tiene guardadas para los hijos para tener las hay como un tesoro.

Entrevistador: ¿Usted conserva trofeos de estos viajes?

Esteban: Un trofeo sería como el ticket de la boleta y no es un trofeo el que se dice bueno estuve y eso es como el recuerdo que tengo más las fotos, no claro, que acá no nos vamos a decir mentiras, en el momento en que uno sale de viaje, como le decía anteriormente es la vida de uno o la de otras barras y en esos momentos en que nos encontramos pues uno no sé cómo se dice, gana qué le digo yo, banderas, camisas y eso es para uno como tal como barra brava, es algo que es como un trofeo, que es el trofeo qué sé yo que tuve la oportunidad de vivirlo y bueno aunque sea algo de violencia pero esa es como tal la vida.

Entrevistador: Adicionalmente a los trofeos ¿hay objetos que usted conserva estos viajes?

Esteban: Digamos como recuerdos o algo así, como recuerdos de la ciudad pues no, porque cómo uno va es a ver el partido y no como turista entonces pues no hay tantas probabilidades de conocer cómo tal la ciudad, ni recuerdos, nada de eso. Pero, digamos en el caso el mío, yo sí, yo sí porque cada vez que yo voy de visitante me traigo qué le digo yo una pantaloneta de Millonarios, unas medias, una camisa que, pues para mí eso es como lo máximo, con los del equipo como le había dicho antes.

Entrevistador: ¿Cómo cree usted que es vista esta práctica por parte de la barra?

Esteban: No pues, esta práctica por parte de la barra como no es como querida, ahí uno tiene diferencias con esas personas de la barra, porque ellos lo ven a uno como una persona que no les sirve, ni para para la sociedad ni para la barra, entonces las diferencias es que ellos piensan que porque uno viaja así, uno es un drogadicto, uno es una persona que no entiende nada de fútbol, uno es una persona que no puede pertenecer a la barra porque lo ven a uno cochino llegando a otras ciudades, pero ellos no se alcanzan a imaginar lo que fue vivir las situaciones que usted vive

como tal para poder llegar a ver el mismo partido que ellos van a ver, tranquilamente en un bus, en un avión, ¿sí?, entonces las diferencias con ellos son muchas, porque ellos no alcanzan a entender de que el amor que uno tiene hacia el club puede ser hasta más que el de ellos, o lastimosamente uno tiene los recursos para viajar en un bus, entonces le toca irse así, pero entonces las cosas usted mismo es el que se encarga de cómo lo trate la gente, ¿sí? entonces cuando se lo ven viajando en un tráiler pero lo ven llegando y ver un partido, si le preguntan de su equipo y sabe, entonces no tienen como el criterio para decirle que uno no es hincha, hasta ellos no pueden ser hinchas, porque hay muchas personas de la barra que pueden viajar en un bus solo como por distraerse, por la farra, que por tomar, pero usted les pregunta y no saben, no saben. Entonces, esa es la diferencia con ellos pero más allá eso yo creo que uno como Guerriado, tiene que ser parte de la barra, uno tiene que ser como indispensable como tal porque es que su pelea no es con la misma hinchada sino con otras hinchadas, usted conoce lo peor de otras hinchadas, así como la misma hinchada de Millonarios lo ve a uno como lo peor, por viajar así, uno conoce lo peor de otras hinchadas ,entonces donde usted cómo que con ese orgullo se hace dar a conocer y se hace respetar y se hace sentir de que nosotros los que viajamos en mula lo hacemos es por amor a Millonarios y conocemos más peligros de que lo que ellos hacen un bus.

Entrevistador: ¿La barra lo excluye por ser Guerriado o por realizar esta práctica normalmente los Guerriados se les excluye de la propia barra?

Esteban: Si, muchas veces, personalmente a mí no, a mí no porque yo llevo bastante tiempo y ya me conocen y saben qué tipo de persona soy, pero lastimosamente a las personas que van a si en mula los ven como lo peor y los excluyen de tantas cosas de que ellos no se imaginan que esas personas pueden servir para muchas ideas en la barra, pero pues así es como la organización de que se maneja en estas barras en Colombia.

Entrevistador: ¿En algún momento se sintió excluido por realizar esta práctica?

Esteban: Mire que sí, pero a la vez más que excluido me siento orgulloso de mí mismo, de poder llegar a un partido y devolverme de la misma forma en que lo hago, en que tengo la suficiente valentía... no sé, corazón, para poder viajar y no tener que pedirle una boleta a nadie, si me considero hasta una persona muy privilegiada, que una persona como yo que viaja en tráiler, la misma hinchada, la misma directiva de Millonarios, los mismos jugadores, lo ven llegar a usted, digamos así en mal estado y le den su boleta, le den un plato de comida, eso es algo que a usted lo

llena de orgullo y se siente de pronto más que ellos, de que ellos manejando una propia barra, no lo hacen, ¿sí? le voy a contar una anécdota que ocurrió una vez cuando Millonarios en el 2012, jugamos Millonarios con Itagüí allá, y yo salí del barrio con otro amigo y llegamos los dos, nos fuimos los dos, esa vez llegamos una noche antes a la ciudad de Medellín, al Poblado allá se quedaba Millonarios en un hotel y sale el profesor Hernán Torres y nos vio la noche anterior y nos dio la comida y nos vio durmiendo en un pastal al frente del hotel y le dio tanta alegría de vernos que nos dio hasta una boleta y no dio plata y nos dio comida y aparte de eso nos dio a cada uno un par de pantalonetas de Millonarios, entonces hay gente que tal vez reconoce lo que uno hace por ir a ver un partido de fútbol ¿sí?.

Entrevistador: Claro que sí, que buena anécdota, gracias por compartirla con nosotros. ¿Este tipo de práctica también ha generado choques con los integrantes de la barra?

Esteban: Sí, sí señor, claro, cómo tal la barra no está de acuerdo con eso entonces pues hay diferencias con ellos, porque más de... eso es como todo en un estatus social el que tiene dinero, hay el que no tiene dinero y hay el que es una persona promedio y como tal en la barra también se ve eso, entonces pues hay personas que como se dice menosprecian a los que viajan así en mula, entonces pues uno no se va a dejar menospreciar y es donde vienen los inconvenientes, lastimosamente, como tal la barra no está con uno, siempre le llevan como en esa forma de que uno está involucrado con ellos, entonces son varios inconvenientes que hasta la misma, en los mismos viajes se ven, entonces pues no sé, eso es como un llamado para que poco a poco las personas vayan entendiendo que no todas las personas que viajan así, son como como lo peor, sino que son personas que no tienen suficiente recurso para poder viajar a ver al equipo de sus amores y pues lo hacen así.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser hincha?

Esteban: mire, para mí ser hincha ya es parte de mi vida, para mí ser hincha de Millos ya es mi forma de vivir que la voy a tener desde el momento en que mi papá lleva los 3 meses hasta que me muera y hasta yo creo que en el cielo voy a seguir siendo hincha, porque es un amor que usted tiene hacia un equipo que aunque no sea recíproco o sea que Millonarios a mí no me da nada, es algo que me da como las mayores alegrías que he tenido en mi vida, usted cuando se vuelve hincha de algo, cuando usted quiere algo, lo quiere de verdad de corazón y hace todo lo posible para ir a ver un partido de fútbol que es como lo que hacemos nosotros, más allá eso nosotros

tenemos una frase que se llama: “acérrimo” que es más que ser hincha acérrimo la persona que no permite que hablen mal de su equipo es una persona que solo vive entregado a su equipo, es una persona que solo ve por su equipo, entonces la palabra acérrimos en nuestro barrio como tal, entonces es algo que para nosotros va más allá de ser hincha un acérrimo es él que está con su equipo gane pierda esté donde esté siempre va a estar pensando y va a tener su vida y su corazón pensando en ese que va a ser Millonarios, obviamente, no dejando atrás como tal su ritmo de vida, como su trabajo, estudio, tantas cosas, pero para nosotros eso va paralelo, con todo lo que uno hace día a día, uno se levanta, se levanta pensando en Millos, usted se levanta y mi cuarto tiene imágenes de Millos, de jugadores, yo me acuesto y me acuesto pensando en Millos, si usted me habla de Millos yo le puedo responder tantas cosas que se hace por un equipo de fútbol, que la gente ni sabe.... Y hasta mejor que la gente piense que uno es un ignorante porque eso va más allá del conocimiento, de que ellos nunca lo van a hacer y nunca van a vivir, porque la gente solo sabe juzgar y juzgar pero no saben lo que uno en verdad siente por algo, cómo la persona que es entregada que le digo yo a la música a él que ya viaja por mochilero tantas cosas que son pero ser hinchas lo más lo más lo más importante que pronto uno puede hacer por su equipo.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser Guerriado?

Esteban: Ser Guerriado es ser el mejor hincha, ser Guerriado es la persona que deja todo, su familia, su trabajo, su estudio, sus hijos, su casa, deja de comer, deja de dormir, aguanta frío, se enferma, ¿sí me entiende? poner la vida en peligro, deja tantas cosas por ver un partido de fútbol, eso es ser un Guerriado, teniendo en cuenta que el Guerriado, hay Guerriado que conoce y hay otros que son llevados por las drogas y que son las personas que dan mala imagen a las personas que viajamos así, pero ser Guerriado es ser el mejor hincha.

Entrevistador: ¿Ha tenido compañeros que han fallecido este tipo de práctica?

Esteban: Sí claro, sí han sido bastantes, lastimosamente todas las personas con las que yo he convivido como tal la barra viajan así porque como ya dije anteriormente son el núcleo que lo que siempre ha viajado, con los que ya se siente cómodo y se nos han ido varias personas que usted no espera pero pues son golpes que la vida le da que pronto lo hacen como mirar un espejo y saber si es la forma de seguir la vida que usted lleva, no le digo que no se va a quedar guerreando toda la vida, pero si usted puede digamos mejorar su forma de viajar eso es algo es algo espectacular,

porque lastimosamente uno ve un espejo si uno ve tantas personas muertas por viajar así, que se pone a pensar y sé que la vida no vale nada se la lleva y ya.

Entrevistador: Claro que sí, y en este punto quisiera aprovechar para comentarle a Esteban qué durante el desarrollo de esta investigación se realizó una matriz que denominamos así: “Matriz de Guerriados” la cual comprende del año 2014 al 2019 es decir, los últimos 5 años que es el rango de esta investigación, revisando fuentes como periódicos, fuentes radiofónicas, entre otros. Nos permitió evidenciar que hay cerca de 70 fallecidos por este tipo de práctica, de los diferentes equipos de fútbol y por otro lado tenemos qué es lo que dice la Comisión Nacional de seguridad como de convivencia el fútbol junto con la Policía Nacional que nos dicen que durante los últimos 10 a 12 años ha habido cerca de 25 fallecidos en las carreteras del país por parte de hinchas ¿considera usted qué es importante revisar este tipo de decesos que se han presentado?

Esteban: Claro, es importante como tal para que la gente conozca lo que pasa en las carreteras de Colombia, que se queda como impune ¿no? debido a mi experiencia sé que en una fecha del fútbol profesional colombiano pueden haber 5 muertos. lo sé por qué uno lo ha vivido y sabe que eso es un país en el que ya distintas hinchadas, se puede decir que miles de personas pueden coger la misma carretera el mismo día que yo, entonces es de lógica que se van a encontrar y se van a matar, porque esa es la ley de la carretera, la vida de ellos o la muerte de uno, entonces pues me parece que el gobierno debería como estudiar más esas cosas y ponerle más cuidado o no sé, de pronto es donde viene como también en la concientización de las personas de que si usted va a viajar así, sabe a lo que se atiene, pero pues bueno eso sí es un tema muy complejo, porque como tal las personas no van a ser caso lo único que quieren es viajar para ver a su equipo y porque no tienen los recursos y segundo porque ya les gusta viajar así.

Entrevistador: ¿Para usted qué es aguante?

Esteban: Tener aguante es soportar cualquier cosa por su equipo, tener aguante es reír, llorar con su equipo, tener aguante es aguantarse tantas cosas, tantos problemas, tantas puñaladas, ver tanta gente muerta y usted tener ese mismo amor por un equipo, eso es tener aguante, el aguante es el amor a su equipo, soporta tantas cosas que lo hacen ser feliz y a la vez lo hacen ver cómo tan mala persona ante la sociedad, pero tener aguante es llevar a su equipo en el corazón en y todo momento, eso es.

Entrevistador: ¿Usted considera que se puede tener aguante más allá de la muerte?

Esteban: Yo creo que sí, claro, es como el amor que usted ya se lleva como para la eternidad, yo creo, yo confío, sé que cuando se muere voy estar desde allá y voy ver a mi equipo, no lo va a ver el cuerpo como tal como cuerpo, no va a estar en un estadio pero sí su corazón y su alma van a estar ahí detrás de un partido de fútbol, detrás ver un partido usted va a estar ahí, así ya no lo puedan ver y en ocasiones, suele pasar últimamente pues en tantas personas que han perdido la vida, que las personas como más allegadas le hacen una cara y cada partido lo tienen ahí y es la forma en que como que recuerdan a esa persona que falleció, entonces yo creo que sí claro, hasta después de la muerte hay uno tiene que tener aguante.

Entrevistador: ¿Qué motivaciones tiene usted para seguir alentar el equipo?

Esteban: La mayor motivación que tenemos nosotros ahorita, bueno, cómo todo verlo campeón verlo ganar pero más allá de eso es ver una Copa Libertadores, Millonarios no la ha tenido, entonces como ya eso un paso que tenemos que conseguir sí y bueno hemos tenido la oportunidad de viajar por todos los países de Sudamérica también así en tráiler y más allá en una Copa Libertadores una Intercontinental que eso es allá en Japón, entonces es como que el sueño que tenemos ahorita, es como lo que queremos como tal, como ya la hinchada que quiere es eso.

Entrevistador: ¿Qué son para los compañeros de la barra?

Esteban: Bueno, yo soy muy... ¿cómo le digo yo?, elijo muy bien a las personas con las que yo convivo, pero como yo le decía yo ya tengo un núcleo de personas con las cuales ya viajamos juntos y para mí ellos son como una unos hermanos, que no son de la misma mamá. pero son ya de sangre, eso uno ya los conoce ya se aguanta cómo son ellos se aguanta a los que son así como un poco cansones, pero como tal uno en esta barra no tiene amigos, eso es una gran mentira, lastimosamente esa es la ley que se tiene que tener en cuenta entonces por lo mismo yo solo ando con un tipo de personas y con esas personas ya las conozco y evito problemas evité envidias, evité tantas cosas, y es mejor así es mejor así porque en una barra hace muchas cosas de qué pueden ser negativas para la vida de uno.

Entrevistador: ¿Qué dificultades, rechazos o inconvenientes le ha generado alentar al equipo?

Esteban: Son muchas porque la práctica de viajar en mula es como para, cómo se dice vulgarmente la hinchada, como los más los más atorrantes, las personas más llevadas de la vida entonces la gente al verlo sucio lo excluye y lo trata de una manera mal, pero pues por eso es que usted tiene que darse el lugar y dejar a esas personas calladas y ¿cómo usted los deja callados? hablando de su equipo, bueno ¿quién jugó, tapó? bueno, que sabe de Millos y entonces lastimosamente la gente solo ve las apariencias pero no ve las cosas que usted hace por algo.

Entrevistador: ¿Qué opina usted de la denominación “barra brava”?

Esteban: Es que esa es la denominación barra brava, porque barra brava es la persona que... yo soy barra brava, yo me considero barra brava porque yo siempre llevo mi kit de barra brava, que son: un cuchillo, así suene violento, el cuchillo, un betún y su camiseta que, yo todos los días no uso camisetas ni nada de eso de equipos o de Millos, pero ese es el kit que uno siempre lleva como tal, barra brava sabe que, el ambiente en el que usted está, siempre va a tener problemas, porque ya más allá de eso ya sus enemigos ya lo conocen de toda la vida y más allá que sean enemigos por el fútbol, son enemigos ya como personales, que sí, que todo parte por el fútbol por un equipo, pero ya entonces ya son rencillas que se vuelve más personales, entonces barra brava es que el que llega estadio el que viaja el que sabe su equipo el que sí le toca pelear pues pelea, el que viaja en mula, en avión, el que viaja en bus, el que conoce a los directivos, que conoce a los jugadores, eso es ser barra brava, no el que se la pasa tomando o se la pasa fumando en la esquina ni robando con la camiseta de su equipo eso no es ser barra eso es ser un farándula, barra brava ahora sí se tiene que pelear porque es su vida usted es una persona que su ambiente como tal es pelear con otras hinchadas con otras personas sí, pero no voy a andar digamos que faranduleando y molestando a la gente, ni pegándole a la gente porque si, no es otro error de que confunden a un barra brava, con esas personas que ven a una persona con otra camiseta y ya le pegan porque si y eso no es así, barra brava pelea con otro barra brava, ahora un barra brava viaja mula y sabe que tiene que pelear con otras hinchadas, una para llegar estadio de visitante y sabe que va a ver su equipo de fútbol y va a saber lo que lo que tiene que entender lo que es el fútbol, entonces que es donde dominan que hay mucha diferencia entre barra brava y los que dicen ser barra brava.

Entrevistador: ¿Usted cree que hecho viajar genera que usted tenga más aguante?

Esteban: Para mí sí, porque como dije anteriormente yo he dejado a mi familia, he dejado muchas cosas por ver mi equipo de fútbol, he durado un año viajando a ver a Millonarios a una Copa

Libertadores, bueno son cosas de que ya usted hace, pero ¿sabe que para mí es tener más aguante? preguntarle a alguien y saber de su equipo eso es tener aguante así esa persona no pueda ir al estadio por eso le comente yo hablo con muchas personas de edad y esas personas para mí tienen aguante en cambio varios muchas veces y por el misma violencia del fútbol no han vuelto un estadio pero se les pregunta ellos y ellos saben algo y es donde se tiene que adquirir ese conocimiento que es bueno para usted para su vida como hincha entonces de pronto viajar si lo hacen a tener más aguante, aguante es ver a su equipo cada 8 días, aguante es llorar con su equipo, todas esas cosas, pero más allá de eso, aguante saber de su equipo.

Entrevistador: ¿Qué opina sobre los actos violentos que se producen?

Esteban: La violencia siempre ha existido en este país, así sea por el fútbol, por la plata, por violencia familiar, por todo. Lastimosamente la violencia en el fútbol ya trascendió mucho, a muchas cosas y muchos muertos, a esto súmele la drogadicción, si a esto se suma las personas que vienen no por una camiseta de fútbol, sino por robar, porque como tal en una barra se encuentra de todo, encuentra gomelos, gente de dinero, la gente normal, trabajadores, doctores, encuentra al ladrón, encuentra el vicioso, entonces eso es lo que se reúne, la violencia en el fútbol colombiano va aumentando cada vez más, porque he tenido oportunidad otros tus países, allá la violencia es un poco menos pero la violencia en el fútbol colombiano es algo, que la gente tiene que estar como que en vez de juzgar y criticar ponerle cuidado más allá las cosas y cómo hacer algunas estrategias para que esto termine, porque créame que usted llegar a otro país y ver otras hinchadas del fútbol colombiano peleando con otras barras y apuñaleando y todo eso, es porque la violencia en el fútbol colombiano es se está pasando de mayores.

Entrevistador: ¿Cuál es el kit de Guerriado?

Esteban: Mi kit de guerrero siempre ha sido el overol y con una carpa azul, me acuerdo tanto siempre viaje así y con un gorro de Millos, viajaba así con el overol para cuándo llegará a otra ciudad simplemente me quitaba el overol y me dejaba la ropa y ya quedaba limpio, limpiar los tenis y listo más allá eso también tiene que llevar su arma, su arma blanca, no sé, su cuchillo y un machete, no nos digamos mentiras, también se ve el asunto de las drogas y del alcohol y qué más así le cuento sí y no y los de su boleta, es el kit sencillo, claro.

Entrevistador: Bueno, ya finalizando con la entrevista pues no podemos tampoco dejar de lado lo que está pasando, lo que nos está sucediendo como sociedad, lo que nos aqueja que es esta pandemia de la covid 19, entonces eso nos pone en un escenario en el que los amantes del fútbol pues pensamos que nunca llegaría, pero llegó y pues a lo largo de la humanidad, también ya había pasado pero pues por ejemplo un escenario así a nivel mundial no se veía desde la Segunda Guerra mundial y es que pues estamos sin fútbol entonces para un acérrimo como usted como usted lo menciona ¿Cómo es la vida sin fútbol?

Esteban: No, aburrido porque más allá esas personas que convivan digamos Millonarios para mí es si es mi vida, entonces Millonarios es como mi alegría, Millonarios es lo que me da cómo con unas ganas de vivir y sin poderlo ver sin poder estar en poder más que sea oír un partido sin poderlo ver más difícil, ojalá Dios quiera las cosas pasen prontito, esto mejore porque más allá de eso lo importante es la vida, la vida de todas las personas con las que no convive, la familia y si todos ponemos de nuestra parte pronto volverá el fútbol que lo que digamos lo que nos importan este tema que ya nosotros no que ojalá vuelva pronto y bueno aunque Millonarios uno es como que se sienta decepcionado de los resultados, de cómo manejan esas directivas al equipo, más allá eso sí siempre va a estar con ese equipo con el club, porque esa es la vida de uno entonces esperando que esto acabe pronto y volver a que mañana vuelva a jugar y no sé cómo poder organizarnos más como hinchada y poder sacar al equipo adelante.

Entrevistador: ¿De qué manera afronta usted esta situación?

Esteban: No, este tiempo lo estoy dedicando a estar en la casa con mi familia, si me pongo a leer sobre mi equipo, me gusta leer, me gusta ver los vídeos, ya que uno tiene acceso a internet y ponerse a enterarse de muchas cosas no, también de pronto este tiempo lo he usado para salir a vender cosas, para rebuscarse el dinero, porque pues lastimosamente todo cambió de la noche a la mañana, porque yo estaba laborando tranquilamente todos los días. pero esto acabó todo entonces aquí salir adelante y pues hay que salir a buscar el dinero porque entonces de que uno vive.

Entrevistador: De esa manera finalizamos la entrevista, no sin antes agradecerle a por su tiempo por la actitud de pues atendernos y además de eso pues de que es una persona que conoce bastante sobre su equipo y acompañando a Millonarios como lo dice por diferentes partes de nuestro país y Sudamérica entonces ya para finalizar, como usted también lo dijo dentro de la entrevista, este tipo de investigaciones son necesarias y pues no se pueden hacer sin la participación pues de la

hinchada de los Guerriados en este caso que es un tema del que no se hablaba en el país entonces por eso es que se está realizando esta labor no sé si para usted desea hacer una reflexión final acerca de la investigación, acerca de la entrevista, que piensa usted acerca de ese tipo de investigaciones de este tipo de entrevista y recomendaciones, sugerencias y pues estamos muy agradecidos.

Esteban: No, me parece algo excelente que ustedes tengan en cuenta a este tipo de personas, me parece que saber de este tema es algo que puede servir para como tal, para toda la sociedad, me parece que al incluir este tema en su estudio, van a ver un problema más a raíz que hay en el país, hay un problema en el fútbol, que es la violencia en unas carreteras que lastimosamente, ni yo ni mis amigos, todos hacemos parte de esta violencia, entonces pues fue un placer haber compartido mis anécdotas, mis recuerdos, mis viajes, fue un placer contarles algo de mi vida, porque pues son tantas cosas que en el momento no recuerda, pero pues más o menos así por los lados uno les comenta como es la vida de las personas que viajamos así en una mula y lastimosamente la violencia en el fútbol va a seguir porque es como la otra parte del fútbol, como lo es la pelota lo es la violencia, entonces sí podemos prevenir tantas muertes y dejar de ver sufrir tantas familias, sería espectacular y bueno, una recomendación sería que de pronto fueran un día no se de pronto al estadio y vean como tal como es el ambiente las barras y verán que no todo es malo, que se ve una organización se ven personas que con su estudio con su trabajo en personas que más allá eso sirve para la sociedad y no es todo lo malo, entonces sí esa sería una invitación y no sé tal vez que se investigará más así a otras personas, como yo que viajamos así Guerriados, porque pues cada quien tiene su punto de opinión y cada quien lo hace a su manera, pero pues los felicito y espero que esto mejore y poder cada uno continuar con sus vidas.


Entrevistador: Listo, muchas gracias. Que pena se me alargó acá la entrevista, se me pasó una pregunta y pues no lo puedo pasar por alto y es: ¿qué recomendación le haría usted a la policía, Dimayor y por supuesto la barra?

Esteban: Primero vamos a empezar con la Dimayor, a la Dimayor le diría que sí al visitante porque desde que se acabó el visitante en la ciudades es donde hay más problemas, porque ya no hay como una organización, ya no hay una como un método fácil para llegar a un estadio entonces la persona que va a ver a su equipo, se expone más a que los otros hinchas a que la otra hinchada los puede agredir, porque usted va sin una protección de la policía bueno, a la policía que de pronto no

juzguen a las personas que viajan así en mula, porque eso es otro inconveniente, eso es una represión por viajar así, eso son solo golpes, no lo dejan viajar a uno, entonces qué más allá eso tienen que entender de que uno va es a ver un partido de fútbol y a la barra como tal, qué no excluyan a esas personas, no las excluyan de pronto ellos pueden tener ideas que les pueden servir como tal la organización de la barra, ellos deben tener un conocimiento, ellos pueden saber cómo viajar, muchas cosas, entonces pues que no nos excluyan y que los escuchen y qué bueno si tienen la oportunidad de ofrecerles una ayuda para que ellos no viajen así pues que lo hagan, sino pues los tengan en cuenta, así sea con un cupo en una boleta o algo así.

Entrevistador: Listo, muchas gracias.

Esteban: Listo.

<p>UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III GUÍA PARA ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA GUERRIADO</p>	
<p>Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.</p>	
<p>Tutor: Alejandro Villanueva Bustos</p>	
<p>Entrevistado: Melissa.</p>	
<p>Entrevistador: Sergio Andrés Caro Acuña.</p>	

En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, para ello se formula la presente guía de entrevista que nos permitirá acercarnos a los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida dentro del fenómeno del barrismo) nos ayudaran a entender las dinámicas que allí se dan, así como también reconocer a los diferentes actores que allí se presentan.

Objetivos:

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.

- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Entrevistador: La presente entrevista está enmarcada en el proyecto de investigación titulado Fútbol, aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, este proyecto tiene como objetivo analizar las dinámicas que se presentan durante los desplazamientos que realizan “Los Guerriados” por las carreteras del país a la hora de acompañar a sus equipos, para esta entrevista nos concentraremos específicamente en la ruta Bogotá – Barranquilla.

En primer lugar, queremos agradecerles por atender nuestra solicitud para la presente entrevista ya que es muy importante para nuestra investigación y es un gran aporte a nivel académico y social. Por ser una investigación de tipo académico es realmente importante contar con la autorización o consentimiento informado en el que ustedes aceptan y dan el consentimiento para el uso de la información producto de esta entrevista, para ello leeré el consentimiento informado y posteriormente ustedes tendrán la opción de aceptar dicho consentimiento, en caso de ser positiva la respuesta, por favor deben dar su aceptación, nombre completo y número del documento de identificación.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

Melissa: Si, acepto.

Información personal del entrevistado

1. Generar una serie de preguntas orientadas a conocer aspectos personales del entrevistado. El objetivo es construir una caracterización de los actores; las temáticas a indagar serían:

- Datos personales

Entrevistador:

Nombre: Melissa

Entrevistador: Edad

Melissa: 23 años.

Entrevistador: Lugar de procedencia:

Melissa: Nací en Bogotá y ahorita vivo en Bogotá.

Entrevistador: Datos familiares (núcleo familiar)

Melissa: Por mi esposo y yo.

Entrevistador: Trayectoria académica y laboral

Melissa: Estudié hasta noveno grado, últimamente estuve trabajando en un almacén de ropa para bebé.

Entrevistador: Información sobre situación actual ¿Está trabajando actualmente?

Melissa: Ahorita pues nada, en la casa, por la pandemia no he podido trabajar.

Entrevistador: ¿Cómo surgió el interés por el fútbol?

Melissa: Cuando era pequeña mi papá me llevó, me inculcó este amor por Millonarios y pues desde ahí.

Entrevistador: ¿Cuándo se vuelve hincha?

Melissa: Cuando tenía como unos 12 o 13 años.

Entrevistador: ¿En qué momento empieza a realizar actividades dirigidas a apoyar al equipo? ¿cómo es su acercamiento a la barra?

Melissa: Pues yo empecé entrando a la tribuna norte y pues me fui influenciando con varios amigos.

Entrevistador: ¿A qué ciudad fue ese viaje?

Melissa: Tunja, se demora este viaje una hora y media.

Entrevistador: ¿Con que diferentes personas se relacionan cuando van en la carretera?

Melissa: Sí, con personas de restaurantes, hoteles, en los peajes, en las bombas.

Entrevistador: ¿Piensas que el ser Guerriada incide a la hora de solicitar ayuda en estos lugares?

Melissa: Sí, tiene influencia ser mujer para que me ayude con plata, comida.

Entrevistador: ¿Hay jerarquías en la barra?

Melissa: Pues si hay varios que mandan y eso.

Entrevistador: ¿Cuáles son los mejores lugares para abordar las tractomulas?

Melissa: Los peajes, los reductores y en algunas bombas.

Entrevistador: ¿Conoce el mar?

Melissa: Si.

Entrevistador: ¿Ha viajado a Barranquilla, ¿Cuántas veces ha viajado a esta ciudad?

Melissa: Si, como dos veces.

Entrevistador: ¿Aproximadamente cuánto dura un viaje a Barranquilla en Tractomula?

Melissa: Depende, hay veces que no podemos coger mulas directo entonces nos podemos demorar como una semana.

Entrevistador: ¿Qué puntos neurálgicos ustedes creen que hay en la carretera de Bogotá hacia Barranquilla?

Melissa: Bosconia, Guaduas y Ciénaga.

Entrevistador: ¿Cómo se alimentan durante el viaje?

Melissa: Cuando el mulero para en algún restaurante nos bajamos, retacamos y así comemos.

Entrevistador: ¿Qué dificultades se presentan en los viajes?

Melissa: Pues que el mulero no nos lleve y enfrentamientos con otros hinchas dependiendo los partidos, los del Junior, los de Nacional.

Entrevistador: ¿Cómo es un viaje hacia la ciudad de Barranquilla?

Melissa: Primero que todo analizar la fecha.

Entrevistador: ¿Cómo son los enfrentamientos con los otros hinchas?

Melissa: A piedra, a veces cuchillo, machete.

Entrevistador: ¿Ha viajado a Cali?

Melissa: He pasado, pero no he entrado como tal.

Entrevistador: ¿Dónde debo tener cuidado en el desplazamiento Bogotá a Cali?

Melissa: Ibagué, Calarcá.

Entrevistador: ¿Con qué sujetos se puede presentar escenarios de violencia durante el viaje?

Melissa: Uno se encuentra con los del Tolima, los de Nacional, los del Quindío y los del Cali y los de América.

Entrevistador: ¿En las otras barras de otros equipos también hay mujeres?

Melissa: Sí y hay peleas entre nosotras, pero no son tan fuertes como la de los hombres.

Entrevistador: ¿Cómo es la estadía en las ciudades externas?

Melissa: Pues llegar al hotel y pues ahí nos quedamos mientras es la hora del partido.

Entrevistador: ¿Cómo es el desplazamiento hasta el estadio?

Melissa: Ya en un taxi para llegar al estadio es lo más efectivo, pero toca no ir pintados porque pues muchas veces los hinchas del otro equipo nos pueden vender.

Entrevistador: ¿Cómo adquiere la boleta de entrada al encuentro deportivo?

Melissa: A veces la llevo de una vez comprada desde Bogotá o cuando llego al estadio o la ciudad retaco si no llevo todo lo de la boleta para poder entrar al partido y si no también le pido a los de mi parche para que me ayuden con un giro o desde Bogotá me colaboran con lo que pueden.

Entrevistador: ¿Cuáles son las diferentes estrategias para viajar y asistir a un encuentro futbolero en otras ciudades del país?

Melissa: Se debe mirar la fecha para saber para donde van las otras barras, coger una mula en la 13, coja una mula directa porque ahí queda la fábrica de vidrio.

Entrevistador: ¿Cuándo regresa de los viajes habitualmente que hace?

Melissa: Nada, llegar a la casa, descansar.

Entrevistador: ¿Cómo considera usted que es vista esta práctica por parte de la barra?

Melissa: Pues, hay gente que los menosprecia a uno y todo, pero pues no me interesa.

Entrevistador: ¿La excluyen? - ¿Este tipo de práctica ha generado choques o problemáticas con los demás integrantes de la barra?

Melissa: Sí, pero las mujeres de la barra no. A veces.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser “Guerriada”?

Melissa: Me gusta hacerlo, me ahorro plata para poder gastarla en la boleta, en la comida de pronto cuando toque pasar algún pedazo que podamos encontrarnos con los otros hinchas y pueda haber una pelea para pasarlo en bus o llegar más rápido.

Entrevistador: ¿Qué es aguante?

Melissa: El aguante se gana yendo al estadio, viajando para ver el equipo, yo puedo tener más aguante que ciertos hombres de la barra.

Entrevistador: ¿El aguante puede ir más allá de la muerte?

Melissa: Sí, porque yo tengo amigos que han fallecido y aún se les recuerda con los rostros que se llevan siempre a los partidos y es más se les lleva a los más importantes.

Entrevistador: ¿El hecho de viajar genera que se tenga más aguante?

Melissa: Pues yo creo que si se tiene más aguante viajando.

Entrevistador: ¿Qué motivaciones tiene para seguir y alentar al equipo?

Melissa: El amor, la pasión, el sentimiento por Millonarios.

Entrevistador: ¿Cómo considera que es vista a mujer dentro de estas barras?

Melissa: De pronto me he sentido menospreciada por la barra, pero por los Guerriados no. Con ellos me siento protegida y pues toca saber con quien se viaja porque hay unos que lo dejan morir.

Entrevistador: ¿Ha tenido compañeros que han fallecido en este tipo de práctica?

Melissa: Si

Entrevistador: ¿Se corre más peligro por ser mujer y viajar en tractomula?


Melissa: Si, hay unas que las secuestran otros hinchas y pues ahí o la banda se devuelve y se para o se devuelve y entrega lo que tiene, la sincera porque a mí ya me ha pasado y ahí es donde se ve los que se plantan y los que no se plantan.

Entrevistador: ¿Cómo es la vida sin fútbol?

Melissa: Horrible porque uno ya acostumbrado a cada ocho días estar allá en la tribuna y ahorita pues no, ya toca juiciosos.

Entrevistador: ¿Qué recomendación le daría a los policías o conductores de tractomula?

Melissa: Que nos apoyen, porque hay veces que no nos dejan subir.

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASIS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS ENTREVISTA SEMIESTRUCTURADA GUERRIADO	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Entrevistado: Felipe	
Entrevistador: Sergio Andrés Caro Acuña.	

En el desarrollo del presente proyecto de grado se hace necesario diseñar una herramienta metodológica de tipo cualitativo, para ello se formula la presente guía de entrevista que nos permitirá acercarnos a los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados”, quienes mediante sus relatos subjetivos (producto de la experiencia adquirida dentro del fenómeno del barrismo) nos ayudaran a entender las dinámicas que allí se dan, así como también reconocer a los diferentes actores que allí se presentan.

Objetivos:

- Analizar las dinámicas territoriales que expresan los hinchas del fútbol denominados “Los Guerriados” en los desplazamientos que realizan por las carreteras del país a la hora de acompañar a su equipo, para efectos de esta investigación se direccionará la entrevista hacia la ruta Bogotá - Barranquilla.
- Ubicar las rutas y condiciones de territorialidad que expresan los hinchas en sus desplazamientos a los partidos de fútbol de los equipos bogotanos a Barranquilla.

Entrevistador: La presente entrevista está enmarcada en el proyecto de investigación titulado Fútbol, aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, este proyecto tiene como objetivo analizar las dinámicas que se presentan durante los desplazamientos que realizan “Los Guerriados” por las carreteras del país a la hora de acompañar a sus equipos, para esta entrevista nos concentraremos específicamente en la ruta Bogotá – Barranquilla.

En primer lugar, queremos agradecerles por atender nuestra solicitud para la presente entrevista ya que es muy importante para nuestra investigación y es un gran aporte a nivel académico y social. Por ser una investigación de tipo académico es realmente importante contar con la autorización o consentimiento informado en el que ustedes aceptan y dan el consentimiento para el uso de la información producto de esta entrevista, para ello leeré el consentimiento informado y posteriormente ustedes tendrán la opción de aceptar dicho consentimiento, en caso de ser positiva la respuesta, por favor deben dar su aceptación, nombre completo y número del documento de identificación.

Consentimiento informado

Yo _____ identificado con cédula de ciudadanía número _____, doy consentimiento de utilizar la información de esta entrevista para fines académicos, pedagógicos y formativos; enmarcados en la investigación Fútbol aguante y país: “Los Guerriados”: El aguante medido en kilómetros, realizada por los estudiantes Sergio Andrés Caro Acuña y Erick Nicolas Silva, con la tutoría del Profesor Alejandro Villanueva Bustos, de la Universidad Pedagógica Nacional, Facultad de educación física de la Licenciatura en Deporte.

Felipe: Si, acepto.

Información personal del entrevistado

1. Generar una serie de preguntas orientadas a conocer aspectos personales del entrevistado. El objetivo es construir una caracterización de los actores; las temáticas a indagar serían:

- Datos personales

Entrevistador:

Nombre: Felipe.

Entrevistador: Edad

Felipe:23

Entrevistador: Lugar de procedencia:

Felipe: Bogotá

Entrevistador: Datos familiares (núcleo familiar)

Felipe: Yo vivo con mi mamá y mi hermana, pero pues tengo un hijo, mi hijo tiene 5 años.

Entrevistador: Trayectoria académica y laboral

Felipe: Hice hasta séptimo pues nada he hecho de todo, rusa, de todo he hecho de todo.

Entrevistador: Información sobre situación actual ¿Está trabajando actualmente?

Felipe: Ahorita pues no estoy haciendo nada por la cuarentena, pero así normal trabajo en una chatarrería.

Entrevistador: ¿Cómo surgió el interés por el fútbol?

Felipe: Me la transmitieron, primero a mi hermano, después vi a la barra pues la primera vez que los vi yo pensé, se me vino de una vez a la mente, yo quiero cantar con ellos, una universidad áspera y que sabía que iba a ser con personas que ya sabían cómo era la escena.

Entrevistador: ¿Cuándo se vuelve hincha?

Felipe: Hincha pues desde la primera vez que vi al equipo.

Entrevistador: ¿En qué momento empieza a realizar actividades dirigidas a apoyar al equipo? ¿cómo es su acercamiento a la barra?

Felipe: Pues comencé pues en el barrio en Roma y ahí pues después ya al estadio, al campin asistiendo pues ya después comencé a viajar y así ya me di a conocer y pues a sufrir como barra.

Entrevistador: ¿Quién le abre las puertas en la barra?

Felipe: Nadie, yo me hice solo.

Entrevistador: ¿Hay jerarquías en la barra? y ¿Cómo son estas jerarquías?

Felipe: Obvio, en partes pues los que son mas antiguos son los que mueven la zona, pues por que los que llegan nuevos son los peones o los carritos de los manes.

Segunda parte

Entrevistador: ¿Cómo es el proceso para organizar salidas a las diferentes ciudades del país?

Felipe: Pues nada, los planeamos y nos vamos ya, porque nosotros no pagamos bus. Pues los de los buses se charlan, se contrata un bus, se miran los puestos y se saca un promedio para el valor del pasaje ida y vuelta, se organiza por bandas y esa es la vuelta.

Entrevistador: ¿Cuáles son las diferentes estrategias para viajar y asistir a un encuentro futbolero en otras ciudades del país?

Felipe: Pues, primero que todo ir lo más liviano posible tampoco irse tan pintado pienso yo y nada una buena arma blanca en la maleta es básica de resto Dios es el que le pone invisibilidad a uno porque hay sitios que son lámparas y se siente el voltaje como hay sitios que no.

Entrevistador: ¿Hay algunos que viajan en su propio medio de transporte, llámese moto o carro?

Felipe: Claro, ya es otro método ya como más VIP más privado, que los manes digamos se van privado solo su banda en una camioneta tipo van o un carro o moto se van hasta en cicla.

Entrevistador: ¿Cuándo fue su primer viaje? ¿Con quién realizó ese primer viaje?

Felipe: Mi primer viaje fue a Medellín, contra el Nacional, en el 2012, fue lo máximo, me fui solo porque la pandilla estaba en cana.

Entrevistador: ¿A qué ciudad fue ese viaje?

Felipe: A Medellín.

Entrevistador: ¿Qué determina quiénes y cuántos integrantes de la barra viajan?

Felipe: Uno ya sabe quiénes son los que por lo mínimo se paran, dan señales, usted pues puede imaginarse una mirada, un chiflido a los que son, nos vamos primero y así sucesivamente.

Entrevistador: ¿En los desplazamientos por las carreteras del país para alentar a su equipo con qué diferentes personas se relacionan?

Felipe: Con todo tipo de persona desde el mulero hasta a la persona que trabaja en un gasolinera, las personas que trabajan en los restaurantes de los pueblos, la policía que de vez en cuando no falta, con toda la gente pues habla así sea para pedir un vaso de agua toca hablar.

Entrevistador: ¿Cómo considera usted la relación que hay con los transportadores, con los muleros?

Felipe: Pues hay algunos que ya saben, lo llevan a uno, pues también como todo hay otros que lo bajan y lo tratan mal a uno y pues nada toca esperar la otra, eso es de ahí.

Entrevistador: ¿Conoce el mar?

Felipe: Claro, me fui para la costa a ver a Millos, pero no pude entrara a Barranquilla, al estadio Metropolitano no pude entrar, muy caliente, me dieron severa pela.

Entrevistador: ¿Cómo es un viaje hacia la ciudad de Barranquilla?

Felipe: Pues, primero que todo me despido de mi cuchita y pues me mentalizo, un buen moño y a la 13, siempre voy a los reductores de la virgen, siempre lo hago ahí y de ahí para arriba a donde nos llevé la Kenworth, si nos sale un directazo pues fino y sino pues uno va subiendo por partes, me han llevado hasta Honda, también lo he hecho en directazo, por ejemplo hay sitios importantes como Honda, cuando juegan los verdes, Dorada, la glorieta que desvía hacia Medellín y la costa, a veces hay alguien ahí, y pues Bosconia me parece un lugar lampara, pues depende si vamos varios se entra de una y sino pues a las playas del Rodadero.

Yo pienso que son solo sitios, así como importantes pues porque el resto hay reductores y eso, pero pues suaves Pailitas para la paila subiendo hacia allá también es un sitio lampara, un buen encontradero.

Entrevistador: ¿Cuánto le cuesta aproximadamente este viaje hacia la ciudad de Barranquilla?

Felipe: Pues, la sincera yo me ido con 50.000, con lo de mi boleta, echando mula.

Entrevistador: ¿Cuáles son los mejores lugares para abordar las tractomulas?

Felipe: Los peajes y los reductores, porque andando no hay nada. Con un amigo lo hemos hecho arto en las curvas intentando buscar curvas cerradas, casi siempre ahí disminuyen un poco la velocidad y tiene uno más oportunidad para no caminar.

Entrevistador: ¿Dónde sale el recurso financiero para sufragar los gastos del viaje?

Felipe: De mi trabajo, de lo que me reúno en la semana, de distintas maneras, en la rusa, mesando, haciendo lo que salga, lo importante es no hacer nada malo.

Entrevistador: ¿Cómo se alimentan durante el viaje?

Felipe: Retacando en los restaurantes, pidiendo la moneda en los restaurantes, en las panaderías, donde se pueda retacar uno lo hace, la gente después de que lo vea con la voluntad de no hacer nada malo le colabora a uno.

Entrevistador: ¿Qué dificultades se presentan en los viajes?

Felipe: Por decirlo así, cuando hay alguna pelea o se accidenta alguien. una puñalada o un carro o alguna cosa de esas, esas son las que le hacen perder tiempo en los viajes y son pues las que lo ponen a pensar a uno difícil eso parece a mí.

Entrevistador: ¿Con qué sujetos se puede presentar escenarios de violencia durante el viaje?

Felipe: Pues con los de Nacional, con los del Cali, con los Kuervos, a los Zapateros de la del indio.

Felipe: Con la pirata también salen ahí arto en dorada

Entrevistador: Quisiera recordar la salida de campo que se realizó desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de Rionegro con los hinchas Guerriados y pues entre ellos pues estaba usted y recuerdo en un momento del viaje que hubo una confrontación con una excursión de los hinchas de Nacional quisiera que nos contara un poco más acerca de esto.

Felipe: Pues, yo en el momento que nos encontramos los buses yo iba con mi novia pues en la parte de la carga en la parte de arriba y pues vimos los dos buses pero pues yo pues me mande la mano, pues a la maleta para a sacar la navaja y el cuchillo y le dije a mi pareja de que no se asustara, que no demostrara el miedo y pasamos el primer bus y los manes pensaron que por ahí éramos del Nacional porque yo lleve unas zapatillas verdes y ya cuando pasamos el primer bus ya se dieron cuenta que pues que éramos de Millos, porque en la parte de atrás pues íbamos... iban como 8 - 10 amigos más y pues iban vestidos pintados. por decirlo así y pues ya comenzó lo habitual nos empezaron a tirar piedra y pues nada mas empezamos a gritar que los Kallejeros sin miedo a nada.

Entrevistador: ¿Conoce Cali?

Felipe: Pues he ido contra el América, contra el Cali no he ido.

Entrevistador: ¿Este desplazamiento lo hizo en Tractomula?

Felipe: Si.

Entrevistador: ¿Dónde debo tener cuidado en el desplazamiento Bogotá a Cali?

Felipe: Boquerón ahí siempre están los del Tolima lavando las mulas y de ahí pa arriba el peaje Gualanday, Cajamarca también es lámpara ahí hay un parque y también parchan también los del Tolima.

He entrado en mula desde la autopista sur hasta ese pueblo que se llama Juanchito y he entrado, que ya es la entrada de Cali y ahí me he quedado tengo puerta hay allá.

Entrevistador: ¿Quién le da puerta?

Felipe: Pues, acá cuando estudié en el barrio y conocí una amiguita, pues una amiguita que vivía allá no estudiamos ni nada de eso, pero pues me hice amigo de la nena y pues la nena me ha servido, pues me ha dado la puertica cuando he pasado por ahí y pues entonces eso sirve.

Entrevistador: Adicionalmente, En las diferentes ciudades de país o municipios ¿hay algunos en los que otros hinchas de Millonarios de esa ciudad o municipio les presten ayuda a ustedes?

Felipe: Por ejemplo, ahí en Cali a veces los muchachos de Millos de allá parchaban en bodegas y nos dejan quedar allá o nos dan puerta a mi me han llevado almuerquito los manes eso pues no lo hace cualquiera tampoco.

En Bucaramanga también tengo un amigo que es de la decadencia Millonarios Bucaramanga y el chino también siempre, siempre que subimos esa ruta nos da puerta allá.

Entrevistador: ¿Cómo es la estadía en las ciudades externas?

Felipe: Pues lo primordial es guardarse en un hotel y pues según con los que vaya ya se hace vaca entre todos y pues se paga un hotel si está muy tarde, un día antes o según como uno llegue toca buscar un sitio pues económico y que sea seguro también pues hacer la espera pues mientras la hora del partido.

Entrevistador: ¿Cómo es el desplazamiento hasta el estadio?

Felipe: Pues según la ciudad, porque todas las ciudades no son lo mismo, por ejemplo, a Bucaramanga he llegado en mula, en Barranquilla si toca taxi siempre y hotel.

Entrevistador: ¿Cuáles son las estrategias para un buen viaje?

Felipe: Siempre con Dios primero que todo y segundo, tener claro para donde va, porque si uno no sabe por dónde va es terapia, es difícil, pero siempre con Dios ese es el plan A y conocer la carretera porque si no conoce se puede estar estrellando.

Entrevistador: ¿Qué hace cuando regresa de los viajes?

Felipe: Con mi mamita y pues intentar hablar con mi hijo, así me vaya peleando con ellos siempre trato de llegar bien o salir bien, por si uno no vuelve, usted sabe.

Entrevistador: ¿Conserva fotografías de los viajes realizados?

Felipe: Claro, siempre intento hacer videos, casi fotos no, me traman los videos así sean cortos, grito el nombre de mi pandilla en la tribuna o en la mula, donde esté.

Entrevistador: ¿Conserva “trofeos” ganados durante los viajes realizados?

Felipe: Claro, tengo unas camisetas del Bucaramanga, por ahí tengo otras y unos trapos de los chinos de Santafé de Patio bonito.

Entrevistador: ¿Conserva objetos de los viajes?

Felipe: Pues, de momento cosas que uno se encuentra.

Tercera parte

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser un hincha?

Felipe: Para mi ser hincha de Millos lo es todo, Millos es la alegría, sin él no hay nada.

Entrevistador: ¿Cómo considera usted que es vista esta práctica por parte de la barra?

Felipe: Para muchos es tachado o tatuado de que nosotros somos los que llegamos hacer los desmanes y los hurtos y muchas veces no es así muchas veces son los que van hasta en los buses drogados y no las creen, siempre somos, siempre tachan al “Guerriado” por la condición de que va “Guerriado” porque no les aporta a la escena, pues si aportar es cuando a las salidas por ejemplo, en si cuando sacan sus buses así no se ganan mucho, ahí se tienen que ganar algo ,algo por sacarla llena pues por sacar a la banda siempre algo se van a ganar y pues como los Guerriados no participamos por decirlo así en esta actividad de la barra, los manes muchas veces hacen sus eventos aparte o nos tachan cuando están por allá en esas escenas ,no las botan, es un integrante menos que va a ir en el movimiento masivo de la barra.

Entrevistador: ¿Los excluyen? - ¿Este tipo de práctica ha generado choques o problemáticas con los demás integrantes de la barra?

Felipe: No nos han excluido, pero si en más de una escena nos la han botado, pero nosotros siempre hemos sido claros seguimos como nos gusta, somos barras a nuestra manera. A veces no falta que más de uno se cree más porque echa mula o echa bus, no falta.

Entrevistador: ¿Qué significa para usted ser “Guerriado”?

Felipe: No significa que sea una persona pobre, sino que la sigo como me la enseñaron y las personas que me la enseñaron a mí nunca pagaron un bus, no porque ellos me lo hayan enseñado, pero la escuela no puede mentir y pues la sigo como les gustaba y les encantaba a mis hermanos y como me encanta a mí, le demuestro el amor a mi equipo a mi manera.

Entrevistador: ¿Para usted qué es aguante?

Felipe: Es soportar , es resistir, es hacer cosas inesperadas por el club, eso es tener aguante, no demostrárselo a otras personas, sino a si mismo , que se puede llegar a otros sitios sin plata, esta locura me ha llevado a conocer muchas cosas, que por ejemplo a donde trabajo los patrones me

han dicho, usted es muy loco ni siquiera nosotros hemos estado por allá, por ejemplo en sitios de Colombia, eso me gusta y me llena de orgullo.

Entrevistador: ¿Ha tenido compañeros que han fallecido en este tipo de práctica?

Felipe: Pues, de mi banda son casi nueve fallecidos, de diversas maneras y pues en mula han muerto tres amigos.

Entrevistador: ¿El aguante puede ir más allá de la muerte?

Felipe: Yo pienso que sí, porque si digamos usted la enseña bien, alguien por lo menos va a cargar su bandera o así sea una camisa que lo va a llevar a todo lado así como uno la hacía, para mí eso es ser inmortal, por ejemplo en una bandera grande que yo cargo, a esa se le llama rostro y pues ahí re motivado porque es la bandera de mi hermano y pues tengo otro de la tractomula, que es más pequeño para las situaciones en provincia porque si por cosas de Dios toca perderse o algo es más fácil de desaparecer.

Entrevistador: ¿El hecho de viajar genera que se tenga más aguante? ¿por qué?

Felipe: Puede ser, si, pues no más que otros, pero si, por lo mínimo tengo mi aguante, no más que otros ni menos que otros, tengo mi criterio, por lo menos si levanto la mano para hablar tengo los fundamentos para hablar porque he estado en las escenas.

Entrevistador: ¿Qué motivaciones tiene para seguir y alentar al equipo?

Felipe: Primero que nada, es porque me gusta estar, sentir la adrenalina de estar en un estadio visitante o de local, en estos momentos pues nos toca la sur, pero estar abrazado con mis amigos y celebrando los goles del Millos, me encanta y pues sentir la adrenalina de una u otra manera.

Entrevistador: ¿Qué opina de la denominación barristas o barra brava?

Felipe: Pues según como lo vea, porque si se considera barra brava porque es de los que se la pasa en el barrio y se droga y toma para mí eso no es ser barra brava, u otro punto de vista es el que llega y digamos por decirlo así y apuñala y asesina a otra persona, para mí eso tampoco es ser nada barra, barra me parece a mí que la palabra barra significa estar donde está el equipo, eso es ser barra, barra no es el que más farrea o el que más apuñala o el que más pelea, barra es el que más alienta, eso es un compromiso con lo que se es, porque esto es la identidad de nosotros por decirlo así y si usted se considera de los mejores pero no va a ver un partido ni siquiera acá de local, no va a ser barra ni siquiera de visitante, nunca en la vida.

Entrevistador: ¿Qué opina sobre los actos violentos que se producen?

Felipe: Pues nada, yo pienso que muchas veces son hasta defensa propia, porque muchas veces no sale uno ni otro a pelear, sino le salen cinco o seis a darle a uno, eso yo pienso que no debe ser una práctica, a mi me parece que pues sí, la pelea obvio, pero puños como los hombres y dando oportunidad pienso yo, deberían haber unos códigos, más que todo en sí porque no solo en la barra del comando, sino de varias barras han habido varios muertos y han sido muertes por peleas con arma blanca y yo pienso que se sentiría más dando una oportunidad a puños o como quieran, pero uno a uno cómo hombres, no en banda.

Entrevistador: ¿Cómo es la vida sin fútbol?

Felipe: Pues aburrido, no hay nada que hacer, la sincera por lo menos antes me daba emoción de quemarse toda la semana camellando o como toque hacerla para el sábado o el domingo estar allá en la tribuna, pienso yo.

Entrevistador: ¿De qué manera ha abordado la pandemia que nos aqueja como sociedad?


Felipe: Pues nada, en el barrio dar los botes así, casual con uno que otro socio de la banda fumando marihuanita, hablando de la situación o jugando Xbox con los socios porque no hay más que hacer, porque ni trabajar se puede.

Entrevistador: Por último, queremos agradecerles por la presente entrevista ya que es un gran aporte a nivel académico, social y cultural. Ya que son ustedes las personas que realizan este tipo de práctica y cada fin de semana están en las carreras del país siguiendo a su equipo.

¿Desea agregar alguna reflexión acerca de esta práctica y sus diferentes actores, llámese policía, hinchadas en general, etc.?

Felipe: Pues no, yo pienso que así está bien, lo único es que fútbol en paz, en sí, porque a todos nos esperan en las casas.

Anexo 8 Clasificación de la Información por Categorías – Diarios de Campo

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS DIARIO DE CAMPO # 1	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Ruta: Bogotá – Cali.	
Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña	

Fecha inicio: mayo 10 de 2019	Fecha fin: mayo 13 de 2019
Categoría de Territorialidad	
<ul style="list-style-type: none"> - Permitiría realizar dicho recorrido prestando especial atención a elementos relevantes como puntos de alto tráfico de tractomulas, peajes, grafitis, entre otros. - Barrio Compartir, en donde se encontraban aproximadamente 8 personas, entre niños y adultos, estas personas se encontraban en un semáforo, con maletas y cobijas para protegerse del frío, estaban tratando de lograr que los transportadores de carga pesada los pudieran llevar, cabe destacar que tenían una cartelera hecha a mano que decía “somos venezolanos, necesitamos de su ayuda”. - Peaje de Chusacá. - Estación de servicio llamada “E.D.S San Rafael”, según se pudo establecer, allí se encuentra un punto de control por parte de las empresas que operan el servicio de transporte de carga pesada. - Peaje de Chinauta, se pudo determinar gracias a varios grafitis ubicados en una pared ubicada a unos 100 metros de dicho peaje, que es un punto de alto tráfico de hinchas; - Peaje de Chicoral se encontraron algunos grafitis que correspondían a diferentes barras futboleras del país, pero esta vez estaban ubicados sobre los andenes de dicha carretera. - Peaje de Gualanday. - Boquerón de Ibagué, hay bastante presencia de hinchas del equipo Deportes Tolima, allí varios conductores de tractomula se detienen para alimentarse. Más adelante de este lugar se encuentra un CAI de la Policía. - Cajamarca, Tolima. Allí se encuentra en la entrada de dicho municipio la presencia de la Policía de Tránsito y Transporte, de igual manera se pudo evidenciar presencia de hinchas de Nacional, Deportes Tolima y Deportivo Cali, lo cual es bastante curioso, todo esto se pudo establecer debido a algunos grafitis alusivos a su equipo y al municipio, también se pudieron observar algunos grupos de hinchas que se encontraban a un lado de la carretera con sus camisetas, no muy lejos de este municipio se encuentra en peaje que recibe el mismo nombre. - Alto de la línea se encontraban unos jóvenes quienes se ubican en algunas curvas de la carretera que comunica a Cajamarca con Calarcá, y su función es la de dar paso a los vehículos, dos de los jóvenes que se encontraban dando paso en esa curva, empezaron a 	

insultar a los hinchas del Cali y también gritando algunas frases alusivas al Deportes Quindío, Los hinchas que se desplazaban en la tractomula también respondieron insultando a estos jóvenes y mostrando algunas armas blancas.

- Calarcá, Quindío. Se evidenció una gran cantidad de grafitis en un reductor de velocidad ubicado en dicho municipio lo cual permite evidenciar que por allí se movilizan diferentes barras futboleras del país.

- La Tebaida, Quindío, Retén de la Policía de Tránsito y Transporte. (Retén La Herradura).

- Peaje denominado Corozal, se encuentra un retén de la Policía de Tránsito y transporte.

- La Paila, Valle del Cauca.

- Terminal de transportes de Cali, desde allí fue necesario tomar un taxi, preguntó si era de Bogotá y si venía a ver a Millonarios, todo esto luego de subir el volumen al sonido, y poniendo en su lista de reproducción canticos de la hinchada del equipo América de Cali, lo cual a medida que iba avanzando y acercándose hacia el estadio en realidad iba generando angustia por que se pensará que viajaba hasta allí para ver al club que oficiaría de visitante y sumándole a ello la actitud del conductor de taxi, quien avanzaba con preguntas sobre el lugar de donde provenía y mis intenciones en este lugar, por lo cual decidí contarle acerca del proyecto de grado que se estaba realizando y el objetivo de mi presencia en este lugar, de ahí en adelante el conductor cambió su actitud para conmigo y me indicó al momento de llegar al estadio hacía que dirección me debía dirigir para la entrada al estadio.

- Entrada fue por el Parque Banderas.

- Tiquete de ingreso se había adquirido previamente.

- Por algunos momentos se escuchaban fuertes los canticos en contra de la hinchada de Millonarios.

- Se escuchó en el estadio que habían hinchas de Millonarios en la tribuna occidental alta, ya que iniciaron a entonar canticos alusivos a este equipo, lo cual desencadenó la respuesta por parte de algunos aficionados del América, quienes incluso desde la tribuna sur empezaron a pasar varios hinchas del América de Cali hacia la localidad donde se encontraban los hinchas del equipo visitante para confrontarlos, por lo cual la policía hizo presencia para “tratar” de calmar a los hinchas, mientras esto sucedía en la parte alta de la tribuna occidental, en la parte baja algunos hinchas del América empezaron a buscar

hinchas de Millonarios que estuvieran en esta parte del estadio, mientras no cesaban los insultos desde todos los sectores del estadio.

- Hinchas del equipo América de Cali perseguían a hinchas que al parecer eran de equipo Millonarios, quienes tuvieron que recurrir a desplazarse hasta el CAI denominado Panamericano.

Los hinchas de Millonarios que se habían trasladado hasta este lugar debieron de acercarse a un CAI ubicado dentro de la Terminal de transportes, debido a que había presencia de hinchas de otros equipos como el América de Cali y el Deportivo Cali.

Categoría de Deporte

-En el marco del desarrollo de la Liga Profesional de Fútbol en Colombia, denominada Liga Águila 2019-1, en cumplimiento de la fecha número 17 se desarrollaría en la ciudad de Cali, Valle del Cauca el encuentro deportivo entre América de Cali y el equipo Millonarios F.C.

- Se desplazaban hacia la ciudad de Bogotá en donde su equipo enfrentaría a Independiente Santafé.

- Estadio Pascual Guerrero.

- Vivía fuera del escenario deportivo.

- Ambiente en el estadio se sentía festivo y se podía observar en algunos hinchas la ansiedad de que empezará el encuentro deportivo.

- El público que asistió a este encuentro deportivo dividía su atención entre lo que pasaba en las tribunas y lo que acontecía en el terreno de juego propiamente.

Categoría de Guerriados

- Se encontraban 4 jóvenes, ellos estaban a unos 150 metros del Peaje, escondidos y tras esperar por unos 10 minutos pudimos establecer que se encontraban allí tratando de abordar una tractomula para transportarse.
- Llama la atención una tractomula que transporta bloques y allí se van transportando varias personas.
- Sector conocido como “Boquerón” se observó a tres personas que se transportaban en una tractomula tipo planchón.
- Se encontraban aproximadamente 10 hinchas de Millonarios F.C, esto se determinó puesto que la mayoría de estas personas llevaban prendas alusivas a dicho equipo de fútbol.
- Se pudo observar que en una tractomula que por el tipo de carrocería que tiene es conocida como de “estacas” se transportaban aproximadamente 10 personas.
- Se pudo observar una tractomula en la que se desplazaban varios hinchas del equipo Deportivo Cali ya que varios de ellos utilizaban prendas alusivas a este equipo.
- También se observó una persona que viajaba en una tractomula tipo planchón.
- Se presenció un hecho en el que en una tractomula viajaban tres hinchas del Deportivo Cali.

**UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL
FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA
LICENCIATURA EN DEPORTE
ENFASIS DEPORTE SOCIAL III
ANÁLISIS DIARIO DE CAMPO # 2**



Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.

Tutor: Alejandro Villanueva Bustos

Ruta: Bogotá – Rionegro

Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña

Fecha inicio: octubre 27 de 2019

Fecha fin: octubre 30 de 2019

Población: El grupo que se acompañaría en dicho desplazamiento se compone de 4 personas que residen en la ciudad de Bogotá, específicamente en la localidad de Ciudad Bolívar, la edad de estas personas oscila entre los 18 y los 26 años.

Categoría de Territorialidad

- Calle 13 con Avenida Boyacá.
- Municipio de Facatativá, cabe aclarar que en este lugar se pudo evidenciar la presencia de algunos hinchas de Nacional,
- Evitar ser vistos por parte del conductor.
- Cartagenita hay un puesto de control de la Policía de Tránsito y Transporte y si llegamos a ser descubiertos probablemente nos bajen de la tractomula.
- Municipio de Albán.
- El conductor puesto que la carretera es muy angosta decide seguir con la marcha hasta encontrar un lugar donde decide parar, armarse de un machete y gritarnos “bájense de ahí, Chinos maricas”, “Mojarra” decide bajarse para hablar con el conductor y lo convence de llevarnos hasta el siguiente peaje argumentando que de lo contrario nos tocaría caminar bastante tiempo por la carretera y ya estaba muy oscuro, el conductor accede y nos lleva hasta el peaje de Jalisco, ubicado en la vía Albán- Sasaima, al llegar allí y siguiendo con lo pactado entre “Mojarra” y el conductor, este decide detener el vehículo y cerciorarse de que nos bajemos allí.
- Luego de que descendimos del vehículo nos ubicamos de manera paradójica, al lado de una caseta de control de la Policía de Tránsito y Transporte.
- Siguiendo con los lineamientos iniciales de escondernos para evitar ser vistos por diferentes actores, principalmente por la Policía y los conductores de las tractomula.
- Alto del trigo, que hay bastantes hinchas de nacional en la carretera y que tuvieron un encuentro con ellos en el municipio de Villeta por lo que decide alertarlos, además les da aviso sobre la ubicación del encuentro con dichos hinchas indicando que fue en el último reductor.
- Habían unos hinchas de Atlético nacional ubicados en el último reductor del municipio de Villeta y aunque estaban en el otro sentido, decidieron atacarnos con piedras, los jóvenes que viajaban en dicha tractomula respondieron de igual manera a dicho ataque sin que se sufriera ningún daño aparente, es importante mencionar que tanto los hinchas de Atlético Nacional como de Millonarios F.C tenían en su poder armas blancas con las que se amenazaban, posteriormente la tractomula siguió el recorrido y al llegar al Alto del trigo. Allí había un puesto de control de tractomulas por parte de las distintas empresas que

operan dicho servicio, también se pudo evidenciar que había un puesto de control por parte de la Policía De Tránsito y Transporte.

- Municipio de Guaduas, Cundinamarca.

- Hasta llegar a una báscula obligatoria para las tractomulas, que está ubicada a las afueras del municipio de Guaduas.

- Peaje llamado El Koran.

- Túnel vehicular Las lajas.

- Peaje de Puerto Triunfo. Puesto de control de la Policía de Tránsito y Transporte y si nos descubrieran seguramente nos iban a bajar del automotor.

- Municipio de Doradal, Antioquia, pero antes de dirigirse hacia el restaurante decidió comunicarles a los jóvenes lo siguiente “ Muchachos, por favor no se pongan a joder por acá, ustedes ya saben que esto es una zona paraca y donde los vean jodiendo ya saben”, lo más sorprendente de dicho comentario fue que “Mojarra” y “Fabian” dijeron “ ya saben cómo es por acá, esos pirovos no copean”, al momento de preguntarles a quien se referían, ellos comentaron que allí había presencia de grupos armados.

- Al momento de abandonar dicho lugar hubo momentos de tensión al pasar frente a grupos de jóvenes quienes, a pesar de no portar camiseta alguna de ningún equipo del futbol colombiano, los jóvenes con quienes se realizaba el desplazamiento indicaron que eran “Verdes”, refiriendo que eran hinchas del Atlético nacional.

- Cerca al municipio de San Luis, Antioquia, en donde se encontraban 2 buses de hinchas del Atlético Nacional, quienes al parecer se encontraban abasteciéndose de alimentos en dicho lugar y pretendían llegar hasta la Ciudad de Bogotá en donde se daría el encuentro deportivo entre Independiente Santafé y Atlético Nacional, al momento de pasar por allí empezó una lluvia de piedras y varios gritos ya que las personas que viajaban en dichos buses se percataron de nuestra presencia y decidieron lanzar varios objetos hacia nosotros por lo que también los jóvenes decidieron responder al ataque generando una ida y vuelta de piedras e insultos, luego de esto la tractomula continuo avanzando por hermosos paisajes.

- Algunos lavaderos ubicados a las orillas de la carretera y es importante resaltar que en estos lugares varios jóvenes insultaban a los hinchas que se movilizaban en la tractomula y hacían alusión a los equipos de fútbol profesional de Medellín como lo son Atlético

nacional e Independiente Medellín, posteriormente el recorrido siguió hasta llegar al Peaje de Santuario.

- Después de pasar el peaje había un control de la Policía de Tránsito y Transporte, el conductor decidió parar y acudir a la policía para que bajará a las personas que se transportaban en la parte trasera de la tractomula, la policía procedió a insultar a los jóvenes y a medida que estos iban bajando, uno de los policías con un pedazo de madera largo la emprendía a golpes aleatoriamente contra los jóvenes que descendían del vehículo, una vez se terminaron de bajar, el conductor se marchó y la policía decidió decirle a los jóvenes “Ábranse de acá”, no sin antes propinar golpes a los que caminaban más lentamente.

- Los jóvenes decidieron devolverse al peaje, la idea que tenían ellos era de abordar nuevamente otra tractomula, en el camino la gran mayoría aprovecho para hacer un grafiti.

Categoría de Deporte

- En el marco del desarrollo de la Liga Profesional de Fútbol en Colombia, denominada Liga Águila 2019-2, en cumplimiento de la fecha número 20 se desarrollaría en la ciudad de Rionegro, Antioquia, el encuentro deportivo entre Águilas doradas Rionegro y el equipo Millonarios F.C el día 29 de octubre del año 2019.

- Puesto que en la ciudad de Bogotá se realizaría el encuentro entre los equipos Independiente Santafé y Atlético Nacional el día 29 de octubre del 2019.

- En donde se realizaría el encuentro deportivo entre Águilas Doradas de Rionegro y Millonarios F.C, al momento de llegar a dicho municipio se llega a pie hasta el estadio el cual está ubicado aproximadamente a unos 30 minutos caminando desde el lugar donde descendimos del bus.

- Otros de ellos, los cuales eran “Mechas”, “Fabian” y “Mojarra” se dirigen hacia donde se encuentran reunidos el resto de los hinchas que llegaron hasta Rionegro para presenciar dicho encuentro deportivo, hasta dicho lugar se hace el acompañamiento a estas personas, no sin antes agradecer por su colaboración con la presente investigación.

Se pudo establecer que estas personas presenciaron el encuentro deportivo sin ningún contratiempo en el estadio y que ingresaron junto con toda la hinchada del equipo Millonarios F.C que llegaron hasta este lugar para acompañar a su equipo.

Categoría de Guerriados

- Son 4 jóvenes que recurrentemente realizan desplazamientos para ver su equipo de fútbol por Colombia y Suramérica, con la particularidad de hacerlo montados en la parte trasera o de carga de las tractomulas.
- Se decide por parte de los jóvenes poner como punto de encuentro la Calle 13 con Avenida Boyacá, con el objetivo de tomar un bus que los lleve hacia el municipio de Facatativá.
- Dicho recorrido se tomaría un bus intermunicipal que nos llevaría hasta el municipio anteriormente mencionado, y es importante resaltar que varios de los buses a los que se le solicito la parada, para tomar dicho servicio hicieron caso omiso a este, lo cual genera ciertos cuestionamientos.
- Luego de que varios buses intermunicipales se negaran a prestar el servicio, aproximadamente 8 buses, se logra tomar el servicio que nos llevaría hasta dicho municipio, algo que llama la atención es que mientras todos los pasajeros abordan dicho servicio, no se les cobra el servicio por adelantado, mientras que a los jóvenes con los que se está realizando el acompañamiento si se les cobra una vez toman el servicio.
- hacen este desplazamiento justificando que lo hacen puesto que antes lo hacían hasta el peaje conocido como Rio Bogotá, pero ya que hay bastante presencia de empresas donde las tractomulas se dirigen a recoger y dejar sus cargas, es menor la probabilidad de tomar una tractomula que los pueda llevar por la vía correcta (Vía Bogotá-Medellín).
- Indica que estos jóvenes emprendieron el viaje de manera anticipada unas horas previas al encuentro que se había pactado, pero manifiestan su deseo de reunirse.
- Recalca que debemos estar escondidos a un lado de la casa a la espera de un “entuque” que no es otra cosa que una tractomula en la que se puedan subir para iniciar dicho viaje
- “planchón”, con antelación me habían indicado cómo debía iniciar mi carrera de aproximación hacia dicho vehículo para evitar ser visto por parte del conductor, sin embargo, ellos me dicen que simplemente los siga.
- Tan pronto se acerca el automotor se espera a que pase el cabezote y el vehículo disminuya un poco su velocidad con el objetivo de iniciar la carrera y montarnos en la parte trasera del vehículo, dicho proceso se logra terminar de manera satisfactoria.

- Una vez iniciamos el viaje en la parte trasera del vehículo ellos manifiestan que debemos acostarnos para evitar ser vistos por parte del conductor mediante los espejos retrovisores y también por parte de los vehículos que circulan por la carretera en el mismo sentido, “Mojarra” es la persona que está pendiente del recorrido.

- El vehículo vaya por el lugar indicado puesto que puede tomar por una vía que lleve hacia otro lugar.

- uno de los vehículos que circulaba en el mismo sentido decide empezar a hacer cambio de luces al conductor de la tractomula, hasta lograr adelantarlo, no sin antes de dar aviso acerca de que nos estábamos transportando en la parte trasera del vehículo.

- Manifestaba “Fabian” solo pasaban tractomulas que por sus condiciones físicas no nos permitían subirnos y viajar de una manera “segura”, luego de este tiempo pasa una tractomula y “Mojarra” nos dice “Ñero, llegó la ladrillera” y se trataba de una tractomula que transportaba bloques, mientras realizábamos la carrera de aproximación al vehículo nos percatamos de la presencia de una joven que se moviliza en la parte trasera de la tractomula, pero ellos manifiestan que es “Yuli”, quien también es una hincha que se transporta de esta manera y es conocida por los dos jóvenes con quienes se realiza el desplazamiento, nos subimos a la tractomula y ella les revela que viajaba con los otros dos jóvenes con quienes se había pactado el encuentro inicialmente, por lo que Fabian decide llamar a “Mechas”, uno de los jóvenes descritos anteriormente, él le dice que están en el Alto del Trigo.

- También queda pactado el encuentro en el Alto del trigo, según lo indica “Cachama” para sumas esfuerzos previos a un posible encuentro con hinchas del Atlético nacional.

- “Fabian” llamó a “Mechas” y le comunicó que estábamos pasando por dicho lugar, a lo que “Mechas” respondió “Ya les caemos”, la tractomula siguió su recorrido y en un reductor de velocidad ubicado a las afueras del Alto del trigo se subieron 6 personas más a la tractomula entre las que se encontraba “Mechas” y 5 personas más, 5 hombres y 1 mujer. De esta manera ya se estaban transportando en dicho vehículo 10 personas, la tractomula realizó un recorrido bastante largo de aproximadamente 2 horas más, hasta detenerse en el municipio de Guaduas.

- La mayoría de las personas que se transportaban en el vehículo iban consumiendo diferentes sustancias psicoactivas entre las que se encuentran (Marihuana, pegamento y perico), según se pudo establecer con “Cachama”.

La tractomula se detuvo frente a un parqueadero de un tamaño considerable, por su parte “Mechas”, decidió iniciar un dialogo con el conductor de la tractomula, en lo que nos comunicó “Mechas” el conductor apunto que se dirigía hacia Barranquilla y que los podía llevar siempre y cuando se “portaran bien” y le dieran permiso por parte de la empresa para viajar por la noche puesto que ya eran aproximadamente las 11:00 p.m., luego de esperar por cerca de 15 minutos, lo cuales se dedicaron por parte de estos jóvenes a pedir comida en unas tiendas que estaban ubicadas cerca y las mujeres aprovecharon para realizar tareas de aseo personal en un baño dispuesto en el parqueadero, luego de este tiempo de espera el conductor informa a los muchachos que no lo dejaron viajar y solamente puede arrancar hasta las 3:00 a.m. , por lo cual “Mechas”, Fabian y Mojarra, deciden que debemos caminar por la carretera aproximadamente 15 minutos hasta llegar a una báscula obligatoria para las tractomulas, que está ubicada a las afueras del municipio de Guaduas,

-Allí esperamos por cerca de 45 minutos, escondidos entre la maleza de aquel lugar, hasta que pasó una tractomula la cual transportaba estructuras metálicas y se decidió por parte de los jóvenes subir a dicha tractomula, esta operación fue un éxito al parecer, puesto que no fuimos descubiertos por parte del conductor y como apuntó “Mechas” “No se quedó ninguno”, la tractomula siguió su desplazamiento por la Ruta del Sol, hasta luego de 1 hora y 30 minutos llegamos al Peaje llamado El Koran, la tractomula continuó el viaje hasta un lugar donde realizó una parada, exactamente en el túnel vehicular Las lajas, allí el conductor aprovechó para descansar un poco en el interior del vehículo durante por lo menos hora y media.

- Se dirigió a tomar tinto a donde una de estas señoras que se encuentran situadas cerca, el conductor al percatarse de que estábamos en la parte de atrás decidió llamarnos, pero por disposición de “Mechas y “Mojarra ellos dos fueron a dialogar con él, cuando ellos regresaron lo hicieron con grandes noticias y también con tinto para todos, la gran noticia era que el conductor viajaba hacia Medellín y según lo conversado con “Mechas” y “Mojarra” estaría dispuesto a llevarnos hasta allá.

- Se acordó que debíamos escondernos de la mejor manera posible, puesto que ya llegaríamos al Peaje de Puerto Triunfo en donde según “Mechas” nos esperaba una báscula obligatoria y también un puesto de control de la Policía de Tránsito y Transporte.

- Luego de este incomodo momento que tardo cerca de 30 minutos, dentro de los cuales los jóvenes se organizaron para bajar de la tractomula e ir a pedir comida a los restaurantes cercanos, algo curioso que sucedió fue que para recibir los alimentos que les regalaban les pedían que llevaran un recipiente, por lo cual varios de ellos buscaron unas botellas plásticas abandonadas a las orillas de la carretera y con sus cuchillos realizaron un corte a esos elementos de tal manera que les permitiera alojar dentro de estos recipientes sopa y arroz que les regalaban en estos restaurantes.

- “Millos es la vida y si me tengo que morir por Millos yo me mato”, algunas de las mujeres que iban en la tractomula dijeron que los hinchas del Atlético Nacional fueron quienes empezaron con los insultos y el lanzamiento de piedras aludiendo al episodio sucedido cerca al municipio de San Luis, Antioquia.

- Decidieron sacar de sus maletas otra muda de ropa y conseguir un lugar para asearse el cual fue una pequeña quebrada cercana a dicho lugar, luego de que hicieron su cambio de ropa y un aseo personal de una manera rápida, se aproximan a una tienda y un restaurante cercanos al peaje para pedir comida y bebida y preguntan a las personas del lugar como podrían llegar hasta Rionegro, algunos de los lugareños les brindan la información de que por allí pasa un bus intermunicipal que cobra \$4.000 pesos por llevarlos hasta Rionegro, por lo que varios de ellos deciden llegar hasta el peaje y empezar a pedir o “retacar” como lo llaman estos jóvenes al acto de solicitar ayuda económica, en este caso a las personas que transitan en sus vehículos por dicha vía y en especial por este peaje, luego de 40 minutos aproximadamente de estar en esta labor, se aborda el bus intermunicipal que nos llevaría hasta el municipio de Rionegro.

- Luego de esto varios de los jóvenes con los que se realizó dicho desplazamiento deciden empezar a “retacar” para la boleta.

**UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL
FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA
LICENCIATURA EN DEPORTE
ENFASIS DEPORTE SOCIAL III
ANÁLISIS DIARIO DE CAMPO # 3**



Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.

Tutor: Alejandro Villanueva Bustos

Ruta: Bogotá – Santa Marta.

Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña

Fecha inicio: mayo 29 de 2019

Fecha fin: octubre 03 de 2019

Categoría de Territorialidad

- En el Terminal de transportes de Bogotá en el módulo 3, ya que desde este es donde se realizan todos los trámites correspondientes para un viaje hacia la costa norte del país, por lo cual se estableció el encuentro en dicho lugar.
- Peaje del Rio Bogotá
- - Municipio de Facatativá, allí describió diferentes episodios en los cuales se dieron disputas con hinchas de Nacional.
- Peaje conocido como “Jalisco”.
- Referenció fue Villeta, Cundinamarca.
- Así como también en ocasiones se pueden presentar enfrentamientos con otros hinchas.
- “Alto del trigo” Controles por parte de las empresas transportadoras de carga, se pudo observar un retén de la Policía de Tránsito y Transporte en dicho lugar.
- Municipio de Guaduas, Cundinamarca, resaltos de la mitad del municipio se encuentra un retén de la policía en ocasiones.
- Ruta del sol se llegaría a un peaje conocido como Koran, más adelante hay un parador conocido como Fogón paisa y que allí casi siempre paran los buses para alimentarse y otras necesidades.
- la Y que es el desvío hacia Medellín y la Ruta del sol, la Y que es el desvío hacia Medellín y la Ruta del Sol, indica dos lugares sobre la carretera que según él son conocidos por la alta presencia de transportadores de carga y también grupos armados, aunque andan de civil, como él los describe, eso cerca del municipio de Puerto Boyacá y un lugar conocido como Dos y medio.

- La Lizama y en este momento varios de los hinchas que se desplazaban en el vehículo empezaron a entonar canticos referidos a la hinchada del Atlético Bucaramanga, lo cual me deja sorprendido ya que estos canticos describían historias de encuentros con esa hinchada, es un punto de alto tráfico de tractomula y de posibles encuentros con hinchas del Atlético Bucaramanga.

- La Gómez.

- San Alberto, Cesar.

- El conductor del bus fue enfático con los hinchas, en un momento me acerqué y le pregunté porque era tan enfático con los hinchas, a lo que respondió: “Uno ya sabe cómo es con ellos”.

- Se debe tener cuidado debido a la presencia de actores armados que hacen presencia en estos lugares.

- Bosconia, este lugar es reconocido por la alta presencia de hinchas de diferentes equipos ya que es considerado como un lugar que conecta a varias partes del país, sin embargo, hace la aclaración de que principalmente hacen presencia hinchas del Junior, como lo dice él:” Desde acá empieza la calentura de la costa”. También referencia una báscula que según el indica es un buen lugar para abordar la tractomula, aunque se debe ser cuidadoso debido a la presencia de hinchas como se mencionó anteriormente.

- Hasta llegar al peaje de Tucurinca, sería un punto que él referencia y considera importante en este tramo de la ruta.

- Peaje de Tucurinca, se encuentra un retén de la Policía de Tránsito y Transporte, allí se requisa solamente a los hinchas que se desplazaban en el bus y al resto de personas que ocupan el automotor solo se les solicita el documento, luego de esto todos los pasajeros suben al vehículo y se sigue con el viaje.

- Ciénaga, Magdalena, hay una muy alta presencia de hinchas de Unión Magdalena, a los que “Mano” los denomina como “La garra”.

- Varios de los hinchas que se desplazaban en el bus destacaban que había varios hinchas del Unión magdalena esperándolos a las afueras de la terminal, por lo que tan pronto se llegó al terminal se optó por tomar varios taxis hasta el sector conocido como El Rodadero.

- Había bastante presencia de hinchas de Millonarios en este sector, luego de esto se inició con la búsqueda de hotel para descansar del largo viaje.

- Él manifiesta que ya adquirió la boleta para el encuentro deportivo y que se realizará el desplazamiento hasta el estadio Sierra Nevada hacia las 2:30 de la tarde, dicho desplazamiento se realizó en taxi, en el que iban 5 pasajeros y además de esto se organizaron en “caravana” como lo indicaba “Mano” para ir más tranquilos en caso de que algo llegará a suceder.
- Aunque por la ubicación del estadio podría ser un factor que incida de manera negativa en los desplazamientos de los hinchas hacia el escenario deportivo, sumando a ello que es un lugar un poco “inhóspito” y sería un tema para revisar.
- Cabe aclarar que a la salida del estadio y sus alrededores se puede evidenciar más presencia de hinchas a las afueras del estadio que en la tribuna popular donde regularmente se ubica la barra “Garra samaria”, lo cual es un hecho llamativo.

Categoría de Deporte

- En el marco del Campeonato de Fútbol Profesional Colombiano denominado Liga Águila, para el primer semestre del año 2019, el día 01 de junio del mismo año se realizaría el encuentro deportivo en la ciudad de Santa Marta entre los equipos Unión Magdalena y Millonarios F.C.
- Él y sus compañeros quienes ingresaron al estadio después de una larga fila y un poco de problemas logísticos en el escenario deportivo.

Categoría de Guerriados

- Pero que Copetran tardaba más y también realizaba el desplazamiento por la ruta Bogotá – Tunja – Bucaramanga – Santa marta, lo que implicaba más tiempo de viaje, dicho esto, se compraron los tiquetes en la empresa Brasilia con salida a las 10:00 de la noche con una duración aproximada de 16 horas y 30 minutos, en este punto es importante aclarar que había bastante afluencia de hinchas del equipo bogotano.
- Explica e indica en qué lugar se ubicaban para abordar la tractomula al momento del paso de los vehículos de carga pesada por este peaje al disminuir la velocidad para el pago de

este, así como también relató que otro lugar donde se podía abordar la tractomula era en la báscula ubicada aproximadamente 200 metros antes del peaje.

- En Facatativá referenció tres lugares en este municipio en los que se podía abordar la tractomula.

- Además de mencionar un restaurante ubicado a unos 300 metros del Peaje Jalisco.

- Se sitúan diferentes reductores de velocidad a los que “Mano” los conoce como “resaltos”, él describe que estos reductores son importantes para abordar la tractomula.

- Posibilidad de escoger la tractomula en la que se quieran transportar, como él lo indica, eso debido a la presencia de controles por parte de las empresas transportadoras de carga, adicionalmente la presencia de restaurantes en los que se pueden abastecer de comida también es importante mencionar que en el momento se pudo observar un retén de la Policía de Tránsito y Transporte en dicho lugar.

- En Guaduas destaca los reductores al inicio, en la mitad y al final de este lugar como lugares de posible abordaje de la tractomula.


- Cómo lo manifestó nuestro informante clave y lo pudimos constatar al observar los diferentes dispositivos ubicados a un lado de la carretera y que pertenecían a la Policía.

- Añadiendo que unos 2 kilómetros más adelante se encuentra una báscula en la cual se pueden abordar las tractomulas o “entucarse” como él lo denomina.

- San Alberto, Cesar es un lugar importante ya que hay restaurantes en los que se puede abastecer de comida.

- Traté de indagar si se sabía aproximadamente cuantos hinchas habían viajado a esta ciudad para el encuentro deportivo en cuestión y específicamente la cifra sobre Los Guerriados, sin embargo, luego de tratar de indagar esta información no se obtuvo respuesta por parte de las autoridades y se considera un tema para tratar de establecer a modo de recomendación dentro de la presente investigación

Anexo 9: Diario de Campo Bogotá – Cali

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III DIARIO DE CAMPO # 1	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Ruta: Bogotá – Cali.	
Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña	
Fecha inicio: mayo 10 de 2019	Fecha fin: mayo 13 de 2019

En el marco del desarrollo de la Liga Profesional de Fútbol en Colombia, denominada Liga Águila 2019-1, en cumplimiento de la fecha número 17 se desarrollaría en la ciudad de Cali, Valle del cauca el encuentro deportivo entre América de Cali y el equipo Millonarios F.C el día 21 de abril del año 2019, por lo cual una parte de la hinchada del equipo Millonarios F.C emprendería el viaje hacia la ciudad de Cali con el objetivo de acompañar a su equipo.

En cumplimiento del cronograma establecido dentro del proyecto de grado en cuestión se tendría para esta ocasión una observación no participante y el objetivo de la misma sería el de analizar las dinámicas territoriales que expresan “Los Guerriados” en su proceso de viaje al momento de acompañar a su equipo, para esto fue necesario realizar el desplazamiento en un vehículo particular² que nos permitiría realizar dicho recorrido prestando especial atención a elementos relevantes como puntos de alto tráfico de tractomulas, Peajes, grafitis, entre otros elementos importantes para el desarrollo de esta investigación.

El desplazamiento empezaría el sábado 20 de abril de 2019, a las 3:30 a.m. desde el sur de Bogotá, exactamente en la localidad de Bosa, barrio Bosa estación, desde allí se iniciaría el recorrido, luego de iniciado dicho desplazamiento y siguiendo las características que se tendrían en cuenta para analizar en este ejercicio académico, llegamos a Soacha, exactamente en la salida del Barrio Compartir, en donde se encontraban aproximadamente 8 personas, entre niños y adultos, estas personas se encontraban en un semáforo, con maletas y cobijas para protegerse del frío, estaban

² Es importante agradecer al Profesor Alejandro Villanueva por toda su colaboración y disposición para con este proyecto, en este caso acompañándonos en este recorrido y ofreciendo el vehículo en el cual se realizó el desplazamiento. (Ver fotografía 1)

tratando de lograr que los transportadores de carga pesada los pudieran llevar, cabe destacar que tenían una cartelera hecha a mano que decía “somos venezolanos, necesitamos de su ayuda”.

Luego de esto se siguió con el desplazamiento y al llegar al Peaje de Chusacá, ubicado en la salida al sur de la ciudad de Bogotá, en dicho lugar se encontraban 4 jóvenes, ellos estaban a unos 150 metros del Peaje, escondidos y tras esperar por unos 10 minutos pudimos establecer que se encontraban allí tratando de abordar una tractomula para transportarse.

Siguiendo con el recorrido por aproximadamente 20 minutos nos llama la atención una tractomula que transporta bloques y allí se van transportando varias personas, para lo cual decidimos seguirla y luego de 5 minutos la tractomula se detuvo en una estación de servicio llamada “E.D.D San Rafael”, según se pudo establecer, allí se encuentra un punto de control por parte de las empresas que operan el servicio de transporte de carga pesada, posteriormente seguimos nuestro desplazamiento.

Al llegar al sector conocido como “Cucharal” en el municipio de Fusagasugá, en la vía Bogotá – Girardot, decidimos hacer una parada para tomar desayuno y se identificó un elemento importante en la glorieta por donde se ingresa a dicho municipio, allí se encontraron varios grafitis de diferentes barras futboleras del país, lo cual permite establecer la presencia constante de estos grupos por esta carretera.

Luego de esta parada se continúa con el desplazamiento y al momento de llegar al Peaje de Chinauta, se decidió analizar si allí también se encontraban personas esperando para transportarse en tractomula, luego de observar en dicho lugar se pudo establecer que no se encontraban personas allí realizando esta práctica, pero se pudo determinar gracias a varios grafitis ubicados en una pared ubicada a unos 100 metros de dicho Peaje, que es un punto de alto tráfico de hinchas; continuando con el desplazamiento se transitó por dicha carretera y en el sector conocido como “Boquerón” se observó a tres personas que se transportaban en una tractomula tipo planchón³; posteriormente se pasaría por los municipios de Melgar, y Girardot.

Continuando con el desplazamiento se llegaría al Peaje de Chicoral, ya en el departamento de Tolima, allí se analizó dicho lugar, pero no se evidenció ninguna persona que estuviera realizando

³ Ver fotografía 2.

este tipo de práctica, se encontraron algunos grafitis que correspondían a diferentes barras futboleras del país, pero esta vez estaban ubicados sobre los andenes de dicha carretera.

Posteriormente se llegaría al Peaje de Gualanday y en este lugar se encontraban bastantes personas en una tienda ubicada muy cerca de dicho Peaje, se observó un puente peatonal ubicado a unos 100 metros del Peaje y allí se encontraban aproximadamente 10 hinchas de Millonarios F.C, esto se determinó puesto que la mayoría de estas personas llevaban prendas alusivas a dicho equipo de fútbol.

Siguiendo con el recorrido se tomó la variante Ibagué – Armenia que permite continuar hacia el sector conocido como Alto de La Línea, evitando entrar a la ciudad de Ibagué y se pudo establecer que es un punto de alto tráfico de tractomulas y de “Guerriados” además de esto hay bastante presencia de hinchas del equipo Deportes Tolima, exactamente en el sector conocido como Boquerón de Ibagué, en este lugar se pudo observar que en una tractomula que por el tipo de carrocería que tiene es conocida como de “estacas” se transportaban aproximadamente 10 personas⁴, esta tractomula se detuvo en un parqueadero; allí varios conductores de tractomula se detienen para alimentarse. Más adelante de este lugar se encuentra un CAI de la policía de este sector en donde también se hace un retén para todo tipo de vehículos que transitan por este lugar según se pudo evidenciar.

Continuando por la vía Ibagué – Armenia llegaríamos al municipio de Cajamarca, Tolima. Allí se encuentra en la entrada de dicho municipio la presencia de la Policía de Tránsito y Transporte, de igual manera se pudo evidenciar presencia de hinchas de Nacional, Deportes Tolima y Deportivo Cali, lo cual es bastante curioso, todo esto se pudo establecer debido a algunos grafitis alusivos a su equipo y al municipio, también se pudieron observar algunos grupos de hinchas que se encontraban a un lado de la carretera con sus camisetas, no muy lejos de este municipio se encuentra en Peaje que recibe el mismo nombre, este Peaje es un poco diferente a los que se habían observado anteriormente, puesto que hay bastante tráfico, hasta el punto en el que se genera trancón en la vía.

siguiendo con el desplazamiento llegaríamos al Alto de la línea, en donde se decidió hacer una parada y allí se pudo observar una tractomula en la que se desplazaban varios hinchas del equipo

⁴ Ver fotografía 3.

Deportivo Cali ya que varios de ellos utilizaban prendas alusivas a este equipo, según se pudo establecer ellos se desplazaban hacia la ciudad de Bogotá en donde su equipo enfrentaría a Independiente Santafé, además de esto también se observó una persona que viajaba en una tractomula tipo planchón.⁵

Luego de esto se continuo con el desplazamiento y más adelante se encontraban unos jóvenes quienes se ubican en algunas curvas de la carretera que comunica a Cajamarca con Calarcá, y su función es la de dar paso a los vehículos⁶ que transitan por este lugar puesto que en este sector de la carretera hay algunas curvas que no se pueden tomar al mismo tiempo por parte de dos vehículos al mismo tiempo, precisamente en una de estas curvas se presenció un hecho en el que en una tractomula viajaban tres hinchas del Deportivo Cali y dos de los jóvenes que se encontraban dando paso en esa curva, empezaron a insultar a los hinchas del Cali y también gritando algunas frases alusivas al Deportes Quindío, Los hinchas que se desplazaban en la tractomula también respondieron insultando a estos jóvenes y mostrando algunas armas blancas.

Después de una largo descenso se llega al municipio de Calarcá, Quindío, en donde se centró la atención en un punto en específico puesto que se evidenció una gran cantidad de grafitis⁷ en un reductor de velocidad ubicado en dicho municipio lo cual permite evidenciar que por allí se movilizan diferentes barras futboleras del país, siguiendo por esta vía llegaríamos al municipio de la Tebaida, Quindío en donde se encuentra un retén de la Policía de Tránsito y Transporte, el cual es importante referenciarlo como se había planteado desde el inicio de la observación.

Continuando con el recorrido se llegó al Peaje denominado Corozal en donde no se evidenció a ninguna persona realizando este tipo de practica y tampoco elementos asociados, unos kilómetros más adelante se encuentra un retén de la Policía de Tránsito y transporte, siguiendo por la misma vía se decidió realizar una parada para almorzar y descansar luego del extenuante recorrido.

Después de descansar un poco en dicho lugar se continuo con el recorrido que nos llevaría hacia el municipio de La Paila, Valle del cauca, allí por motivos de fuerza mayor no se pudo continuar

⁵ Ver fotografía 4.

⁶ Ver fotografía 5.

⁷ Ver fotografía 6.

con el desplazamiento y fue necesario parar con la observación como se venía manejando hasta el momento.

Debido a esto se decidió descansar en un hotel cercano a este lugar ya que como se mencionaba anteriormente no se pudo continuar con la dinámica planteada, por lo cual se estuvo descansando en dicho hotel hasta el siguiente día (domingo 12 de mayo, día del partido), luego de almorzar me moví hacia la ciudad de Cali aproximadamente durante dos horas y 30 minutos con el objetivo de analizar cómo era la entrada de los hinchas al escenario deportivo ya que como tal no había entrada para la hinchada visitante.

Luego de tomar un bus que me llevaría hasta la ciudad de Cali, más exactamente hacia el Terminal de transportes de Cali, desde allí fue necesario tomar un taxi⁸ hacia el estadio Pascual Guerrero, al momento de abordar el taxi solicite al conductor que por favor me transportara hasta dicho lugar, de esta manera inició el recorrido en este vehículo, el conductor era un hombre de aproximadamente 55 años de edad, oriundo de la ciudad de Cali, en este momento es importante mencionar que el conductor al percatarse de mi acento, me preguntó si era de Bogotá y si venía a ver a Millonarios, todo esto luego de subir el volumen al sonido, y poniendo en su lista de reproducción canticos de la hinchada del equipo América de Cali, lo cual a medida que iba avanzando y acercándose hacia el estadio en realidad iba generando angustia por que se pensaría que viajaba hasta allí para ver al club que oficiaría de visitante y sumándole a ello la actitud del conductor de taxi, quien avanzaba con preguntas sobre el lugar de donde provenía y mis intenciones en este lugar, por lo cual decidí contarle acerca del proyecto de grado que se estaba realizando y el objetivo de mi presencia en este lugar, de ahí en adelante el conductor cambió su actitud para conmigo y me indicó al momento de llegar al estadio hacía que dirección me debía dirigir para la entrada al estadio.

Desde el momento que descendí del vehículo⁹, active la cámara con la que se realizó la mayor parte de la salida de campo, para documentar lo que se vivía fuera del escenario deportivo, la entrada fue por el Parque Banderas, donde había bastante presencia de hinchas del América y luego me dirigí hacia la localidad de occidental, donde empecé a hacer la fila para el ingreso al escenario

⁸ Ver fotografía 7.

⁹ Ver fotografía 8.

deportivo, cabe aclarar que el **tickete de ingreso se había adquirido previamente**¹⁰, luego de una pequeña fila pude ingresar al estadio, al momento de entrar a este escenario eran las 4:45 minutos de la tarde y el partido empezaría a las 5:00 pm, es decir, se encontraba a pocos momentos de empezar, por lo que el **ambiente en el estadio se sentía festivo y se podía observar en algunos hinchas la ansiedad de que empezará el encuentro deportivo.**

Luego de que empezó el partido se percibía la importancia que tenía el resultado del partido para la hinchada que estaba observando este partido, **por algunos momentos se escuchaban fuertes los canticos en contra de la hinchada de Millonarios**, aunque se supone que no estaban en el estadio de igual manera se entonaban estos canticos.

En un momento del partido que se disputaba, **se escuchó en el estadio que habían hinchas de Millonarios en la tribuna occidental alta, ya que iniciaron a entonar canticos alusivos a este equipo, lo cual desencadenó la respuesta por parte de algunos aficionados del América**¹¹, quienes incluso desde la tribuna sur empezaron a pasar varios hinchas del América de Cali hacia la localidad donde se encontraban los hinchas del equipo visitante para confrontarlos, por lo cual la policía hizo presencia para “tratar” de calmar a los hinchas, mientras esto sucedía en la parte alta de la tribuna occidental, en la parte baja algunos hinchas del América empezaron a buscar hinchas de Millonarios que estuvieran en esta parte del estadio, mientras no cesaban los insultos desde todos los sectores del estadio.

Luego de este episodio que duró cerca de 10 minutos, en los que **el público que asistió a este encuentro deportivo dividía su atención entre lo que pasaba en las tribunas y lo que acontecía en el terreno de juego propiamente.**

Al final del partido se decidió iniciar de nuevo con la grabación de lo que sería el camino desde la tribuna occidental hacía un lugar donde se pudiera abordar un taxi para dirigirse hacia el terminal de transportes de Cali, para iniciar de esta manera el viaje de vuelta hacía la ciudad de Bogotá.

Cabe aclarar que se pudieron evidenciar algunos hechos en los que varios **hinchas del equipo América de Cali perseguían a hinchas que al parecer eran de equipo Millonarios, quienes tuvieron que recurrir a desplazarse hasta el CAI denominado Panamericano.**

¹⁰ Ver fotografía 9.

¹¹ Ver fotografías 10 y 11.

En el terminal de transportes también se pudo evidenciar que los hinchas de Millonarios que se habían trasladado hasta este lugar debieron de acercarse a un CAI ubicado dentro de la Terminal de transportes, debido a que había presencia de hinchas de otros equipos como el América de Cali y el Deportivo Cali, de esta manera finaliza la observación realizada en esta fase del trabajo de campo y que se consigna en este diario de campo.

Fotografías



Fotografía 1. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 2. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 3. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 4. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 5. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



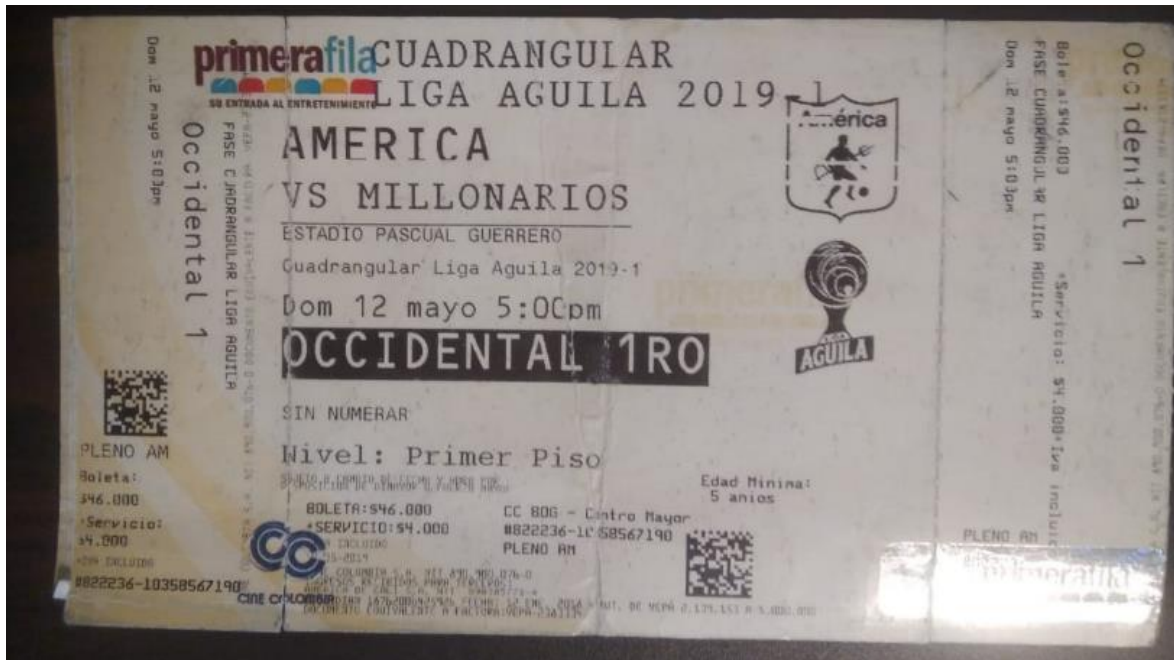
Fotografía 6. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 7. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 8. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 9. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).




Fotografía 10. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 11. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).

Anexo 10: Diario de Campo Bogotá – Rionegro

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASIS DEPORTE SOCIAL III DIARIO DE CAMPO # 2	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Ruta: Bogotá – Rionegro – Medellín.	
Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña	
Fecha inicio: octubre 27 de 2019	Fecha fin: octubre 30 de 2019

En el marco del desarrollo de la Liga Profesional de Fútbol en Colombia, denominada Liga Águila 2019-2, en cumplimiento de la fecha número 20 se desarrollaría en la ciudad de Rionegro, Antioquia, el encuentro deportivo entre Águilas doradas Rionegro y el equipo Millonarios F.C el día 29 de octubre del año 2019, por lo cual una parte de la hinchada del equipo Millonarios F.C decidió emprender el viaje hacia la ciudad de Rionegro con el objetivo de acompañar a su equipo.

El grupo que se acompañaría en dicho desplazamiento se compone de 4 personas que residen en la ciudad de Bogotá, específicamente en la localidad de Ciudad Bolívar, la edad de estas personas oscila entre los 18 y los 26 años, son 4 jóvenes que recurrentemente realizan desplazamientos para ver su equipo de fútbol por Colombia y Suramérica, con la particularidad de hacerlo montados en la parte trasera o de carga de las tractomulas.

Para esto se decide por parte de los jóvenes poner como punto de encuentro la Calle 13 con Avenida Boyacá, con el objetivo de tomar un bus que los lleve hacia el municipio de Facatativá, hacia las 5:00 de la tarde se realiza dicho encuentro en el lugar indicado, pero solamente nos logramos reunir con 2 de los 4 jóvenes con quien se había acordado dicho encuentro, estas dos personas son “Mojarra” y Fabian” con quienes se empieza el desplazamiento hacia el municipio de Facatativá.

Para empezar dicho recorrido se tomaría un bus intermunicipal que nos llevaría hasta el municipio anteriormente mencionado, y es importante resaltar que varios de los buses a los que se le solicito la parada, para tomar dicho servicio hicieron caso omiso a este, lo cual genera ciertos cuestionamientos.

Luego de que varios buses intermunicipales se negaran a prestar el servicio, aproximadamente 8 buses, se logra tomar el servicio que nos llevaría hasta dicho municipio, algo que llama la atención es que mientras todos los pasajeros abordan dicho servicio, no se les cobra el servicio por adelantado, mientras que a los jóvenes con los que se está realizando el acompañamiento si se les cobra una vez toman el servicio.

Durante el recorrido los jóvenes manifiestan el motivo por el cual hacen este desplazamiento justificando que lo hacen puesto que antes lo hacían hasta el peaje conocido como Rio Bogotá, pero ya que hay bastante presencia de empresas donde las tractomulas se dirigen a recoger y dejar sus cargas, es menor la probabilidad de tomar una tractomula que los pueda llevar por la vía correcta (Vía Bogotá-Medellín).

Al municipio de Facatativá arribamos cerca de las 6:45 p.m. debido a la fuerte congestión vehicular que se presentó ya que estaban realizando obras en la vía, se decidió por parte de los jóvenes descender del vehículo en el lugar donde la mayoría de personas lo hacen, cabe aclarar que en este lugar se pudo evidenciar la presencia de algunos hinchas de Nacional, una vez descendemos del vehículo uno de los jóvenes al cual lo apodan “Mojarra”, recibe una llamada por parte de los jóvenes con los que se pretendían reunir previamente (“Mechas” y “Tolima”) pero que no llegaron a dicha cita, “Mojarra” indica que estos jóvenes emprendieron el viaje de manera anticipada unas horas previas al encuentro que se había pactado, pero manifiestan su deseo de reunirse.

Empezamos a caminar cerca de 12 minutos hacia las afueras de dicho municipio y nos ubicamos en una casa que se encuentra a la orilla de la carretera y que está situada frente a un reductor de velocidad¹², esto se hace por orden del joven “Fabian” quien es la otra persona con la que se está realizando el acompañamiento, él recalca que debemos estar escondidos a un lado de la casa a la espera de un “entuque”¹³ que no es otra cosa que una tractomula en la que se puedan subir para iniciar dicho viaje, esto nos toma más de media hora hasta que finalmente ellos dicen que se acerca un “planchón”,¹⁴ con antelación me habían indicado cómo debía iniciar mi carrera de

¹² Reductor de velocidad: Son dispositivos colocados sobre la superficie de rodadura, cuya finalidad es la de mantener unas velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de vía. (imagen 1)

¹³ Se denomina “Entuque” a la tractomula cuyas condiciones físicas permiten que los hinchas puedan abordarlas para transportarse.

¹⁴ “Planchón” se le denomina a la estructura metálica plana que permite alojar la carga a lo largo de la superficie y dadas estas condiciones permiten que los hinchas puedan abordar este tipo de vehículo. (Ver imagen 2)

aproximación hacia dicho vehículo para evitar ser visto por parte del conductor, sin embargo, ellos me dicen que simplemente los siga.

Tan pronto se acerca el automotor se espera a que pase el cabezote¹⁵ y el vehículo disminuya un poco su velocidad con el objetivo de iniciar la carrera y montarnos en la parte trasera del vehículo, dicho proceso se logra terminar de manera satisfactoria.

Una vez iniciamos el viaje en la parte trasera del vehículo ellos manifiestan que debemos acostarnos para evitar ser vistos por parte del conductor mediante los espejos retrovisores y también por parte de los vehículos que circulan por la carretera en el mismo sentido, “Mojarra” es la persona que está pendiente del recorrido que hace la tractomula y al momento de preguntarle el motivo, nos manifiesta que es para cerciorarse de que el vehículo vaya por el lugar indicado puesto que puede tomar por una vía que lleve hacia otro lugar, sin embargo, él está alerta ya que tiene conocimiento de que a las afueras del municipio, exactamente en Cartagenita hay un puesto de control de la Policía de Tránsito y Transporte y si llegamos a ser descubiertos probablemente nos bajen de la tractomula, afortunadamente según Fabian no se encontraban los uniformados en el lugar indicado, luego de pasar este lugar los jóvenes se relajan un poco y ya no se preocupan tanto de ser vistos por parte del resto de vehículos.

Siguiendo el viaje, pasaríamos por el municipio de Albán y luego de llevar cerca de 40 minutos de viaje uno de los vehículos que circulaba en el mismo sentido decide empezar a hacer cambio de luces al conductor de la tractomula, hasta lograr adelantarlo, no sin antes de dar aviso acerca de que nos estábamos transportando en la parte trasera del vehículo, el conductor puesto que la carretera es muy angosta decide seguir con la marcha hasta encontrar un lugar donde decide parar, armarse de un machete y gritarnos “bájense de ahí, Chinos maricas”, “Mojarra” decide bajarse para hablar con el conductor y lo convence de llevarnos hasta el siguiente peaje argumentando que de lo contrario nos tocaría caminar bastante tiempo por la carretera y ya estaba muy oscuro, el conductor accede y nos lleva hasta el peaje de Jalisco, ubicado en la vía Albán- Sasaima, al llegar allí y siguiendo con lo pactado entre “Mojarra” y el conductor, este decide detener el vehículo y cerciorarse de que nos bajemos allí.

¹⁵ Los vehículos de tipo articulado como las tractomulas se dividen en dos partes, la primera conocida como cabezote o cabina es en donde se aloja el motor y varía en el número de ejes que pueden ser 2 o 3; por otra parte, se encuentra el tráiler que es la parte donde se aloja la carga.

, aprovechando que esta nos serviría para ocultarnos, se dice paradójicamente puesto que nos escondíamos de la policía que se encontraba ubicada a unos 300 metros de donde estábamos situados, con la particularidad de hacerlo detrás de un puesto de control de la misma policía; siguiendo con los lineamientos iniciales de escondernos para evitar ser vistos por diferentes actores, principalmente por la Policía y los conductores de las tractomula, en este peaje duramos aproximadamente 1 hora esperando a que pasará otra tractomula en la que nos pudiéramos subir, puesto que como lo manifestaba “Fabian” solo pasaban tractomulas que por sus condiciones físicas no nos permitían subirnos y viajar de una manera “segura”, luego de este tiempo pasa una tractomula y “Mojarra” nos dice “Ñero, llegó la ladrillera” y se trataba de una tractomula que transportaba bloques, mientras realizábamos la carrera de aproximación al vehículo nos percatamos de la presencia de una joven que se moviliza en la parte trasera de la tractomula, pero ellos manifiestan que es “Yuli”¹⁶, quien también es una hincha que se transporta de esta manera y es conocida por los dos jóvenes con quienes se realiza el desplazamiento, nos subimos a la tractomula y ella les revela que viajaba con los otros dos jóvenes con quienes se había pactado el encuentro inicialmente, por lo que Fabian decide llamar a “Mechas”, uno de los jóvenes descritos anteriormente, él le dice que están en el Alto del trigo, que hay bastantes hinchas de nacional en la carretera y que tuvieron un encuentro con ellos en el municipio de Villeta por lo que decide alertarlos, además les da aviso sobre la ubicación del encuentro con dichos hinchas indicando que fue en el último reductor, también queda pactado el encuentro en el Alto del trigo, según lo indica “Cachama” para sumas esfuerzos previos a un posible encuentro con hinchas del Atlético nacional, puesto que en la ciudad de Bogotá se realizaría el encuentro entre los equipos independiente Santafé y Atlético nacional el día 29 de octubre del 2019, se sigue con el viaje y efectivamente como le había mencionado “Mechas” a “Fabian” en dicha llamada, habían unos hinchas de Atlético nacional ubicados en el último reductor del municipio de Villeta y aunque estaban en el otro sentido, decidieron atacarnos con piedras, los jóvenes que viajaban en dicha tractomula respondieron de igual manera a dicho ataque sin que se sufriera ningún daño aparente, es importante mencionar que tanto los hinchas de Atlético Nacional como de Millonarios F.C tenían en su poder armas blancas con las que se amenazaban, posteriormente la tractomula siguió el recorrido y al llegar al Alto del trigo, el cual al parecer es un punto de alto tráfico de tractomulas, ya que como indicaba “Mojarra” allí había un puesto de control de tractomulas por parte de las

¹⁶ Ver fotografía 1.

distintas empresas que operan dicho servicio, el cual se pudo evidenciar al momento de pasar por este sector, así como también se pudo evidenciar que había un puesto de control por parte de la Policía De Tránsito y Transporte, aunque estaba en el otro sentido y en el momento no estaban presentes; cómo se había acordado, “Fabian” llamó a “Mechas” y le comunicó que estábamos pasando por dicho lugar, a lo que “Mechas” respondió “Ya les caemos”, la tractomula siguió su recorrido y en un reductor de velocidad ubicado a las afueras del Alto del trigo se subieron 6 personas más a la tractomula entre las que se encontraba “Mechas” y 5 personas más, 5 hombres y 1 mujer. De esta manera ya se estaban transportando en dicho vehículo 10 personas, la tractomula realizó un recorrido bastante largo de aproximadamente 2 horas más, hasta detenerse en el municipio de Guaduas, Cundinamarca, cabe aclarar que durante dicho recorrido la mayoría de las personas que se transportaban en el vehículo iban consumiendo diferentes sustancias psicoactivas entre las que se encuentran (Marihuana, pegamento y perico), según se pudo establecer con “Cachama”.

La tractomula se detuvo frente a un parqueadero de un tamaño considerable, por su parte “Mechas”, decidió iniciar un dialogo con el conductor de la tractomula, en lo que nos comunicó “Mechas” el conductor apunto que se dirigía hacia Barranquilla y que los podía llevar siempre y cuando se “portaran bien” y le dieran permiso por parte de la empresa para viajar por la noche puesto que ya eran aproximadamente las 11:00 p.m., luego de esperar por cerca de 15 minutos, lo cuales se dedicaron por parte de estos jóvenes a pedir comida en unas tiendas que estaban ubicadas cerca y las mujeres aprovecharon para realizar tareas de aseo personal en un baño dispuesto en el parqueadero, luego de este tiempo de espera el conductor informa a los muchachos que no lo dejaron viajar y solamente puede arrancar hasta las 3:00 a.m. , por lo cual “Mechas”, Fabian y Mojarra, deciden que debemos caminar por la carretera aproximadamente 15 minutos hasta llegar a una báscula obligatoria¹⁷ para las tractomulas, que está ubicada a las afueras del municipio de Guaduas, allí esperamos por cerca de 45 minutos, escondidos entre la maleza de aquel lugar¹⁸, hasta que pasó una tractomula la cual transportaba estructuras metálicas y se decidió por parte de los jóvenes subir a dicha tractomula, esta operación fue un éxito al parecer, puesto que no fuimos

¹⁷ Son instrumentos de precisión diseñados para dar cumplimiento al artículo 11 de la resolución 4100 de 2004 que fue emitida por el Ministerio de Transporte Nacional, y es allí donde se verifica el peso a los vehículos de transporte pesado en donde se verifica también las dimensiones y es de carácter obligatorio.

¹⁸ Ver fotografía 2.

descubiertos por parte del conductor y como apuntó “Mechas” “No se quedó ninguno”, la tractomula siguió su desplazamiento por la Ruta del Sol, hasta luego de 1 hora y 30 minutos llegamos al Peaje llamado El Koran, la tractomula continuó el viaje hasta un lugar donde realizó una parada, exactamente en el túnel vehicular Las lajas¹⁹, allí el conductor aprovechó para descansar un poco en el interior del vehículo durante por lo menos hora y media, se pudo evidenciar que en esta lugar varios transportadores de carga deciden descansar un poco y también disfrutar de un tinto y un cigarrillo ya que allí se encuentran varias señoras ofreciendo dicho servicio.

Tan pronto despertó el conductor se dirigió a tomar tinto a donde una de estas señoras que se encuentran situadas cerca, el conductor al percatarse de que estábamos en la parte de atrás decidió llamarnos, pero por disposición de “Mechas” y “Mojarra” ellos dos fueron a dialogar con él, cuando ellos regresaron lo hicieron con grandes noticias y también con tinto para todos, la gran noticia era que el conductor viajaba hacía Medellín y según lo conversado con “Mechas” y “Mojarra” estaría dispuesto a llevarnos hasta allá.²⁰

El viaje continuó luego de recibir una muy buena noticia y un buen vaso de tinto, para que de esta manera la tractomula siguiera su viaje, posteriormente hubo un hecho bien particular el cual se produjo cuando la tractomula tomó la variante hacia la Ciudad de Medellín, lo cual fue celebrado por todos los jóvenes que se transportaban en la tractomula como si hubiese sido un gol, desde allí se acordó que debíamos escondernos de la mejor manera posible, puesto que ya llegaríamos al Peaje de Puerto Triunfo en donde según “Mechas” nos esperaba una báscula obligatoria y también un puesto de control de la Policía de Tránsito y Transporte y si nos descubrían seguramente nos iban a bajar del automotor, al momento de pasar por dicho lugar no se encontraban los uniformados por lo que logramos seguir en la misma tractomula, luego de unos 40 minutos más de recorrido ya eran cerca de las 5:30 a.m. por lo que el conductor del vehículo decide parar para desayunar, esto sucedió en el municipio de Doradal, Antioquia, pero antes de dirigirse hacia el restaurante decidió comunicarles a los jóvenes lo siguiente “ Muchachos, por favor no se pongan a joder por acá, ustedes ya saben que esto es una zona paraca y donde los vean jodiendo ya saben”, lo más sorprendente de dicho comentario fue que “Mojarra” y “Fabian” dijeron “ ya saben cómo es por

¹⁹ Ver fotografías 4 y 5.

²⁰ Ver fotografía 3.

acá, esos pirovos no copean”, al momento de preguntarles a quien se referían, ellos comentaron que allí había presencia de grupos armados. Luego de este incomodo momento que tardo cerca de 30 minutos, dentro de los cuales los jóvenes se organizaron para bajar de la tractomula e ir a pedir comida a los restaurantes cercanos, algo curioso que sucedió fue que para recibir los alimentos que les regalaban les pedían que llevaran un recipiente, por lo cual varios de ellos buscaron unas botellas plásticas abandonadas a las orillas de la carretera y con sus cuchillos realizaron un corte a esos elementos de tal manera que les permitiera alojar dentro de estos recipientes sopa y arroz que les regalaban en estos restaurantes.

Luego de esto el conductor siguió con el viaje dejando el municipio de Doradal, Antioquia cabe aclarar que al momento de abandonar dicho lugar hubieron momentos de tensión al pasar frente a grupos de jóvenes quienes a pesar de no portar camiseta alguna de ningún equipo del futbol colombiano, los jóvenes con quienes se realizaba el desplazamiento indicaron que eran “Verdes”, refiriendo que eran hinchas del Atlético nacional²¹, luego de esto la tractomula siguió con su recorrido y empezó a subir hermosas montañas, luego de cerca de 2 horas y 30 minutos más de recorrido se pasó por un parador que estaba ubicado cerca al municipio de San Luis, Antioquia, en donde se encontraban 2 buses de hinchas del Atlético Nacional, quienes al parecer se encontraban abasteciéndose de alimentos en dicho lugar y pretendían llegar hasta la Ciudad de Bogotá en donde se daría el encuentro deportivo entre Independiente Santafé y Atlético Nacional, al momento de pasar por allí empezó una lluvia de piedras y varios gritos ya que las personas que viajaban en dichos buses se percataron de nuestra presencia y decidieron lanzar varios objetos hacia nosotros por lo que también los jóvenes decidieron responder al ataque generando una ida y vuelta de piedras e insultos, luego de esto la tractomula continuo avanzando por hermosos paisajes²² y se destacaban algunos lavaderos ubicados a las orillas de la carretera y es importante resaltar s²³ que en estos lugares varios jóvenes insultaban a los hinchas que se movilizaban en la tractomula y hacían alusión a los equipos de fútbol profesional de Medellín como lo son Atlético nacional e Independiente Medellín, posteriormente el recorrido siguió hasta llegar al Peaje de Santuario, en donde el conductor decidió parar luego de otras 3 horas y 45 minutos aproximadamente más de viaje, aprovechando para tomar tinto y decirles a los jóvenes “ Ustedes están locos, por qué pelean

²¹ Ver fotografía 6.

²² Ver fotografía 7.

²³ En la fotografía 8 se puede observar cómo era la organización de cada uno en la tractomula.

por un equipo que no les da ni de comer?, los jóvenes respondían a esto diciendo “Millos es la vida y si me tengo que morir por Millos yo me mato”, algunas de las mujeres que iban en la tractomula dijeron que los hinchas del Atlético Nacional fueron quienes empezaron con los insultos y el lanzamiento de piedras aludiendo al episodio sucedido cerca al municipio de San Luis, Antioquia.

Luego de esto el conductor descanso aproximadamente 10 minutos y siguió con el desplazamiento, cuando hasta ahora iban 10 minutos de recorrido después de pasar el peaje había un control de la Policía de Tránsito y Transporte, el conductor decidió parar y acudir a la policía para que bajara a las personas que se transportaban en la parte trasera de la tractomula, la policía procedió a insultar a los jóvenes y a medida que estos iban bajando, uno de los policías con un pedazo de madera largo la emprendía a golpes aleatoriamente contra los jóvenes que descendían del vehículo, una vez se terminaron de bajar, el conductor se marchó y la policía decidió decirle a los jóvenes “Ábranse de acá”, no sin antes propinar golpes a los que caminaban más lentamente.

Los jóvenes decidieron devolverse al peaje²⁴, la idea que tenían ellos era de abordar nuevamente otra tractomula, en el camino la gran mayoría aprovecho para hacer un grafiti²⁵ a un lado de la carretera, sobre algunos separadores; pero sabiendo con antelación que la policía seguía allí, decidieron sacar de sus maletas otra muda de ropa y conseguir un lugar para asearse el cual fue una pequeña quebrada cercana a dicho lugar, luego de que hicieron su cambio de ropa y un aseo personal de una manera rápida, se aproximan a una tienda y un restaurante cercanos al peaje para pedir comida y bebida y preguntan a las personas del lugar como podrían llegar hasta Rionegro, algunos de los lugareños les brindan la información de que por allí pasa un bus intermunicipal que cobra \$4.000 pesos por llevarlos hasta Rionegro, por lo que varios de ellos deciden llegar hasta el peaje y empezar a pedir o “retacar” como lo llaman estos jóvenes al acto de solicitar ayuda económica, en este caso a las personas que transitan en sus vehículos por dicha vía y en especial por este peaje, luego de 40 minutos aproximadamente de estar en esta labor, se aborda el bus intermunicipal que nos llevaría hasta el municipio de Rionegro, en donde se realizaría el encuentro deportivo entre Águilas Doradas Rionegro y Millonarios F.C, al momento de llegar a dicho municipio se llega a pie hasta el estadio el cual está ubicado aproximadamente a unos 30 minutos caminando desde el lugar donde descendimos del bus.

²⁴ Ver fotografía 9.

²⁵ Ver fotografía 10.

Luego de esto varios de los jóvenes con los que se realizó dicho desplazamiento deciden empezar a “retacar” para la boleta y otros de ellos, los cuales eran “Mechas”, “Fabian” y “Mojarra” se dirigen hacia donde se encuentran reunidos el resto de los hinchas que llegaron hasta Rionegro para presenciar dicho encuentro deportivo, hasta dicho lugar se hace el acompañamiento a estas personas, no sin antes agradecer por su colaboración con la presente investigación.

Se pudo establecer que estas personas presenciaron el encuentro deportivo sin ningún contratiempo en el estadio y que ingresaron junto con toda la hinchada del equipo Millonarios F.C que llegaron hasta este lugar para acompañar a su equipo.

Fotografías



Fotografía 1. (Tomado por Sergio Andrés Caro),2019.



Fotografía 2. (Tomado por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 3. (Tomado por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 4. (Tomado por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 5. (Tomado por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 6. (Tomado por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 7. (Tomado por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 8 (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 9 (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).




Fotografía 10. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 11. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).

Anexo 11: Diario de Campo Bogotá – Santa Marta

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASIS DEPORTE SOCIAL III DIARIO DE CAMPO # 3	
Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.	
Tutor: Alejandro Villanueva Bustos	
Ruta: Bogotá – Santa Marta.	
Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña	
Fecha inicio: mayo 30 de 2019	Fecha fin: junio 03 de 2019

En el marco del campeonato de fútbol profesional colombiano denominado Liga Águila, para el primer semestre del año 2019, el día 01 de junio del mismo año se realizaría el encuentro deportivo en la ciudad de Santa Marta entre los equipos Unión Magdalena y Millonarios F.C, por lo cual la hinchada del equipo de la capital del país acompañaría a su equipo, lo cual implicaría un recorrido desde Bogotá hasta la capital del departamento de Magdalena, cabe aclarar que este encuentro deportivo fue definido por parte de la hinchada del equipo que oficiaría de visitante, como viaje del semestre²⁶.

Como se había establecido dentro del proyecto de grado al cual pertenece el presente diario de campo, se había planteado realizar la salida de campo para el recorrido Bogotá – Barranquilla, por lo cual se decidió realizar una salida de campo a modo de preparación y reconocimiento de la ruta más similar a la que se pretendía hacer, la cual es Bogotá – Santa Marta, por esta razón fue importante la participación de un informante clave, el cual con sus aportes nos ayudaría en el

²⁶ La mayoría de las hinchadas del país establecen con antelación (la mayoría de las veces) un viaje hacia una ciudad del país y esta se cataloga como viaje del semestre, lo cual implica que se organice toda la logística correspondiente para atender la demanda por parte de la hinchada que se desplaza hasta la ciudad que se haya escogido para realizar el viaje masivo, suele ser el partido más importante en condición de visitante.

proceso de reconocimiento de esta ruta y las implicaciones de realizar una salida de campo con estas características.

La salida de campo empezó el día 30 de mayo del año 2019, se acordó un encuentro con el informante clave, que por razones expresas de esta persona se protegerá con total confidencialidad su nombre, dicho encuentro se dio hacia las 8:00 pm en el terminal de transportes de Bogotá en el módulo 3, ya que desde este es donde se realizan todos los trámites correspondientes para un viaje hacia la costa norte del país, por lo cual se estableció el encuentro en dicho lugar.

Al momento del encuentro fue importante la interacción el informante clave en cuanto a la información con respecto a lo que sería la compra del tiquete de bus intermunicipal que nos llevaría hacia la ciudad de Santa marta, por lo cual se optó por escuchar la información que tenía nuestro informante para la compra del tiquete, el manifestó que las empresas que se dirigían hacia dicha ciudad eran: Berlinas del Fonce, Brasilia, Copetran, Bolivariano y Los Libertadores.

Luego de mencionar las empresas que realizaban dicho recorrido el argumento que las empresas que tenían un precio más asequible eran Brasilia y Copetran, pero que Copetran tardaba más y también realizaba el desplazamiento por la ruta Bogotá – Tunja – Bucaramanga – Santa marta, lo que implicaba más tiempo de viaje, dicho esto, se compraron los tiquetes en la empresa Brasilia con salida a las 10:00 de la noche con una duración aproximada de 16 horas y 30 minutos, en este punto es importante aclarar que había bastante afluencia de hinchas del equipo bogotano, quienes ya habían adquirido el tiquete en su gran mayoría con anticipación, aunque también un grupo numeroso se encontraba mirando en donde comprar el tiquete, incluso algunos se acercaron a solicitar que se les hiciera un aporte voluntario para adquirir el tiquete.

Una vez se compró el tiquete y conociendo la hora en la que se saldría de la ciudad de Bogotá, el informante clave se reúne con cuatro personas más, de las cuales son dos hombres y dos mujeres; ellos deciden ir hacia un establecimiento comercial cercano a la Terminal de Transportes para adquirir productos comestibles y bebidas (algunas de ellas alcohólicas) para lo que sería un desplazamiento bastante largo.

Luego de que se realizó las compra de dichos productos se volvió al Terminal hacia las 9:40 de la noche, ya bastante cerca de la hora de partida, al momento de abordar el vehículo que nos transportaría, veo con sorpresa que la mayor parte de las personas que iban en este vehículo eran

hinchas de Millonarios, quienes desde ya empezaban a cantar y expresar su simpatía por dicho club de fútbol, aunque también viajaban diferentes personas que no eran hinchas, entre ellos niños y personas de la tercera edad.

Luego de 40 minutos de espera, el vehículo partió desde la terminal de transportes de Bogotá con destino a la ciudad de Santa Marta, en este punto es importante aclarar que se escogieron las sillas del lado derecho del bus²⁷, con el objetivo de observar los diferentes puntos que el informante clave compartiría sobre el transcurso del recorrido; luego de partir del terminal, “Mano”, el informante clave empezó a describir lo que sería el desplazamiento, iniciando con la descripción del lugar por donde saldría el bus de la ciudad de Bogotá, indicando que lo haría por la calle 13, por el **Peaje del Río Bogotá**, luego de aproximadamente una hora de viaje se llegó a dicho peaje y al omento de arribar a este sitio “Mano” **explica e indica en qué lugar se ubicaban para abordar la tractomula al momento del paso de los vehículos de carga pesada por este peaje al disminuir la velocidad para el pago del mismo, así como también relató que otro lugar donde se podía abordar la tractomula era en la báscula ubicada aproximadamente 200 metros antes del peaje.**

Luego de pasar por este lugar, el vehículo continuaría su recorrido hasta llegar al **municipio de Facatativá**, Cundinamarca donde el vehículo realizó una parada en una agencia de esta empresa, “Mano” **describió diferentes episodios en los cuales se dieron disputas con hinchas de Nacional**, que según lo que nos describió él tiene una fuerte presencia en este lugar, después de esta parada que en realidad fue muy breve, el bus siguió con el recorrido y nuestro informante clave **referenció tres lugares en este municipio en los que se podía abordar la tractomula.**

Posteriormente el vehículo transitó aproximadamente 50 minutos desde el municipio de Facatativá hasta llegar al segundo **Peaje conocido como “Jalisco”**, que también es un lugar donde se puede abordar la tractomula según lo indicado por “Mano”, **además de mencionar un restaurante ubicado a unos 300 metros de este peaje**, el siguiente punto que se **referenció fue Villeta, Cundinamarca**, en donde **se sitúan diferentes reductores de velocidad a los que “Mano” los conoce como**

²⁷ Era fundamental escoger esta ubicación en el vehículo, ya que de esta manera se podrían observar los diferentes puntos sobre la ruta Bogotá - Santa Marta, quizás al principio no se consideró como un factor importante, pero en realidad esta recomendación por parte del informante clave sería indispensable y de no haber realizado esta acción hubiera sido improbable una buena observación de los puntos anteriormente mencionados.

“resaltos”, el describe que estos reductores son importantes para abordar la tractomula así como también en ocasiones se pueden presentar enfrentamientos con otros hinchas.

Desde este municipio el bus empezó a ascender a un lugar conocido como “Alto del trigo”, en donde “Mano” nos indicó que es un lugar importante por la posibilidad de escoger la tractomula en la que se quieran transportar, como él lo indica, eso debido a la presencia de controles por parte de las empresas transportadoras de carga, adicionalmente la presencia de restaurantes en los pueden abastecer de comida, también es importante mencionar que en el momento se pudo observar un retén de la Policía de Tránsito y Transporte en dicho lugar.

Después del paso por este lugar el bus empieza a descender por una vía un poco estrecha, hacia el municipio de Guaduas, Cundinamarca, en donde “Mano” destaca los reductores al inicio, en la mitad y al final de este lugar como lugares de posible abordaje de la tractomula, aunque en los resaltos de la mitad del municipio se encuentra un retén de la policía en ocasiones, como lo manifestó nuestro informante clave y lo pudimos constatar al observar los diferentes dispositivos ubicados a un lado de la carretera y que pertenecían a la Policía, luego de esto se llega a una glorieta que comunica hacia el municipio de Honda, Tolima y hacia el otro lado, por el cual seguiría el bus, la Ruta del sol, como lo describe “Mano” con emoción al referirse a este corredor vial y añadiendo que unos 2 kilómetros más adelante se encuentra una báscula en la cual se pueden abordar las tractomulas o “entucarse” como él lo denomina.

Luego de avanzar aproximadamente una hora y treinta minutos por la Ruta del sol se llegaría a un peaje conocido como Koran, el cual es bastante amplio y transitado, siguiendo por la misma ruta “Mano” menciona que más adelante hay un parador conocido como Fogón paisa y que allí casi siempre paran los buses para alimentarse y otras necesidades.

Cerca de allí se pasa por un sitio conocido como la Y que es el desvío hacia Medellín y la Ruta del sol, en donde él menciona que es importante este lugar ya que es transitado por los hinchas que viajan hacia y desde las ciudades de Medellín, Bogotá, Barranquilla y Santa Marta; luego de esto el bus sigue su recorrido por la Ruta del sol y sobre la marcha “Mano” indica dos lugares sobre la carretera que según él son conocidos por la alta presencia de transportadores de carga y también grupos armados, aunque andan de civil, como él los describe, eso cerca del municipio de Puerto Boyacá y un lugar conocido como Dos y medio.

Continuando con el desplazamiento y luego de pasar por un peaje conocido como Zambito, se pasa por un lugar conocido como La Lizama y en este momento varios de los hinchas que se desplazaban en el vehículo empezaron a entonar canticos referidos a la hinchada del Atlético Bucaramanga, lo cual me deja sorprendido ya que estos canticos describían historias de encuentros con esa hinchada, luego de esto “Mano” me explica que este es un punto de alto tráfico de tractomula y de posibles encuentros con hinchas del Atlético Bucaramanga, (en este punto se pudo observar a tres personas que se desplazaban en una tractomula)²⁸y más recientemente con algunos del Alianza Petrolera, además me indica que más adelante queda un peaje importante como La Gómez²⁹y también que va a descansar hasta el municipio de San Alberto.

Luego de casi dos horas en las cuales descansamos ya que “Mano” indicará que hasta San Alberto no había más lugares que fueran importantes y también de que el consumiera algunas cervezas con sus compañeros, arribamos al municipio de San Alberto, Cesar. Donde nuestro informante clave destaco que es un lugar importante ya que hay restaurantes en los que se puede abastecer de comida, pero ya que el recorrido era en bus, este solo se detendría hasta el municipio de Pailitas del mismo departamento.

Al momento de llegar a Pailitas, tal y como lo dijo “Mano” después de aproximadamente 12 horas de viaje el bus realizó una parada, los conductores del vehículo indicaron que se haría un descanso de media hora y recalcaron que no harían más paradas hasta Santa Marta, también fue enfático con los hinchas, en un momento me acerqué y le pregunté porque era tan enfático con los hinchas, a lo que respondió: “Uno ya sabe cómo es con ellos”. Después de 35 minutos que duró la parada, la cual fue utilizada para alimentarse y descansar un poco de estar tanto tiempo en la misma posición, además de “Pegarse los plones³⁰” como lo manifestó “Mano”.

Luego de esta reconfortante parada, se continua con el recorrido hacia la ciudad de Santa Marta, “Mano” en este punto indica que más adelante hay dos municipios muy similares a Pailitas, los cuales son Curumani y San Martin, el manifiesta que en estos lugares se debe tener cuidado debido a la presencia de actores armados que hacen presencia en estos lugares; dicho esto, se decide

²⁸ Ver fotografía 1.

²⁹ Ver fotografía 2.

³⁰ De esta manera se refería “Mano” al consumo de sustancias psicoactivas, principalmente de marihuana.

descansar hasta llegar al municipio de Bosconia, para lo que “Mano” pide el favor a una señora de nombre “Marcela” que lo despierte cuando llegue a dicho municipio.

Al momento de arribar al municipio de **Bosconia**, dos horas y 30 minutos después de partir de Pailitas, “Mano” indica que **este lugar es reconocido por la alta presencia de hinchas de diferentes equipos ya que es considerado como un lugar que conecta a varias partes del país, sin embargo, hace la aclaración de que principalmente hacen presencia hinchas del Junior, como lo dice él:” Desde acá empieza la calentura de la costa”**. A las afueras de este municipio nuestro informante clave también **referencia una báscula ³¹que según el indica es un buen lugar para abordar la tractomula, aunque se debe ser cuidadoso debido a la presencia de hinchas como se mencionó anteriormente.**

Desde el municipio de Bosconia “Mano” indica que solamente **hasta llegar al peaje de Tucurínca, sería un punto que él referencia y considera importante en este tramo de la ruta,** sin embargo, es enfático en recalcar que se debe estar atentos en todo este trayecto ya que en cualquier momento se pueden presentar diferentes situaciones con hinchadas y diferentes actores.

Al momento de llegar al **Peaje de Tucurínca, se encuentra un retén de la Policía de Tránsito y Transporte,** quienes detienen al vehículo y proceden a realizar una requisita y solicitar los documentos, **se requisita solamente a los hinchas que se desplazaban en el bus y al resto de personas que ocupan el automotor solo se les solicita el documento, luego de esto todos los pasajeros suben al vehículo y se sigue con el viaje.**

Aproximadamente media hora después de este suceso, se presenta un trancón que dura más de 2 horas, todo esto por una obra que se estaba desarrollando en este importante corredor vial, luego de la espera el vehículo continuo con el viaje.

Luego de pasar este largo trancón que retraso 2 horas más el desplazamiento hasta Santa Marta, se siguió con el recorrido hacia nuestro destino que estaba más o menos a una hora y treinta minutos, “Mano” me comento que el siguiente punto que se debía destacar era **Ciénaga, Magdalena,** ya que en este lugar se encontraba el desvío de la vía que comunica hacia Barranquilla

³¹ Ver fotografía 3.

y Santa Marta, además de que allí hay una muy alta presencia de hinchas de Unión Magdalena, a los que “Mano” los denomina como “La garra”.

Luego de pasar por el desvío anteriormente mencionado, se continua por la carretera que conduce hacia Santa Marta, aproximadamente una hora después se arriba al Terminal de Transportes de Santa Marta.

De esta manera se arribó a la ciudad de Santa Marta, después de un viaje de 19 horas, cabe anotar que varios de los hinchas que se desplazaban en el bus destacaban que había varios hinchas del Unión Magdalena esperándolos a las afueras de la terminal, por lo que tan pronto se llegó al terminal se optó por tomar varios taxis hasta el sector conocido como El Rodadero.

Hacia las 7:30 de la noche se llegó al sector turístico conocido como El Rodadero, y cabe anotar que como se había mencionado al inicio del diario de campo, al ser “el viaje del semestre” había bastante presencia de hinchas de Millonarios en este sector, luego de esto se inició con la búsqueda de hotel para descansar del largo viaje.

Después de encontrar un hospedaje que se acomodara específicamente a un factor, el económico, se procedió a buscar un lugar para adquirir alimentos, el cual fue un éxito (se encontraban dos vigilantes y un policía en la entrada de este establecimiento) que se encontraba cerca de este lugar, así como también se compraron cervezas por parte de “Mano” para compartir en la playa con sus compañeros.

Luego de la ingesta de alimentos se decidió dirigirse hacia la playa, en donde había bastantes hinchas de Millonarios y como lo mencionaba un compañero de “Mano” se realizaría una reunión de todos los hinchas que ya estaban presentes en este sector de Santa Marta, mientras tanto se compartían unas cervezas por parte de “Mano” y sus compañeros; por lo cual se decide terminar por este día el trabajo de campo y dirigirme al hotel para descansar y continuar al siguiente día.

El día 01 de junio se inicia el trabajo de campo hacia las 12:30 horas y al momento de encontrarse nuevamente con “Mano” él manifiesta que ya adquirió la boleta para el encuentro deportivo y que se realizará el desplazamiento hasta el estadio Sierra Nevada hacia las 2:30 de la tarde, dicho desplazamiento se realizó en taxi, en el que iban 5 pasajeros y además de esto se organizaron en “caravana” como lo indicaba “Mano” para ir más tranquilos en caso de que algo llegará a suceder.

El desplazamiento hacia el estadio duró aproximadamente 15 minutos, cabe aclarar en este punto que no se presentaron problemas en la llegada al estadio, aunque por la ubicación del estadio podría ser un factor que incida de manera negativa en los desplazamientos de los hinchas hacia el escenario deportivo, sumando a ello que es un lugar un poco “inhóspito” y sería un tema para revisar, de esta manera me distancie de “Mano” y sus compañeros quienes ingresaron al estadio después de una larga fila y un poco de problemas logísticos en el escenario deportivo.

Por otro lado, me acerqué a la parte occidental del estadio donde se encontraban bastantes policías³² y traté de indagar si se sabía aproximadamente cuantos hinchas habían viajado a esta ciudad para el encuentro deportivo en cuestión y específicamente la cifra sobre Los Guerriados, sin embargo, luego de tratar de indagar esta información no se obtuvo respuesta por parte de las autoridades y se considera un tema para tratar de establecer a modo de recomendación dentro de la presente investigación, una persona que manifestó ser del PMU con la que sostuve una conversación acerca de la investigación que se estaba realizando, decidió obsequiarme un tiquete de entrada a la localidad de occidental para presenciar el encuentro deportivo.³³

En el desarrollo del encuentro deportivo³⁴ entablé conversación con dos personas que estaban observando el partido, estas personas eran Carlos y María, una pareja de aproximadamente 60 años, quienes manifestaron que se encontraban de vacaciones en esta ciudad de Colombia, pero eran

residentes en la ciudad de Bogotá e hinchas de Millonarios desde hace muchos años, por lo cual decidieron asistir a este partido, sin embargo, faltando diez minutos³⁵ para que se acabara el encuentro deportivo ellos decidieron salir del estadio para dirigirse hacia El Rodadero, esto para “evitar problemas” expresaban estas personas, por lo cual decidí desplazarme con ellos.³⁶

Cabe aclarar que a la salida del estadio y sus alrededores se puede evidenciar más presencia de hinchas a las afueras del estadio que en la tribuna popular donde regularmente se ubica la barra “Garra samaria”, lo cual es un hecho llamativo.

³² Ver fotografía 4.

³³ Ver fotografía 5.

³⁴ Ver fotografía 6.

³⁵ Carlos llevaba el tiempo en su reloj, ya que este escenario deportivo no cuenta con un dispositivo que permita saber en qué minuto del partido van.

³⁶ Ver fotografía 7.

De esta manera se da por terminado el trabajo de campo para esta salida, la cual fue un poco extenuante pero muy gratificante ya que se cumplió con el objetivo de preparar y reconocer esta ruta y todo lo que representa realizar un desplazamiento tan largo.

Fotografías.



Fotografía 1. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



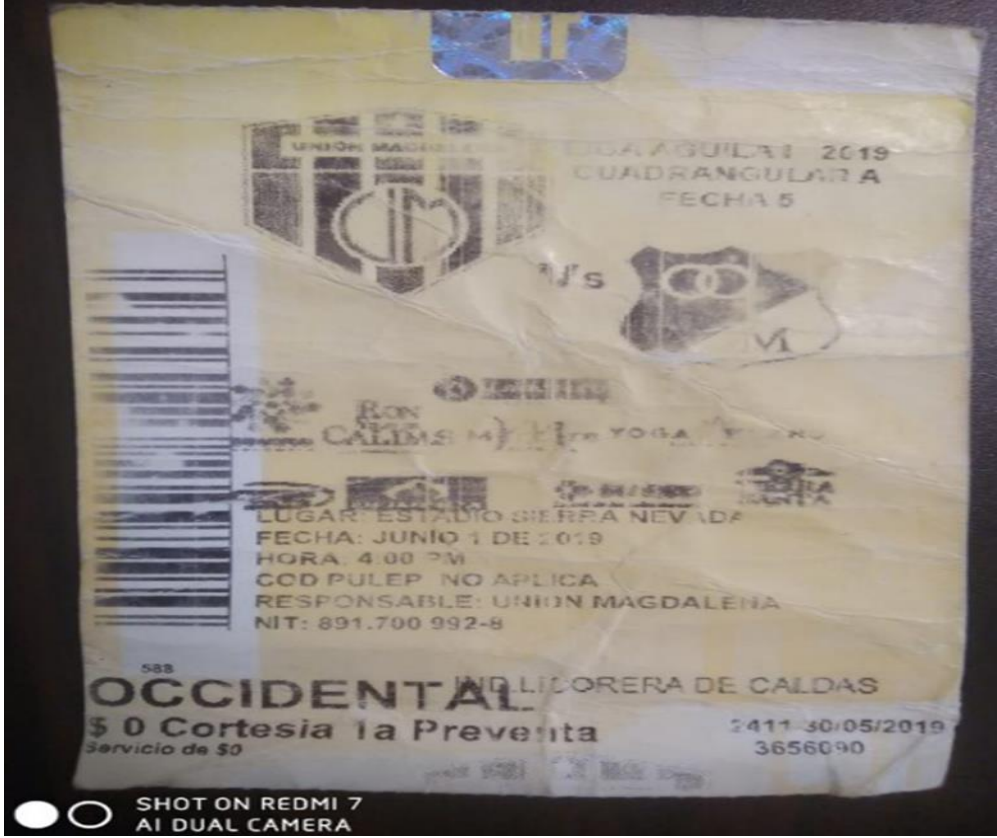
Fotografía 2. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 3. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 4. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 5. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019).



Fotografía 6. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019)




Fotografía 7. (Tomada por Sergio Andrés Caro, 2019)



Fotografía corte de informante clave “Felipe”.

Anexo 12: Clasificación de la Información por Categorías – Entrevistas Conductores de Tractomula

<p align="center"> UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASÍS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS CONDUCTORES DE TRACTOMULA. </p>	
<p>Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.</p>	
<p>Tutor: Alejandro Villanueva Bustos</p>	
<p>Ruta: Bogotá – Cali, Bogotá – Barranquilla – Bogotá – Medellín.</p>	
<p>Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña</p>	
<p align="center">Categoría de Territorialidad</p>	
<p>- Se ve esa anormalidad, lo llamo así porque muchas veces, ah, eso es complicado hermano.</p> <p>- Ellos viajan en mula o mochileando y lo cierto es que es subiéndose a las mulas en unas veces y muchas veces violentando la norma como se dice coloquialmente a las malas.</p> <p>- En ocasiones si claro, porque qué le digo uno tiene es que llegar más bien en el momento en el que ellos ya se suben y todo, eso entrar uno a discutir a tener problemas eso no es bueno y nunca ha llevado a nada bueno. Hombre, si no me afectan a mí en algo, no me van a dañar la carga, muchachos háganlo con cuidado, no hay problema. es mejor como tratar de llevar una buena relación con ellos, porque si es a las malas uno les dice muchachos tal, si nos paran no es mi responsabilidad, pero es mejor llevar las cosas por el lado cordial.</p> <p>- En ocasiones si hay unos que son muy decentes, les doy algo de tomar o de comer.</p> <p>- En esta salida de, campo que se realizó, recuerdo que Hernán decidió hacer una parada para desayunar en el Municipio de Doradal, Antioquia. Y es allí en donde Hernán luego de descender de la tractomula nos dice: “Tengan mucho cuidado”, yo le pregunto a los muchachos ¿Por qué? Y ellos me responden que allí había presencia de grupos armados.</p>	

- Ah sí, eso siempre lo hemos sabido, hay unos sectores en los que el comportamiento debe llegar a ser de manera prudente, o en los que hubo antecedentes de los que no salieron muy bien librados, por ahí que en ciertos sectores por ahí aledaños ha habido presencia de grupos armados.

- Uno no puedo generalizar, porque estuvo como el caso suyo o de los muchachos que iban ese día y yo puedo referenciar de que hay gente que son de bien, pero en ocasiones hermano no, hay unos que son muy mal comportados y desafortunadamente hay delincuencia que se hacen llamar hinchas y que se camuflan en una camiseta de un equipo, pero la ideología de ellos mejor dicho, en el sentido deportivo de la camiseta no se ve reflejado en el comportamiento, también hay delincuentes, no se puede generalizar porque hay unos que la verdad uno ve pues que lo tienen es como esa pasión, como ese amor por su equipo y eso pero qué hay de todo mejor dicho.

- Hay veces que la policía lo para a uno y los hace bajar de las tractomulas, entonces ellos empiezan a quedar regaditos, regados por todo el camino y pues de ahí para allá donde haya un reductor pues se le pueden estar subiendo estas personas.

- En ocasiones. ahí me paso y ese día que iban unos hinchas y se encontraron otros y se agarraron a piedra a eso se suma una pasión muy mal manejada hermano, en el momento de encontrarse uno al otro hacen esas escenas hermano.

Sí, eso hay mucho, en ocasiones se suben y dañan la carpa para sacar las cosas. (piratería terrestre).

-Pues hermano, en realidad, hablo de los hinchas, como hay unos que le hacen caso hay otros que no entienden hay unos muchachos que les gusta el vicio entonces casi siempre la relación es maluca, en mi caso siempre trato de dialogar con los hinchas.

- Si señor, claro, que le digo hermano, de pronto han saqueado restaurantes han paliado por ahí, le han tirado piedras a otros hinchas o armas, eso sí me ha tocado verlo y pues también con la gente, el comerciante de los restaurantes o carretera y pues con otros hinchas.

- Muchas veces le comentan a uno cuando juegan Nacional en Bogotá o Millonarios en Medellín, póngale cuidado que eso se pone muy complicado en las salidas de las ciudades, en ocasiones se puede evitar ¿cómo?, pues armando la carrocería hermano, pero al momento de viajar se incrementan mucho los gastos, pero eso si lo tiene uno presente, claro hermano.

- Al hermano mío esta semana le dañaron la carpa y no se sabe hermano pues porque ahorita el cuento del fútbol está suspendido ¿cierto?, no se sabe si fueron caminantes.

-No, ellos para nada piden permiso sino pues simplemente como le digo, en el momento en el que a uno le toca disminuir la velocidad, ellos aprovechan para subirse al vehículo por la parte de atrás, entonces pues la verdad que uno apenas ve los laterales de la tractomula no alcanza uno muchas veces a ver que se están subiendo ellos por la parte de atrás o se da de cuenta es porque pasa otro compañero y le informa a uno que lleva a unas personas ahí o cuando llega uno a los peajes, entonces la misma gente de los peajes le avisa a uno que lleva gente ahí, o sino los oficiales cuando ya lo detienen a uno y pues ya los hacen bajar de los vehículos o se detiene uno a comprar una gaseosa y se da cuenta que los lleva uno ahí.

- La verdad no he tenido que hablar con ellos.

- Pues, la verdad es que no porque es tremendo de pronto tratar uno con ellos porque si uno les dice que se bajen del vehículo o cualquier cosa usted entenderá que la carga que uno lleva ahí muchas veces se la dañan o le dañan la carpa, le dañan las cosas entonces pues uno es al que le toca responder, porque las empresas cuando uno va a llevar su mercancía a entregarla llegan dañadas y pues a uno es al que le toca responder y pues la verdad que cuando se da cuenta que ellos van ahí uno les dice que se bajen y pues ellos son groseros, patanes y también andan armados, entonces la verdad que ya uno hoy en día, ya opto por no decirles nada sino que los lleva uno ahí y lo único es que si de pronto les dice que por favor no le hagan daños o que no se vayan a coger a piedra con los otros hinchas, porque muchas veces pasan otros hinchas en otras tractomulas y ellos se agarran a piedra entre sí o van es.

- Es un comportamiento para nada agradable, porque como le digo que son muchachos groseros que se salen de los esquemas, que uno trata de decirles que por favor no, pero pues son agresivos, entonces por lo que anda en grupo son personas agresivas.

- Bueno, más que todo los equipos que se ven son los de Nacional y de Millonarios más que todo, que son los que más se ven y pue los que más se dan a notar, ellos son los que más patanes como los más groseros, también se ven de otros equipos y todo, por lo menos la otra vez lleve unos del equipo Santafé y todo, pero entonces son muchachos de que uno , en el momento, pues a mí me paso, en el momento que ellos se subieron, pues ya se subieron me pidieron el favor y pues les dije que por favor no me vayan a dañar la mercancía y pues me dijeron no si señor, lo único que nosotros necesitamos es que nos haga el favor y nos lleve y pues uno los lleva, por lo menos trataron de ser decentes y pues como le digo, no pueden ser todos.

- Pues en la salida de las ciudades, más que todo en la salida de Bogotá y Barranquilla, allí es que se notan y ahí empieza uno a recogerlos a ellos prácticamente, son reductores, peajes, pero eso se ve más que todo al principio de las ciudades y como le decía anteriormente hay veces que la policía lo para a uno y los hace bajar de las tractomulas.

- Se ve que los hinchas se suben a las tractomulas y algunas veces se encuentran con otros hinchas y se agarran a piedra porque ellos cargan mucha piedra, cargan... para defenderse en sí, y se agarran a piedra entre ellos entonces, ahí es donde hacen daños, muchas veces cuando lo detiene a uno la policía, no eso es tremendo, es bastante complicado con ellos, porque como le digo que ellos andan es en grupo son bastantes a veces se suben a una tractomula, se suben quince, se suben diez, se suben ,entonces es complicado con ellos, como le decía andan armados con piedras todo, en muchas veces la policía los ha bajado y les ha encontrado machetes y hasta pistolas, han llevado también cuchillos, cosas así.

- Si claro, todavía existe y ahorita eso está tremendo, porque últimamente se están subiendo, se suben a la carga y de la carga se pasan a la parte del cabezote y resulta que el cabezote lleva unas mangueras que van conectadas al tráiler, están cortando estas mangueras y pues, frena inmediatamente el vehículo, entonces , queda uno frenado ahí y es donde aprovechan a atracar a los conductores, de pronto no sé si por noticias o si en los grupos de conductores han salido estas noticias, estas notificaciones, donde han matado

conductores, que los roban, se roban la mercancía muchas cosas así, entonces pues eso si ya es como por todo el nivel nacional que sucede esto.

- Ellos no se roban la carga, como le decía, ellos al estar ahí ellos lo que hacen es dañar la carga en la que van, porque como le digo, pues dese de cuenta que los muchachos se agarran a piedra, como va bastante grupo, entonces empiezan para un lado para el otro no pueden tener las manos quietas rompen la carpa para mirar que clase de mercancía lleva uno también, pues como tal para decirlo que se van a robar la mercancía, como tal toda, no, pero si de pronto lleva uno algo que ellos de pronto se puedan guardar en el momento lo van hacer porque con ese fin lo hacen romper la carpa y de ver que es lo que lleva ahí, pero pues usted sabe que si de pronto lleva carga de pronto de bloques, ladrillo, cemento, bultos ,sí; entonces pues lógicamente que no se van a llevar estos bultos, nada de eso, entonces a veces se suben y hacen daños como a la carpa y a la mercancía, pero como tal que se vayan a robar la carga totalmente no lo hacen, no ha sucedido y si ha habido problemas tanto como los conductores muchas veces como le digo uno se da cuenta y les llama la atención o cualquier cosa y fuera de que lo lleva uno ahí, los está llevando, también se tiene problemas de que muchas veces se ve uno maltratado, no solamente verbalmente, sino también físicamente porque ya pasan a agredirlo a uno.

- Pues, la verdad uno viene y graves por que la policía muchas veces ni siquiera... o sea van tantas personas de que ya les dicen bájense y ellos no se bajan, no se quieren bajar no le han caso ni siquiera a la policía, entonces muchas veces han tenido que ser agresivos los policías para que estas personas hagan caso, pero es bastante difícil controlar los hinchas.

- Si señor, muchas veces cuando llega uno a pueblos de pronto de hinchas en la carretera y no son de los mismos equipos agarran al carro a piedra, simplemente porque van hinchas ahí encima del vehículo, entonces no hay necesidad de que vayan otros hinchas en otra tractomula, sino que cuando se pasa por pueblos cualquier cosa los cogen a piedra, también muchas veces le dicen a uno no pare en tal parte, porque seguramente vamos a tener seguramente problemas, a mí me sucedió hace poco que lleve unos hinchas, entonces pare antes a tomar una bebida y ahí me dijeron no vaya a parar en el pueblo siguiente, porque allá hay otros hinchas y vamos a tener problemas, entonces uno se ve prácticamente obligado a seguir por la ruta, no se puede uno detener, los muchachos que yo transportaba

eran hinchas de Nacional e iban hacia Medellín, antes de llegar al sitio de Ibagué hacia Medellín, entonces en ese trayecto fue que paso eso.

- No, no solo los hinchas, eso hay bastante gente que se transporta así, la otra vez también se me subió un muchacho y él se desplazan hacia el trabajo, pero esta es gente que le dice a uno que si los lleva y le dicen a uno me dirijo hacia al lado me lleva, ahora con el tema de los venezolanos con ese problema que hubo que ellos se vinieron para la ciudad para Colombia también se han visto en los vehículos.

Categoría de Guerriados

-Eso no se sabe hermano, cobra mucha relevancia en el tiempo eso es algo más bien reciente, le pongo por mucho unos 7 u 8 años atrás.

- No, es en las tractomulas que carguen mercancía que vaya en plancha, llámese hierro, lamina o mercancía que no lleva, que la mula va descarrozada, en donde se lleva el hierro o en las que la mula va descarrozada, y ellos aprovechan para subirse, ahí me di cuenta de que el aliado número uno de ellos es el reductor de velocidad.

- Los embarques número uno son los rectores de velocidad a las entradas y a las salidas de las ciudad y los parqueaderos y los sitios muy visitados por los camiones llámese restaurantes, pero el número uno es el reductor de velocidad.

- La mayoría son hombres muy esporádicamente hay mujeres, si las hay, pero casi siempre son hombres.

- Los chinos más o menos por ahí entre los 14, 15 y 30 años, yo creo que el de 30 ya es muy viejo, casi siempre son jóvenes.

- En la ruta Bogotá- Medellín; digamos que cuando usted está en Bogotá y usted sabe que en Medellín va a jugar el Nacional ¡ay, papá!, nacional tiene hinchas por todo lado, o usted se da cuenta que en Medellín va a jugar Millonarios o Santafé, la carretera va a estar llena

de hinchas, es que Millonarios, Nacional, Medellín va a jugar en Bogotá o Ibagué hay mucha presencia de hinchas en la carretera.

- Ese día viaje desencarrozado, casi siempre viajo de Bogotá a Medellín carrozado y todo eso ahí la verdad no vemos la verdad no vemos la opción o la manera de que el hincha se suba.

- Pues en la salida de las ciudades, más que todo en la salida de Bogotá y Barranquilla, allí es que se notan y ahí empieza uno a recogerlos a ellos prácticamente, son reductores, peajes, pero eso se ve más que todo al principio de las ciudades.

- Hermano, en muy pocas ocasiones veo que tengan presupuesto, casi siempre es pidiendo, en muy pocas ocasiones veo que ellos se costeen su alimentación o alguna cosa y he llegado pues como a ver que casi siempre es pidiendo, en los restaurantes, en las ciudades o a la orilla de la carretera.

- Hermano, en muy pocas ocasiones veo que tengan presupuesto, casi siempre es pidiendo, en muy pocas ocasiones veo que ellos se costeen su alimentación o alguna cosa y he llegado pues como a ver que casi siempre es pidiendo, en los restaurantes, en las ciudades o a la orilla de la carretera.

- ¿A ellos les gusta desplazarse y supuestamente acompañar a su equipo cierto? Es que si usted va programado pa eso y dice me voy a ir mochileando, me voy a ir muleando, así para tal ciudad, no hay problema, pero la forma de subir no es la misma, sin presupuesto lo puede hacer, yo no tengo un peso y me quiero ir para tal parte voy y me le subo a una mula y para conseguirme la comida me arrimo a los restaurantes es la facilidad, lo otro son los riesgos y todo eso, pero en realidad es fácil y como siempre lo hace gente joven usted se acomoda a lo que sea cualquier cosa.

- En muchos casos eso va con la ignorancia de los pelaos y con la triste realidad y es que muchos de ellos están en el cuento del vicio, muchas veces están bajo los efectos de alucinógenos o alguna cosa, la mentalidad hermano y el carácter les cambia por completo, entonces se dan, que los saqueos, ha habido conductores que han resultado atacados por

los chinos, eso ha pasado mucho, les han saqueado la carga, les han dañado la carpa, al hermano mío esta semana le dañaron la carpa y no se sabe hermano, pues porque ahorita el cuento del fútbol está suspendido ¿cierto?, no se sabe si fueron caminantes.

- El Caminante hermano se sube al carro hermano, si usted lo invita o usted le dice, de lo contrario usted lo ve caminando y ni señas le hacen a uno, gente que tiene claro el cuento de que es ser caminante, la mayoría de los polizontes y el 99% de los que se suben a las malas son hinchas, ahora también hay migrantes venezolanos, pero si hay que hacer una salvedad, y que nunca se suben de manera abusiva, muchas veces uno tratando de ser de buen corazón y buen ser humano, porque usted hermano a mitad de carretera y de porno ve familias con niños y con personas de la tercera edad y pues de esa manera se suben al carro con el consentimiento de uno y eso pasa mucho porque hay mucha gente caminando, cuando usted los vea en una mula es porque el conductor les dio permiso.

- Bueno, pues esto si hace ya hace mucho tiempo, prácticamente lo que yo llevo viajando en carretera, siempre se han visto a los hinchas por carretera.

- Eh, si la mayor parte del tiempo ellos viajan así, siempre viajan en tractomula.

- Bueno, ellos se suben más que todo en las tractomulas que no llevan carrocería ni nada, no llevan carpa, estas son las que llamamos nosotros como “Planchas”, que es donde se lleva de pronto todo lo que es material así a modo de plancha y eso lo único que lo cubre es una carpa por encima y entonces ellos aprovechan para subirse a los vehículos en las partes donde de pronto le toca a uno detenerse o disminuir la velocidad y ellos se suben ahí al vehículo y cuando se da cuenta uno, pues ya están encima de la carga cuando uno voltea a ver por el lateral ya los ve uno ahí.

- Bueno, estas personas abordan los vehículos por lo menos cuando toca subir un policía que nosotros le llamamos, pero que en realidad es un reductor de velocidad, los que son alticos esos son los policías, también se suben en los peajes, más que todo es en esos sitios que le toca a uno disminuir la velocidad.

- Si, hay mujeres, en su mayoría son hombres, pero si viajan diez o quince muchachos con ellos viajan una o dos mujeres.

- Son muchachos que están andando más o menos entre algunos... Empiezan a verse entre los quince y veinte años, más o menos entre los quince y veintitrés años.


- Entonces ellos empiezan a quedar regaditos, regaditos por todo el camino y pues de ahí para allá donde haya un reductor pues se le pueden estar subiendo estas personas.

- Estas personas se alimentan, pues, unas que desde que salen me imagino yo que saldrán desde la casa, porque llevan unas maletas ahí, en esas maletas pues llevan alimentos, que pues la verdad me imagino que de la casa y pues otros que piden por la calle, piden y en el recorrido piden, van pidiendo en las tiendas, a donde quiera que lleguen, ellos piden alimento y pues la gente les da, de esa forma es que ellos se alimentan.

- Pues, que lo haya observado no, pero nosotros tenemos unos grupos de conductores ¿sí? y en estos grupos se maneja mucha información acerca de lo que pasa en las carreteras, inclusive también creo que salió por noticias también de unos muchachos que murieron espichados por un... nosotros lo llamamos los “maracachacos”, que son unos rollos de lámina que llevan las tractomulas en veces van con 3 rolos o 4 rollos dependiendo, resulta que al parecer unos muchachos se subieron a la tractomula y se recostaron en el rollo y el conductor freno duro, el rollo se movió y el muchacho murió aplastado.

- Pues, lo hacen uno por los costos porque no se pueden dirigir de un lado a otro, porque si viajan de esa forma son gente de muy bajos recursos ¿sí? Entonces primero que todo pues los recursos, lo otro pues porque ya al unirse en grupo son muchachos y como le voy a decir antes de estar en este tiempo también fui muchacho ¿sí? entonces uno hace muchas cosas locas muchas veces como por la adrenalina como siguiendo, buscando cosas, cosas que hace uno de joven y también me imagino que será lo mismo, como buscando como adrenalina como libertad, ante todo.

Anexo 13: Clasificación de la Información por Categorías – Entrevistas Guerriados

<p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL FACULTAD DE EDUCACIÓN FÍSICA LICENCIATURA EN DEPORTE ENFASIS DEPORTE SOCIAL III ANÁLISIS ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS CONDUCTORES DE TRACTOMULA.</p>	
<p>Proyecto de grado: Fútbol, Aguante y País. “Los Guerriados”: El Aguante Medido en Kilómetros.</p>	
<p>Tutor: Alejandro Villanueva Bustos</p>	
<p>Ruta: Bogotá – Cali, Bogotá – Barranquilla – Bogotá – Medellín.</p>	
<p>Realizado por: Sergio Andrés Caro Acuña</p>	
<p style="text-align: center;">Categoría de Territorialidad.</p>	
<p>-Nos vamos viajando con gente confiable que usted sepa que son pulmón y que se paren, porque eso en carretera toca es pararse duro, pues porque es la vida de uno o es la vida de otro hincha que le quiera hacer daño a uno, así lo único que interactuamos son con la gente digamos de los restaurantes cuando una va a retacar y ya, los muleros también a veces uno habla con los muleros.</p> <p>- Con los manes hay unos que son bien y hay otros que también son delicados con esa vuelta de que se le suban así sin permiso a la mula, pero hay otros que digamos se suben ya digamos uno siendo uno organizado que se suben parches de 5 máximo 10 que usted sepa que son pulmón, usted le charla, usted hasta le gasta hasta un tintico y el man ayuda, ayuda con el empujón.</p> <p>- Av. Cali con Calle 13, Facatativá, Villeta, Guaduas, Lizama, San Alberto, Curumaní.</p> <p>- Ruta al sol ya es vía la costa que Curumani que ya llega ahí a Bosconia, que llega a Rodadero, porque nosotros la mayoría de veces que vamos para Barranquilla, llegamos un día antes a Rodadero para ya tener todo , lo de nuestro boleto y lo de la llegada al estadio, porque llegar al estadio, en mula es difícil se puede pero es difícil, porque allá son muy regionalistas, todo el mundo es de Junior y odian a los rolos eso es de ahí a los hinchas de Millonarios los odian en todo lado.</p> <p>Pues para entrar al estadio toca difícil ahí toca llegar en una camioneta tipo Van y llegar por un lado caletto, ya con lo de su boleto fijo y entrar de una vez, porque entrar a ese estadio se puede lo que difícil es que los negros lo dejen llegar al estadio.</p>	

-Alto del trigo, Dos y medio, Lizama, báscula de la Lizama, Bosconia que es caliente con los del Junior, esos son los lugares que usted dice que la coge sentadito.

- Artos problemas, digamos la policía nos detesta a los hinchas, también pues es que están digamos los transportadores ahí unos muleros que salen groseros, que se enojan porque se suben muchos y sacan pistolas, lo más principal son las barras, uno se encuentra también a los que viajan por el mismo medio tractomula o bus, se encuentra excursiones de tractomulas o excursiones de los manes de buses, esos son los problemas más delicados, porque eso es de vida a muerte, porque o es él o es uno.

- A mí me han pasado varias con los hinchas de Nacional, esa fue una experiencia muy áspera ,pero eso fue que nos lo encontramos ahí en Rionegro a las excursiones que nosotros veníamos de ver a Millonarios en Medellín, pero esa vez el Atanasio de Girardot es un estadio muy difícil ,muy difícil yo llegue hasta la entrada ya del estadio y me reconocieron unos y bueno nos sacaron para fuera de la ciudad ahí al peaje de Guarne, cuando nosotros estábamos allá se puso a llover, entonces nosotros estábamos escampando y habían unos policías de tránsito entonces nosotros hicimos ahí y cosas de mi Dios que se parquearon dos mulas de Servientrega que nos taparon a toda la banda, entonces nosotros estábamos así cuando con unos compañeritos y vimos dos buses y los buses no se movían del peaje eran 2, entonces cuando nosotros esperamos como 20 minutos y los manes nunca se bajaron del bus nosotros esperamos 20 minutos y arrancaron la excursión por fin y nosotros por darles tiempo esperamos una hora más ahí en el peaje, cuando paso una mula de estacas, carpada. Desocupada, abierta atrás, yo dije esa es esa es la de nosotros entonces nosotros nos subimos éramos como quince Guerriados cuando íbamos bajando por el municipio de Rionegro por toda la variante ya lo que es Rionegro hacia Santuario y nos encontramos los dos buses iban re lento re lento, iba muy lento, mejor dicho nosotros los pasamos en la tractomula cuando nosotros íbamos adelante de los buses y vimos que los manes prendieron las luces del pasillo, ,se veían así de lado a lado como se movían, cuando venía el bus nosotros empezamos a ver el bus más cerquita, ya nos empezó a alcanzar y nosotros no eso son las locas cuando pues nosotros teníamos nuestra protección, nuestro cuchillo un man se asomó por la ventana así por el lado de la mula de nosotros y nuestros compañero lo que hizo fue agredirlo porque eran más ,claro, entonces nos pasaron los buses y los manes se bajaron todos los de los buses de bajaban a hacerle el auto stop a la

mula o sea paraba o paraba en ese momento toco mentalizar a toda la banda y yo me le bote a la cabina al mulero y le dije que no copiara que tocaba que le echará el tráiler encima, porque paila ahí nos acribillaban eran dos buses contra quince, y ahí el mulero sin palabras les echo la mula encima , pues no arroyo a nadie pero si ahí hizo un buen tiempo para llegar hasta la estación ahí adelante de santuario que queda la estación de policía , mejor dicho queda el peaje de Santuario y usted va hacia Doradal como a 2 kilómetros queda Alto Bonito se llama ,eso ahí quedaba una estación de la policía y el mulero nos paró ahí porque nosotros teníamos como cinco minutos de ventaja ya le llevábamos como siempre cinco minutos, entonces yo me le acerque al agente y le dije mi agente sabe que abranos la puerta que nos van a matar ,nos van a matar y el man que hace cierra las dos puertas y nos deja es por fuera nos tocó meternos a echar monte y ahí pasaron los dos buses con las puertas abiertas gritando que nos iban a alcanzar y nos iban acribillar pero mire mientras ellos decían eso nosotros ya se las habíamos jugado .

- Fuerte, echar calle nosotros somos los Kallejeros de Colombia, porque nosotros digamos cuando es una ciudad muy caliente, digamos Medellín toca o terminal o quedarse por ahí a media hora de la ciudad.

- Porque usted sabe que va para Pasto y usted sabe que en Cali juegan, juega Cali en Cali es en el Palmaseca, en Palmira, si no es ahí es en Armenia o en Pereira y tanto equipos de la A como de la B.

- Claro, pues las peleas son recuerdos, son trofeos, son inolvidables, ahí se sabe cuál es la verdadera barra brava.

- Nos ven mal a nosotros lo Guerriados, y no es que la barra brava o sea las excursiones, la dirigencia y eso no apoyan esta metodología.

- Si, pero ahorita con la unión que se ha visto. ya los manes se han dado cuenta de lo que uno hace por ir a ver al equipo, porque viajar en un bus no es lo mismo que estar en una tractomula., excluido, pero no importa.

- El año pasado en carretera fue en el cauca con unos del América que mataron a un amigo de nosotros, eso fue viajando en tractomula.

- Me tocó pasar por Bucaramanga y nos encontramos a ciertas personas, en Santa Marta nos dieron tiros. es un poco duro, pero nosotros los de Millonarios siempre ganadores.

- Dos y medio, Puerto salgar, Puerto Suarez, Bosconia, Dos y medio, los puertos, Honda.

- Porque pasan varios hinchas pues hablando de esos hinchas de otros clubes del Tolima, no sé Bucaratanga. todas esas cosas ellos hacen cosas raras, hacen maldades y llega uno hincha Guerriado,

- En Santa marta hay algunas personas que tenían que ver con la guerrilla nos dieron la de comida.

La policía, los otros hinchas.

- Los otros hinchas también, que más le puedo decir, otros hinchas de otros clubes a veces por viajar así, de pronto con los camioneros que, si los conductores no nos llevan y se ponen groseros, pero de resto no es para pelea con ellos, más que todo los hinchas y la policía.

- Depende, hay como varios métodos de encontrárselos, porque hay veces uno puede estar en el viaje digamos encima del camión, de la tractomula y ellos están ahí esperándolo y uno no se puede bajar (Par roquitas y ya) y si nos tiran piedras y ya, hay veces uno va pasando y se los encuentran en la ciudad de ellos, en los lugares donde de momento se la pasan y es más fuerte porque de una vez pelea uno y es fuerte pero nos gusta.

- Pues depende, porque ya no es a puño ni nada si no a cuchillo es a tirar a matar.

- Debo tener cuidado en el Boquerón de Ibagué, después en la línea, en Cajamarca, Calarcá que es cerca a Armenia ya bajando La Línea, de ahí para allá pues ya es línea panamericana ya casi uno no se mete a los pueblos, digamos a Buga, Tuluá, Palmira y ahí ya llega uno a Cali, la idea es no meterse a Cali así en tractomula.

- Si, en el Boquerón, La línea, Cajamarca, Calarcá. La Tebaida, y el Valle.

- Muy mala la policía nos tiene mucha represión, nos toca refugiarnos en el estadio más que todo y esperar que nos dejen ingresar.

- Si ciertas cosas las tenemos de trofeos, ciertas cosas las quemamos, pero pues la verdad quemamos las camisetas pa que ni que no lo fuéramos a poner.

- Sí, tenemos unas cosas, pues la verdad lo que más les duela a ellos nosotros lo conservamos lo que no les duela al digamos al otro hincha lo que no le duela al otro hincha eso si lo quemamos, perdió bueno lo quemamos, pero lo que si les duela... digamos una mejor dicho una bandera esa la conservamos no se vende no se quema, es un trofeo.

- Pues la verdad algunos nos discriminan mucho, por lo que ellos dicen que somos lo peor que no sé qué, mejor dicho, pero la verdad no tenemos los recursos para poder viajar, así

como ellos y ay, mejor dicho, en avión no sé qué, bueno entonces por eso es que hay discordia y nos menosprecian, entonces por eso nos gusta mucho viajar es en tractomula a los buses la mayoría de veces no los dejan entrar, Pues la verdad nos menosprecian.

- Un viaje a Montería peleamos con ellos los capos, digamos los líderes, bueno diciéndonos que yo tenía una bandera, en los viajes se gana respeto, más de uno cree que porque uno viaja en mula va a llegar sucio, pidiendo monedas, y la verdad a más de uno no lo hemos encontrado a mitad de tiempo en la tribuna, imagínese eso uno líderes de la barra llegando a mitad de tiempo a un estadio, se le varan los buses, mejor dicho.

- Por ejemplo, una vez en Barranquilla los del Junior entraron a los disque capos de la barra y entonces porque nos dejen entrar gratis, entonces que, yo no voy con eso.

- Si claro si, los supuesto capos pelearon porque teníamos la bandera que decía Kallejeros de Colombia y entonces que, porque no quieren a los Kallejeros, quisieron pelear y la hora del veinte se pusieron a dormir.

- Pues, la verdad tanto tiempo que he estado, me ha tocado que hacer cosas que sí y también pues me han hecho cosas, estos actos son como normal sería severo uno contra uno, que hubiera unos códigos.

- Entonces yo saliendo de Quindío de Armenia, entrando a la línea nos encontramos a una parte de la barra del Tolima, que también viajaban así en mula y no eso solo algo pues como se dice algo terrible porque no sacaron a correr, nos metieron a un restaurante, apuñalaron a varias personas, fue algo difícil porque como era mi primera vez yo no conocía no sabía nada entonces esa fue la primera vez algo para tampoco olvidar.

- Bogotá - Honda, Honda-Puerto Salgar y en Puerto Salgar lo que es toda la Ruta del Sol y llegar digamos, a qué digo yo a qué punto, Bosconia es un punto fundamental y ya Bosconia, y uno ya llega a lo que es como tal allá a Santa Marta ya eso ya es cerca, que sucede en esos puntos, de que entonces digamos como esa carretera es tan fluida, se puede encontrar una o varias hinchadas, que cómo hincha se puede encontrar, se puede encontrar hinchas que como tal de la costa como puede ser el Unión Magdalena, Real Cartagena, hasta ahora el mismo Valledupar si son distintas hinchadas viajan por esa misma ruta entonces eso es común encontrar pero ahí como tal en Bosconia, como porque es como entrando la costa así, y ya puntos antes puede ser San Alberto, Cesar; que es donde uno ya ve cómo termina como tal Santander, creo que es pasando Bucaramanga, se puede

encontrar hinchadas del Bucaramanga ,como del Cúcuta y otro punto así como el fuerte sería como Honda, ¿no?, porque se puede encontrar uno hinchas como el que viene de allá de Medellín como pues la del Atlético Nacional e independiente Medellín, por qué son esas rutas que llegan como todo al centro del país, como digamos de si juega Medellín en Ibagué puede encontrarse, si juega Nacional acá en Bogotá, se los puede encontrar, si son puntos claves en los que uno se puede encontrar otras barras.

- Aunque a veces no se puede, porque la misma policía sabe que uno es rolo entonces, le rompen la boleta o muchas cosas, lo dejan en un CAI o lo devuelven a otra ciudad, entonces es difícil también, a veces es difícil llegar a esa ciudad.

-Un “Rolo” se conoce aquí nomas, saliendo de Bogotá a otras personas y entonces cómo se dice el acento y su vestimenta, sí, pues porque digamos toda la gente allá va con su ropa como de tierra caliente, su pantaloneta, no sé, sus chancas, camisetas del mismo Junior y pues usted no tiene como esos mismos rasgos físicos y entonces se van a dar cuenta que usted primero no es de la ciudad, y segundo que no es hincha del Junior.

- El asunto de la violencia, del asunto de los problemas que conlleva subir mula con el mismo mulero, son tantas cosas, son tantos factores que influyen en un viaje que usted no sabe si va volver a su casa sano y salvo, entonces es una práctica complicada, es una práctica que no es para cualquier persona, es una práctica que conllevan tantas cosas negativas que hasta la misma familia le reprochan. así que porque sea así a ver un partido de fútbol entonces son cosas de cuidado y son cosas de que no es para todo el mundo, lastimosamente ahorita lo hacen como por farándula, no sé, cómo por creerse los más malos, de andar así porque hay tantas muertes ahora, porque no conocen ese tipo de viajes así, entonces son tantos factores negativos más que positivos en irse a viajar así.

- Los más concurrentes son con las otras hinchadas, porque no solo nosotros, los hinchas de Millonarios, viajamos así, ya todas las hinchadas de los distintos equipos del fútbol colombiano viajan así, tanto los de la A cómo de la B, ya tienen esa forma de viajar, lo que sucede es que de pronto al momento de encontrarse con otras barras no se sabe qué tipo de personas son, ¿sí entiende? qué tipo de personas llevan armas, qué tipo de personas van, si son tantas cosas de que usted no tiene ni idea lo que se puede encontrar en el camino, siempre ha peleado con las otras hinchadas y es donde en una carretera está la vida o la muerte ,la que lo había hecho en un solo viaje, lo único, eso sí siempre va primero su vida,

¿no? de lógica, entonces por eso es que es tanta violencia en el fútbol colombiano, que esas cosas no salen por noticias, tantas muertes, tantas personas apuñaladas, tantas personas en accidentes, ,tantas cosas que son y ni sabe la gente del del común.

- Al momento llegar a Barranquilla es más difícil como tal, porque es una ciudad que se vive el fútbol y como tal hay mucha hinchada de varios equipos y entonces ya usted no puede digamos ir a cualquier barrio, porque se dan de cuenta que usted no es de allá, quizá se dan cuenta que usted es “rolo”, se dan cuenta que precisó juega Junior – Millonarios, y hay un “rolo” entonces la violencia es parte del fútbol y siempre van a tirar como a atacarlo a uno.

-Digamos en este caso el ejemplo de la costa, como le decía antes, que Junior donde juega, bueno cuándo juega el Real Cartagena, donde juega el Unión, donde juega el Bucaramanga, donde juegan los equipos que pueden hacer esa misma ruta, donde juegan los equipos de Medellín, donde juega hasta el mismo Tolima, sí Tolima juega para esa misma parte, la cosa es hacer estrategia, que se tiene que estar muy pendiente para cuidarse, para evitar encontrarse otras hinchadas.

- No pues, esta práctica por parte de la barra como no es como querida, ahí uno tiene diferencias con esas personas de la barra, porque ellos lo ven a uno como una persona que no les sirve, ni para para la sociedad ni para la barra, entonces las diferencias es que ellos piensan que porque uno viaja así, uno es un drogadicto, uno es una persona que no entiende nada de fútbol, uno es una persona que no puede pertenecer a la barra porque lo ven a uno cochino llegando a otras ciudades, pero ellos no se alcanzan a imaginar lo que fue vivir las situaciones que usted vive como tal para poder llegar a ver el mismo partido que ellos van a ver, tranquilamente en un bus, en un avión.

- Si, muchas veces, personalmente a mí no, a mí no porque yo llevo bastante tiempo y ya me conocen y saben qué tipo de persona soy, pero lastimosamente a las personas que van a si en mula los ven como lo peor y los excluyen de tantas cosas de que ellos no se imaginan que esas personas pueden servir para muchas ideas en la barra, pero pues así es como la organización de que se maneja en estas barras en Colombia.

- Sí, sí señor, claro, cómo tal la barra no está de acuerdo con eso entonces pues hay diferencias con ellos, porque más de... eso es como todo en un estatus social el que tiene dinero, hay el que no tiene dinero y hay el que es una persona promedio y como tal en la

barra también se ve eso, entonces pues hay personas que como se dice menosprecian a los que viajan así en mula, entonces pues uno no se va a dejar menospreciar y es donde vienen los inconvenientes, lastimosamente, como tal la barra no está con uno, siempre le llevan como en esa forma de que uno está involucrado con ellos, entonces son varios inconvenientes que hasta la misma, en los mismos viajes se ven.

- Claro, es importante como tal para que la gente conozca lo que pasa en las carreteras de Colombia, que se queda como impune ¿no? debido a mi experiencia sé que en una fecha del fútbol profesional colombiano pueden haber 5 muertos, lo sé por qué uno lo ha vivido y sabe que eso es un país en el que ya distintas hinchadas, se puede decir que miles de personas pueden coger la misma carretera el mismo día que yo, entonces es de lógica que se van a encontrar y se van a matar, porque esa es la ley de la carretera, la vida de ellos o la muerte de uno, entonces pues me parece que el gobierno debería como estudiar más esas cosas y ponerle más cuidado o no sé, de pronto es donde viene como también en la concientización de las personas de que si usted va a viajar así, sabe a lo que se atiene, pero pues bueno eso sí es un tema muy complejo, porque como tal las personas no van a ser caso lo único que quieren es viajar para ver a su equipo y porque no tienen los recursos y segundo porque ya les gusta viajar así.

- La violencia siempre ha existido en este país, así sea por el fútbol, por la plata, por violencia familiar, por todo. Lastimosamente la violencia en el fútbol ya trascendió mucho, a muchas cosas y muchos muertos, a esto súmele la drogadicción, si a esto se suma las personas que vienen no por una camiseta de fútbol, sino por robar, porque como tal en una barra se encuentra de todo, encuentra gomelos, gente de dinero, la gente normal, trabajadores, doctores, encuentra al ladrón, encuentra el vicioso, entonces eso es lo que se reúne, la violencia en el fútbol colombiano va aumentando cada vez más, porque he tenido oportunidad otros tus países, allá la violencia es un poco menos.

- Pues hay algunos que ya saben, lo llevan a uno, pues también como todo hay otros que lo bajan y lo tratan mal a uno y pues nada toca esperar la otra, eso es de ahí.

- Reductores de la Virgen, Honda, cuando juegan los verdes, Dorada, el romboy(sic) que desvía hacia Medellín y la costa, a veces hay alguien ahí, y pues Bosconia me parece un lugar lampara, pues depende si vamos varios se entra de una y sino pues a las playas del Rodadero.

Yo pienso que son solo sitios, así como importantes pues porque el resto hay reductores y eso, pero pues suaves Pailitas para la paila subiendo hacia allá también es un sitio lampara, un buen encontradero.

-Pues he visto a los de Nacional, a los del Medellín, a los del Junior que son los que cuando va hacia allá también, he visto a los del Cali también he visto a estos de la garra samaria que son de la B, a los manes los he visto en esa ruta.

- Pues con los de Nacional, con los del Cali, con los Kuervos, a los Zapateros de la del indio.

- Pues, yo en el momento que nos encontramos los buses yo iba con mi novia pues en la parte de la carga en la parte de arriba y pues vimos los dos buses pero pues yo pues me mande la mano, pues a la maleta para a sacar la navaja y el cuchillo y le dije a mi pareja de que no se asustara, que no demostrara el miedo y pasamos el primer bus y los manes pensaron que por ahí éramos del Nacional porque yo lleve unas zapatillas verdes y ya cuando pasamos el primer bus ya se dieron cuenta que pues que éramos de Millos, porque en la parte de atrás pues íbamos... iban como 8 -10 amigos más y pues iban vestidos pintados. por decirlo así y pues ya comenzó lo habitual nos empezaron a tirar piedra y pues nada más empezamos a gritar que los Kallejeros sin miedo a nada.

- Boquerón ahí siempre están los del Tolima lavando las mulas y de ahí pa arriba el peaje Gualanday, Cajamarca también es lámpara ahí hay un parque y también parchan también los del Tolima.

He entrado en mula desde la autopista sur hasta ese pueblo que se llama Juanchito y he entrado, que ya es la entrada de Cali y ahí me he quedado tengo puerta hay allá.

- Pues, si aportar es cuanto a las salidas por ejemplo, en sí cuando sacan sus buses así no se ganen mucho, ahí se tienen que ganar algo ,algo por sacarla llena pues por sacar a la banda siempre algo se van a ganar y pues como los Guerriados no participamos por decirlo así en esta actividad de la barra, los manes muchas veces hacen sus eventos aparte o nos tachan cuando están por allá en esas escenas ,no las botan, es un integrante menos que va a ir en el movimiento masivo de la barra.

-Bosconia, Guaduas y Ciénaga.

- Pues que el mulero no nos lleve y enfrentamientos con otros hinchas dependiendo los partidos, los del Junior, los de Nacional.

- A piedra, a veces cuchillo, machete.
- Ibagué, Calarcá.
- Uno se encuentra con los del Tolima, los de Nacional, los del Quindío y los del Cali y los de América.
- Sí y hay peleas entre nosotras, pero no son tan fuertes como la de los hombres.

Categoría Aguante.

- Pues eso es como una militancia, tiene que haber como su rango, si se supone que es una militancia, entonces está compuesta por presidente, vicepresidente y ya por comités.
- Pues la verdad uno sale de la casa es con aguante y corazón.
- Uno lo hace es por amor, pero digamos el año pasado nos tocó caminar dos días y medio por el paro Minga, porque Millonarios jugaba en Ipiales y esa vez pues estaban en paro los indígenas, nos tocó pasar todo el Cauca, desde el peaje de Villa Rica hasta Popayán caminando, solo infantería, eso no cualquier hinchado lo hace, porque más de uno no lo hace, porque no tiene aguante, porque el verdadero aguante se mide en kilómetros.
- Porque peleando también se gana.
- por Guerriar también, como por el criterio, porque hay otro que no lleva lo mismo que uno y es a abrirle los ojos, así no es, ante todo, como le digo esto es una militancia, esto es un rango y el rango se respeta.
- Es romper la voz, saltar dejarlo todo en la tribuna.
- Esa pregunta está muy áspera, yo he estado al borde de la muerte y me ha tocado luchar y después de ya no luchar, ya no hay aguante, ya es muerto. Pues si se puede tener aguante, porque lo van a recordar después de muerto, sé que no va a ser igual, pero si va a ser el alma.
- Obvio, uy si claro, el que viaja es el que está dando la cara por el club, pues por la hinchada, porque por el club es el que sale a jugar, uno es el que da la cara, el que llega por la hinchada, pues no será de las mejores maneras.
- El aguante se gana con lo que usted hace por el Club, eso es como usted empieza de cero y va subiendo su aguante o su nivel digamos, ya después pues ya es solo corazón si siente de verdad solo sentimiento el muchacho o la persona que quiere que es ser aguante por que aguante es el corazón lo que usted más sienta por Millonarios si usted no aguanta créame

que se retira ,el aguante es eso el aguantar todo hacer lo que sea por el club es como para nosotros como nuestra novia no sé.

- Creo que el aguante para mi es estar en todas las canchas alentando al club, saltándole, cantándole y demostrar que todo lo doy por Millonarios.

- No creo porque pues la verdad ya cuando se muere queda ya quieto, entonces pues el aguante lo hacemos nosotros, tal vez por ellos.

- No sé si existiera la otra vida, me entiende y si existiera la otra vida de Millos volvería a ser.

Si, más de uno lo han matado y uno ve la bandera con el rostro y pues la idea es que ellos nunca falten en la tribuna, siempre se van a recordar, así como ellos alentaron en la tribuna ahí deben estar siempre.

- Hay veces que nosotros viajamos con la bandera de ellos, porque está mostrando la carita de ellos, para que la vean los jugadores, porque siempre la tuvieron que ver.

- Sí, en la barra hay una jerarquía, tiene que haber como como en toda organización un orden ¿no?, tiene que haber alguien que sepa las ideas para que las personas como que capten en lo que ellos quieren, como tal sí o sí tiene que ver con una persona que organice todo tiene con una cabeza visible y de ahí ya extienden como personas que le ayudan a esa persona para hacer trabajo, como son las personas que digamos en la logística, una salida, unos viajes, las banderas, bueno ese tipo de cosas es como tal si una jerarquía.

- Aguantar frío, aguantar lluvia, aguantar sol, aguantar hambre, aguantar sueño, entonces en cuando uno va una mula hay veces que ellos paran como se dice a comer o arreglar la tractomula,

- Le voy a contar una anécdota que ocurrió una vez cuando Millonarios en el 2012, jugamos Millonarios con Itagüí allá, y yo salí del barrio con otro amigo y llegamos los dos, nos fuimos los dos, esa vez llegamos una noche antes a la ciudad de Medellín, al Poblado allá se quedaba Millonarios en un hotel y sale el profesor Hernán Torres y nos vio la noche anterior y nos dio la comida y nos vio durmiendo en un pastal al frente del hotel y le dio tanta alegría de vernos que nos dio hasta una boleta y no dio plata y nos dio comida y aparte de eso nos dio a cada uno un par de pantalonetas de Millonarios, entonces hay gente que tal vez reconoce lo que uno hace por ir a ver un partido de fútbol.

- Tener aguante es soportar cualquier cosa por su equipo, tener aguante es reír, llorar con su equipo, tener aguante es aguantarse tantas cosas, tantos problemas, tantas puñaladas, ver tanta gente muerta y usted tener ese mismo amor por un equipo, eso es tener aguante, el aguante es el amor a su equipo, soporta tantas cosas que lo hacen ser feliz y a la vez lo hacen ver cómo tan mala persona ante la sociedad, pero tener aguante es llevar a su equipo en el corazón en y todo momento, eso es.

- Yo creo que sí, claro, es como el amor que usted ya se lleva como para la eternidad, yo creo, yo confío, sé que cuando se muere voy estar desde allá y voy ver a mi equipo, no lo va a ver el cuerpo como tal como cuerpo, no va a estar en un estadio pero sí su corazón y su alma van a estar ahí detrás de un partido de fútbol, detrás ver un partido usted va a estar ahí, así ya no lo puedan ver y en ocasiones, suele pasar últimamente pues en tantas personas que han perdido la vida, que las personas como más allegadas le hacen una cara y cada partido lo tienen ahí y es la forma en que como que recuerdan a esa persona que falleció, entonces yo creo que sí claro, hasta después de la muerte hay uno tiene que tener aguante.

- Para mí sí, porque como dije anteriormente yo he dejado a mi familia, he dejado muchas cosas por ver mi equipo de fútbol, he durado un año viajando a ver a Millonarios a una Copa Libertadores, bueno son cosas de que ya usted hace, pero ¿sabe que para mí es tener más aguante? preguntarle a alguien y saber de su equipo eso es tener aguante así esa persona no pueda ir al estadio por eso le comente yo hablo con muchas personas de edad y esas personas para mí tienen aguante en cambio varios muchas veces y por el misma violencia del fútbol no han vuelto un estadio pero se les pregunta ellos y ellos saben algo y es donde se tiene que adquirir ese conocimiento que es bueno para usted para su vida como hincha entonces de pronto viajar si lo hacen a tener más aguante, aguante es ver a su equipo cada 8 días, aguante es llorar con su equipo, todas esas cosas, pero más allá de eso, aguante saber de su equipo.

Obvio, en partes pues los que son más antiguos son los que mueven la zona, pues porque los que llegan nuevos son los peones o los carritos de los manes.

Mi primer viaje fue a Medellín, contra el Nacional, en el 2012, fue lo máximo, me fui solo porque la pandilla estaba en cana.

- Es soportar , es resistir, es hacer cosas inesperadas por el club, eso es tener aguante, no demostrárselo a otras personas, sino a si mismo , que se puede llegar a otros sitios sin plata,

esta locura me ha llevado a conocer muchas cosas, que por ejemplo a donde trabajo los patrones me han dicho, usted es muy loco ni siquiera nosotros hemos estado por allá, por ejemplo en sitios de Colombia, eso me gusta y me llena de orgullo.

- Yo pienso que sí, porque si digamos usted la enseña bien, alguien por lo menos va a cargar su bandera o así sea una camisa que lo va a llevar a todo lado así como uno la hacía, para mí eso es ser inmortal, por ejemplo en una bandera grande que yo cargo, a esa se le llama rostro y pues ahí re motivado porque es la bandera de mi hermano y pues tengo otro de la tractomula, que es más pequeño para las situaciones en provincia porque si por cosas de Dios toca perderse o algo es más fácil de desaparecer.

- Puede ser, si, pues no más que otros, pero si, por lo mínimo tengo mi aguante, no más que otros ni menos que otros, tengo mi criterio, por lo menos si levanto la mano para hablar tengo los fundamentos para hablar porque he estado en las escenas.

- El aguante se gana yendo al estadio, viajando para ver el equipo, yo puedo tener más aguante que ciertos hombres de la barra.

- Sí, porque yo tengo amigos que han fallecido y aún se les recuerda con los rostros que se llevan siempre a los partidos y es más se les lleva a los más importantes.

- Pues yo creo que si se tiene más aguante viajando.

Categoría de Guerriados.

- Eso si yo llegué hasta 10° de bachillerato y ahí ya empecé a coger la vuelta de viajar a ver a Millonarios y dejé mis estudios a un lado, me desjuicie y le cogí juicio al viaje, pero con ganas de terminar.

- Uno como barra busca un trabajo que, pues le acceda a poder viajar y ver los partidos.

- Eso fue hace mucho tiempo, mi primer viaje a acompañar el equipo fue a ver a Millonarios a Popayán, hace muchos años, pero esa vez nosotros llegamos y el partido lo habían aplazado para ocho días después, entonces no nos íbamos a quedar por allá 8 días, echando calle porque no teníamos contactos, entonces nosotros nos devolvimos, ese fue mi primer viaje así a ver a el embajador porque antes había viajado a ver un entrenamiento en Paipa, eso fue hace mucho tiempo esa fue mi primer locura así en carretera.

- No pues cuantos, éramos cuatro y era mi parche dos amigos ,mi hermano menor y yo, entonces pues nos enteramos que Millonarios estaba en pretemporada que eran

entrenamientos en Paipa que todavía no estaba jugando la liga en sí ,si no entrenamientos, entonces nos fuimos al entrenamiento lo íbamos a ver y nos llegó la policía y nos sacó, esa vez nos sacó a nosotros a caminar y nos tocó caminar, uno todo pequeño 20 km eso es una eternidad, tenía 14 años.

- Claro yo he ido muchas veces, pero he podido entrar solo dos es un estadio muy difícil, aproximadamente he viajado hacia Barranquilla más de veinte veces.

La metodología, pues bueno nosotros nos ponemos de acuerdo, nosotros ya tenemos el calendario, ya sabemos dónde es el partido, entonces nosotros cuadrarnos con los muchachos digamos cuando es Barranquilla nosotros salimos unos días anticipados, la idea es estar un día antes del partido, estar allá con lo de su boleta, salimos de la casa nos reunimos en nuestro mural de la banda

- Todo esos son paraderos importantes porque a uno le colaboran, con la comida, digamos que con la bañada que, para retacar que platica.

- Ya lo que usted se haga con colombinas, pero ya usted sabe que una boleta en Barranquilla cuesta \$40.000 para uno de visitante, y lo de los transportes para salir de ese estadio, eso es importante son \$20.000, con \$60.000 usted sale relajado para Barranquilla.

- Los peajes son un buen entucadero, están los Pare y Siga, está la curva para la que viene pesada, lenta, esa es.

- Digamos un moridero ,que sabe que no hay reductores digamos Ruta al sol que es solo recta, toca tomar la medida del auto stop, que es que los muchachos mentalizados se le atraviesan a la mula tienen que parar, hasta que no se suban todos no arranca el cucho, ahí uno se sube ahí a lo malhecho o sea , pero uno se baja en el próximo donde usted se pueda coger y coger otra tranquilo ,un reductor.

Pues uno lo que hace es como por adelantarse para llegar a un lado donde usted sabe que la pueda coger tranquila porque para ponerse a caminar no, ya no estamos de Moncayo ya estamos viejos.

- Uno que trabaja pues uno ya sabe, se hace sus turnitos y se ahorra lo de su boleta la deja ya ahí aparte, o si no pues ya después uno empieza es a ser recursivo, que ya se consigue su celular se conecta y pide la colaboración tanto al parche, como a la familia ,la energía con lo que le quieran colaborar y si no ya toca las “colombinitas” y el retaque humilde ,porque no le quitamos nada a nadie.

- La alimentación si es de pelea, porque la banda si tiene buen apetito, pero hay unos que son perezosos y no son capaces de nada ir a una tienda o a un restaurante a retacar y tampoco pues si uno sale, sale es a sobrevivir, porque también esto se trata de sobrevivencia.

Toca es ir allá a un restaurante digamos uno lleva su "Porta", llega con su "Portica" su plato muy humilde toca si cabizbajo, como un perrito ir a retacar con toda la humildad y con todo el respeto.

- Pero de resto toca echar calle, prestamos centinela, uno presta centinela y los cuida y así.

- Retacando o con la colaboración de los giros, el parche que se manifieste.

- Primero que todo que sean mente de mente abierta, que sepa retacar, que mejor dicho que no se aflijan por nada, porque pedir tampoco es pecado, que sean muy mentes, que ya conozcan la ruta que ya se hayan pegado sus viajecitos y que sean confiables.

Antes de salir toca ver para donde van las demás hinchadas.

-Pues uno ve el partido y a veces la policía, a veces porque ya a lo último no lo hacen eso era antes porque ya todo eso ha cambiado o les toca pedirle a los de las excursiones que lo saquen hasta el peaje se devuelve como se fue así como decían mis cuchos: "cómo se fue se devuelve" la policía nos dicen lo mismo que los papás y pues listo. para eso es que uno viaja, esa es una ley ese es viaje que vale.

- El baño y los guisos de mi vieja, ya después es solo ver como recupera energía.

- Pues, por unos pagan otros, porque ya la nueva generación está como dañando esta metodología de viaje, ya salen con otra mentalidad más. cómo le explico, salen con una mentalidad de malos y hacen quedar mal es a la hinchada en general.

- Demasiado aguante, dejar familia y demás por 90 minutos y más para ver a el embajador, usted cuando, mejor dicho, cuando está en una cancha de visitante usted sale a ver al equipo que este toda la hinchada en general o sea tanto los buses como los Guerriados, se reúne todo el mundo, se le eriza la piel se le pone la piel de gallina, porque nosotros tenemos demasiado aguante.

- Hartos ya se nos han ido muchos, más de diez y así mismo seguimos.

- Problemas con mis papás porque ante todo la familia, porque uno sabe que a los únicos que les tiene que rendir pleitesía es a los papas, la familia es lo más importante en todo.

- Hay ciertas personas que no tienen los recursos y pues les toca viajar de otra manera, pero siempre a Millonarios siempre la hinchada lo sigue, siempre lo acompañamos.
- Ahí era como que 7, Por mucho se subían 7 creo yo, pues cuando yo llegue solo no se subían los que no conocían, o sea que al vocabulario gamín iban de bascula.
- Hay personas que de pronto quieren ir, y pues no es por nada por menospreciar como se dice, pero son personas que arriesgan mucho la vida porque no conocen y por eso hoy en día por eso hay tanto muerto en carreteras porque hay personas que no saben cómo es y viven con miedo en pocas palabras y el miedo no sirve, en esas cuestiones.
- Conocí el mar Guerriando a ver a Millonarios con Luis, primero florida blanca y después barranquilla.
- Pues, la verdad siempre en los peajes, mayoría de veces en los peajes, pues acá en Colombia, bueno saliendo de las ciudades, todas las ciudades tienen peajes y ahí la cogemos pues el trayecto es de Bogotá a Floridablanca.
- Nosotros nos vamos para el peaje de la 170 y nos vamos para el peaje del norte y pues allá cogemos la mula.
- Si, ya nos tenemos grabadas las carreteras, el camino; cuando se para ya uno mira y sabe uno donde lo deja uno, las placas son esenciales, indica hacia dónde va o de donde viene.
- Pues la verdad, hay unas que si, por la placa a veces lo ubica a uno, a donde va a donde o donde viene y también la carga por ejemplo si usted va para Bucaramanga se va en una “Chatarrera”.
- Peajes, reductores de velocidad, semáforos o puestos de control hay veces en la carretera hay “Pare y siga” porque construyen la carretera, entonces es una buena ventaja por lo menos si, para poder coger el transporte pues para llegar, claro que a uno mejor dicho vaya uno a coger el transporte directo, ya entonces es un proceso usted come una de la buena, de la buena. Pero todo por ver el club no importa no importa sin arrepentimiento.
- Es más fácil es puestos de control y pues, también en los restaurantes de la carretera y de resto si donde dijo Luis.
- Yo trabajo en carpintería , con eso pues a veces hago para los viajes, trabajo en carpintería y pues con eso me sale para el viaje pues la verdad no me gusta viajar mucho en carro en bus ,porque no salen, la gente no sale seria, después el bus no sale y a mí no me gusta quedarme a un partido en casa, entonces yo me voy de esa manera y me ahorro la plata

cuando llego allá pues tranquilo pido un giro y me envían el dinero para la boleta para poder sobrevivir allá que comer que almuerzo, cosas así, mi padre con el que trabajo yo me envía y de pronto amigos de mi grupo me han ayudado arto.

- Pues, yo me rebusco la plata vendiendo dulces o también varios amigos que me han colaborado, gracias a Dios.

- La verdad a mí me gusta mucho pedirle a la gente, pues, de buena manera no se en un restaurante, en las carreteras hay mucho eso gente que van a los paraderos para comer, muchas cosas, entonces, la gente que es de corazón le ayuda a uno, otros que paila no le dan, pero gracias a dios se come algo mientras llega a su hogar.

- o a veces hacemos algo inteligente, nos vestimos, pagamos hotel, cosas así para pasar para no ser visto de eso, si de buenos muchachos, que digan ellos no son barristas, pero bueno gracias a Dios siempre estamos.

- Nos toca escondernos con ropa con todo, de buenos muchachos, Como ponerse algo que no es de Millos, pues taparse los... digamos los tatuajes o algo como barrista esta tatuado, utilizar camisas manga larga.

- Nuestro grupo se llama Kallejeros de Colombia, nosotros sabemos ingresar gracias a Dios a todas las tribunas, todos los estadios porque nos vamos bien vestidos, digamos, no nos vestimos mucho de Millos, nada de Adidas, llegamos en Taxi y ahí pagamos, pues, nos bajamos en la taquilla y compramos a la taquilla la idea es no llegar a la ciudad sucios es lo primero que hacemos.

- Porque es lo primero que ve la policía. Hay veces que llegan hinchas que llegan antes y hacen y deshacen

- No siempre son los envíos seguros, ahí veces usted lleva su dinero por si algo, pero también el dinero de sobra del parche o que uno tiene puede servir para devolverse sin echar tractomula.

- Pues, así como pedimos comida para no aguantar hambre, también pedimos moneditas para hacernos nuestra boleta, también necesitamos pedir un giro o algo así.

Depende para donde vaya, pues la verdad la noche es nuestra cómplice.

- La noche es cómplice porque casi no lo ven los camiones de otras mulas y ni nada uno queda muy escondido en la tractomula y pues nosotros siempre nos reunimos prácticamente charlamos todo por Facebook pues a lo bien, yo me voy con mi amigo aquí

Daniel la mayoría veces y con unos amigos nos íbamos cinco, del barrio no hay necesidad de ir veinte ,treinta personas sino 5 personajes y vamos a viajar en el peaje nos encontrábamos varios y ahí era que si digamos con los que yo iba nos teníamos que ir solo nosotros y se iban yendo unos, por grupos iban subiendo a las tractomulas pues sí para viajar más rápido más fácil.

- Viajar en la tractomula que es yo diría, una que lleve, la verdad que lleve rollos .si va para Medellín, una de vidrios y si va para barranquilla desde Bogotá podemos coger la ruta del sol directa, por ejemplo si uno va para Barranquilla toca es Ruta del sol, yo he ido más o menos 6 veces y es sector I,II, pasa Puerto Boyacá y nos vemos, el mejor lugar para coger la mula son los peajes, porque no tiene usted que correr tanto, paran las mulas, no falta que se caiga y lo arrastre la velocidad.

- No me acuerdo de los nombres de los peajes porque duré un año en Brasil y hace rato no voy a Barranquilla entonces no me acuerdo, pero Daniel si los vio la vez pasada que fue a Barranquilla en bus.

- Pero eso no es ver ni mierda, la verdad no me gusta viajar en bus porque la verdad se siente como muy encerrado y no se ve el panorama que me gusta.

- Depende si tengo un amigo que siempre me ayuda me devuelvo en bus, pero si no lo tengo cerca pues me toca en tractomula, el bus que contrato la barra.

- Es un bus contratado por la Barra brava, a veces cobran los puestos y todo, aunque a nosotros nos traen gratis a veces.

- Vender dulces para el otro partido, pues obviamente llego y me baño, pero como hay partidos de local llego es a eso.

- Pero pues la verdad somos nosotros los que llegamos siempre a todo lado ellos en más de un lado se quedan y no pueden alentar y la verdad han llegado muy locos que se han quedado hasta dormidos y los Guerriados seguimos alentado, locos como drogados, tomados.

- Mi bandera, de mi parche con los Kallejeros de Colombia, o sea ese el grupo de nosotros que los que echamos mula, eso se conformó en un viaje a Cúcuta.

- Pues lo he demostrado he ido a todas las canchas de Suramérica por él ,la rompimos en un lugar que pensamos nunca íbamos a estar y sin documentos ni nada entonces si es algo que me enorgullece también porque más de uno de integrantes de la barra, nunca pensaron

que íbamos a estar allá tampoco Ejemplo : Buenos aires argentina con independiente de avellaneda mejor partido de mi vida.

- En pocas palabras eso es como Guerriar por su Club, por lo que de verdad usted quiere, usted va a todo lado así sea... puede ser una mujer, si los demás se matan por mujeres yo me mato por mi club.

-Le toca no pagar bus, nos gusta coger una tractomula, andar libres, contra el viento, como nos gusta, pedir comida, todo suave, relajado, solos.

- Si, pues hemos tenido varios ya pues de verdad hasta perdí la cuenta pues porque han sido varios muchos, pero pues amigos en sí, amigos si tengo la cuenta de los que yo he viajado he estado con ellos en las tribunas, pero aparte de todo de mi grupo, todos los Comandos Azules, toda la barra han habido muchos varios entonces que uno ve fotos de la persona que se murió y uno se hablaba con él lo había visto en la tribuna más que todo es por peleas con hinchas de Santa fe y Nacional de acá de Bogotá, amigos de corazón de corazón que han perdido la vida en carretera, Pipe fiesta, Mono Vargas, han muerto también a nivel internacional.

- Si, pues a la policía la verdad debería ayudarnos a nosotros los que somos Guerriados, no dejarnos en un lado solitario, sino dejarnos en el peaje coger la mula e irnos.

- Si, que la policía se más considerada con los hinchas porque no solo somos nosotros los que viajamos así, sino también de otros clubes, que sean más considerados con la hinchada que viaja así porque más de una vez nos dejan tirados en ciertos lugares y uno no sabe que se pueda encontrar, que considere y que todos esos muchachos que van a ver a esos clubes tiene familia, que la policía no exponga nuestras vidas. Y a los dirigentes de Millonarios que se vayan del club, que nos los quiere nadie.

- Bueno, yo tengo como tal bachillerato e hice 4 semestres en educación física recreación y deporte en la Universidad minuto de Dios, por problemas económicos no continúe, pero la idea es continuar y poder acabar con esa carrera.

- Bueno, mi forma de viajar siempre ha sido viajar subidos en un camión, en un tráiler. en una tracto mula, todo empieza porque el amor a Millonarios, es algo que uno no tiene cómo explicar y entonces la sensación más bonita de uno es ir y poderlo acompañar, sé dice que es amor, ese amor lo puede llevar a una hacer cosas malas a de pronto a destruir su vida, pero depende como tal de la persona que usted sea ,entonces tuvo parte de qué yo no tenía

los recursos económicos suficientes para poderme ir en un bus, como tal de la barra, entonces el amor a Millonarios siempre me ha ganado, entonces qué hacía yo, yo con \$5.000, \$10.000 pesos no sé, aseguraba como tal la boleta para llegar a cualquier ciudad y me iba a colgado de un camión que hacía yo, yo me salía de mi casa, me salía con un overol, siempre yo viajo con un overol, viajaba con mi overol llegaba un peaje y ahí empezaba como tal recorrido a las distintas ciudades donde jugara Millos.

- Pues de la experiencia que yo tengo, como se vivió y siempre me ha gustado viajar con los conocidos, con los que me siento con confianza, es que uno viajando de esta forma puede encontrarse otras barras, entonces siempre me gustó viajar con que le digo con 10 u 8 personas, las cuales yo sentía que están capacitados, en cualquier momento de tener algún inconveniente, que podamos responder, en que podamos cuidarnos nosotros mismos, en que nos conociamos como tal, como era viajar en una carretera, que en qué parte nos

- Mi primer viaje en tracto mula fue el 2006, Millonarios - Quindío, en la ciudad de Armenia, Millonarios pierde por goleada me acuerdo tanto, fue la primera vez porque en ese tiempo yo me fui en bus y no tenía dinero para devolverme como tal en bus, entonces yo no conocía nada de eso, entonces yo no estaba como preparado y la novatada como siempre en todas partes siempre pasa algo

- Lo conocí gracias a Millos, por un partido Millonarios - Junior, eso fue hace muchos años antes, era un partido creo que unos cuadrangulares, era un partido decisivo para Millos, entonces pues ya uno ya conocía más o menos como era viajar así en carretera, subirse a un tráiler toda esa cosa entonces ya era como más fácil no y la oportunidad fue llegar a Santa Marta y conocer el mar, así fue la primera vez.

- Bueno, en la forma en que yo lo hago, se demora alrededor de aquí a la ciudad Barranquilla en la ida creería yo que dos días, dos días y medio y eso si las cosas van bien, cómo cogiendo bien una mula y bueno de las cosas, entonces lo primero que uno tiene que hacer es conocer más o menos la ruta por donde puede coger, si quiere por el norte o por Honda, pero entre esas la más fácil es como la Ruta del Sol

- Cómo nosotros lo realizamos, la verdad yo voy por ahí con \$35.000 o \$40.000 pesos que era lo de la boleta, lastimosamente es una ciudad fuerte, para llegar uno como como hincha visitante.

- Bueno, primero desde el barrio que yo soy, salíamos que le digo yo 3, 4 o 5 personas que eran con los que yo siempre viajaba, entonces, ya tenemos más comunicación con distintas personas de la barra de distintas ciudades, que viajaban como nosotros entonces que el punto de encuentro para irnos para para Barranquilla, ¿dónde es? el Peaje de Fontibón, todos nos encontramos a tal hora y nos vamos, ya como tal conocidos, entonces ya usted tantas experiencias que había tenido, ya tenía como un núcleo en su grupo que ya sabía con las personas que sería fácil viajar y no habrían problemas, de no irse con desconocidos, porque en la misma barra como tal hay tantas personas, que uno no alcanza a conocer tantas personas ,ya dije me voy a ver con las personas que se sienten confianza.

Yo creo que siempre se da alrededor de unos 5 días, 5 días o 6 días y bueno, entonces al momento que usted sale de su ciudad, ya empieza cómo tal, cómo se dice una guerriada, que conlleva esto: aguantar frío, aguantar lluvia, aguantar sol, aguantar hambre, aguantar sueño, entonces en cuando uno va una mula hay veces que ellos paran como se dice a comer o arreglar la tractomula, como si se les vara o algo así, entonces se tiene que aprovechar ese momento para ir a un restaurante y amablemente pedir que le regalen, así sea una porción de arroz, sopa, algo, porque con el dinero que se lleva no lo tiene calculado para para la comida, sino para su boleta entonces es donde usted empiezan a entender que si usted viaja, eso conlleva muchas cosas, es algo difícil para una persona del común, que yo creo que en su vida va a pensar lo que uno hace por ver un equipo de fútbol, pero todo queda retribuido en el momento en que usted puede llegar así, a ver a su equipo y poder devolverse porque es que la ley de nosotros es así: si usted se va en mula ,se devuelve en mula, entonces el tema de la comida gracias a Dios nunca faltó, siempre fuera mucho, fuera poco, pero ahí siempre estuvo la comida.

-Bueno, cuando se sale y se espera su tráiler, en un en el peaje como tal vez ya conoce cuál mula lo puede avanzar más, entonces, digamos en este caso una mula de rollos, puede ser una de rollos, entonces se sabe que esa mula lo puede llevar más allá la Ruta del Sol, si lo puede llevar hasta allá, o puede coger una carbonera que esas van directo también a la costa, hay momentos en el que como tal la mula se detiene a descansar, entonces, bueno, se pierde ya cómo se dice esa mula, entonces hay que ir a coger una, tiene que coger otra mula, uno tiene que buscar unos resaltos que se llaman policías acostados, también esa es

una buena oportunidad, de que usted puede escoger si usted conoce como toda la carretera, se conoce la mula de la espera.

-Los peajes, los resaltos ya como tal digamos los estaderos de comidas, pero eso es muy de vez en cuando, que uno tenga suerte, de que uno pueda coger una mula ahí y sino la otra sería por ahí en una curva, pero ya tiene que correr uno mucho, difícil, ya muy difícil. Sí claro, eso de ahí conlleva muchas cosas como esas, a saber coger una mula a saber agarrarse, porque desgraciadamente por ahí hay personas que no tienen conocimiento de eso y cogen mal una mula y se mueren, los mata la mula, porque son personas que de pronto no lo han hecho y piensan que es fácil y eso no es tan fácil, en el momento es saber subirse, al momento de poder bajarse, tantas cosas que conlleva, sí claro uno hay veces que debe tener como usted dice un físico, para correr una mula que digo yo 500 metros ,1 km para poderse subir.

- Las dificultades son muchas, de pronto pueden como qué dividirse en muchas partes. como una digamos que es el asunto la comida, el asunto el clima, el asunto del tiempo

- Primero bueno, porque es un poco más tranquilo llegar allá, también es como una manera de cómo disfrutar la playa, el mar, es como más turístico y entonces como que se siente como más tranquilo estando allá y entonces la oportunidad de conocer, de ser como una persona turista, como un turista

- Primero es llegar allá y qué le digo yo, esperar un tiempo, si no llega una noche antes, si llega uno en la mañana, quedarse en la playa y disfrutar y faltando qué digo yo 3 horas, dos horas para el partido y se va para Barranquilla, comprar su entrada y para el estadio.

- Bueno, ahí ya yo comúnmente prefiero pagar un colectivo, no recuerdo cuanto, bueno, entre alrededor de \$5.000 o \$10.000 pesos, no creo que más y pues me puede dejar ahí cerca , lo dejan en Barranquilla, como tal en la ciudad, yo llego y siempre voy a un sitio específico y compro mi boleta, con eso yo me evito las filas en el estadio, porque no falta que las personas lo conozcan, entonces uno prefiere como más bien ir más adelantado a ellos, si uno puede llegar con su boleta y entrar al estadio, como uno ya más o menos conócela las entradas entonces es como más fácil para uno.

- yo lo que hago es como yo cojo el bus de Santa Marta a Barranquilla, me bajo y busco el hotel del equipo, en el hotel del equipo pues me dan mi boleta ya como tal espero que salga el bus de Millonarios y voy detrás de ellos, allá se maneja moto taxi o hasta el mismo

taxi, se reúne con qué 4 personas, ya se hace como la vaca, para poder llegar al estadio en sí, es más fácil, esa una es una estrategia que yo tenía y la otra es la que le digo, bajarme en el sitio donde compro la boleta, pero nunca ir al estadio a comprar la boleta.

- Bueno, para poder viajar se necesita también un poco inteligencia, jugar como con el cómo piensa la hinchada rival, porque lo que ellos van a hacer es esperarlo a usted, bueno entonces si van en mula dicen va a llegar cochino, va a llegar así oliendo feo, entonces bueno entonces ya usted sabe que según su experiencia adquirida, que usted no llega a cualquier ciudad, lo primero que hace es arreglarse, bañarse, estar presentado, no llevar nada pues de Millos, porque pues primero está en riesgo su vida ¿no? y está en riesgo su viaje, entonces no más bien prefiere evitar tantas cosas que ya usted normal y pasa como un desconocido ante otras personas, las estrategias que uno maneja es digamos, por ya tener contactos, las boletas, de poder llegar a una hora en específico es principal al llegar al estadio, tantas cosas de que se puede hacer, para pues conseguir su objetivo que es ver al equipo.

- Ah sí señor, claro, se me olvidaba. Ese aspecto sí es demasiado importante, porque como tal usted al momento de salir de su ciudad tiene que pasar muchas otras ciudades y como tal tiene que viajar muchos kilómetros, mucho tiempo, entonces lo que usted tiene que analizar es donde juegan los equipos como tal.

- Bueno, ahí si cómo se dice uno llegó oliendo feo, porque son muchos días de viaje, entonces ya el trayecto de vuelta, lo único que quiere es llegar a su casa a comer, a ver a su familia, pero se llega con esa alegría de poder ver a su equipo, que eso no se compara con nada, entonces lo que uno hace es llegar y darle gracias a Dios de que pudo llegar sano y salvo, de que todo ocurrió bien de que todo salió bien y que volver y que está de nuevo con su familia, eso es lo que importa.

-Bueno, antes cuando yo no tenía como tal un empleo, yo lo que hacía era el día del digamos, el partido de local de Millonarios, que le digo yo, una fecha antes de poder irse a visitante, yo vendía digamos stickers, dulces, manillas y esa plata yo la dejaba ahí para como tal sufragar los gastos que tenía para mi viaje, esa plata yo no la tocaba para nada, entonces de ahí sacaba el dinero para poderme ir a viajar.

- Lastimosamente uno tiene los recursos para viajar en un bus, entonces le toca irse así, pero entonces las cosas usted mismo es el que se encarga de cómo lo trate la gente, ¿sí?

entonces cuando se lo ven viajando en un tráiler pero lo ven llegando y ver un partido, si le preguntan de su equipo y sabe, entonces no tienen como el criterio para decirle que uno no es hincha, hasta ellos no pueden ser hinchas, porque hay muchas personas de la barra que pueden viajar en un bus solo como por distraerse, por la farra, que por tomar, pero usted les pregunta y no saben, no saben. Entonces, esa es la diferencia con ellos pero más allá eso yo creo que uno como Guerriado, tiene que ser parte de la barra, uno tiene que ser como indispensable como tal porque es que su pelea no es con la misma hinchada sino con otras hinchadas, usted conoce lo peor de otras hinchadas, así como la misma hinchada de Millonarios lo ve a uno como lo peor, por viajar así, uno conoce lo peor de otras hinchadas, entonces donde usted cómo que con ese orgullo se hace dar a conocer y se hace respetar y se hace sentir de que nosotros los que viajamos en mula lo hacemos es por amor a Millonarios y conocemos más peligros de que lo que ellos hacen un bus.

- Entonces pues no sé, eso es como un llamado para que poco a poco las personas vayan entendiendo que no todas las personas que viajan así son como lo peor, sino que son personas que no tienen suficientes recursos para poder viajar a ver al equipo de sus amores y pues lo hacen así.

- Ser Guerriado es ser el mejor hincha, ser Guerriado es la persona que deja todo, su familia, su trabajo, su estudio, sus hijos, su casa, deja de comer, deja de dormir, aguanta frío, se enferma, ¿sí me entiende? poner la vida en peligro, deja tantas cosas por ver un partido de fútbol, eso es ser un Guerriado, teniendo en cuenta que el Guerriado, hay Guerriado que conoce y hay otros que son llevados por las drogas y que son las personas que dan mala imagen a las personas que viajamos así, pero ser Guerriado es ser el mejor hincha.

- Sí claro, sí han sido bastantes, lastimosamente todas las personas con las que yo he convivido como tal la barra viajan así porque como ya dije anteriormente son el núcleo que lo que siempre ha viajado, con los que ya se siente cómodo y se nos han ido varias personas que usted no espera pero pues son golpes que la vida le da que pronto lo hacen como mirar un espejo y saber si es la forma de seguir la vida que usted lleva, no le digo que no se va a quedar guerreando toda la vida, pero si usted puede digamos mejorar su forma de viajar eso es algo es algo espectacular, porque lastimosamente uno ve un espejo

si uno ve tantas personas muertas por viajar así, que se pone a pensar y sé que la vida no vale nada se la lleva y ya.

- Son muchas porque la práctica de viajar en mula es como para, cómo se dice vulgarmente la hinchada, como los más los más atorrantes, las personas más llevadas de la vida entonces la gente al verlo sucio lo excluye y lo trata de una manera mal, pero pues por eso es que usted tiene que darse el lugar y dejar a esas personas calladas

- Mi kit de guerrero siempre ha sido el overol y con una carpa azul, me acuerdo tanto siempre viaje así y con un gorro de Millos, viajaba así con el overol para cuándo llegará a otra ciudad simplemente me quitaba el overol y me dejaba la ropa y ya quedaba limpio, limpiar los tenis y listo más allá eso también tiene que llevar su arma, su arma blanca, no sé, su cuchillo y un machete, no nos digamos mentiras, también se ve el asunto de las drogas y del alcohol y qué más así le cuento sí y no y los de su boleta, es el kit sencillo, claro.

- Pues, primero que todo ir lo más liviano posible tampoco irse tan pintado pienso yo y nada una buena arma blanca en la maleta es básica de resto Dios es el que le pone invisibilidad a uno porque hay sitios que son lámparas y se siente el voltaje como hay sitios que no.

-Uno ya sabe quiénes son los que por lo mínimo se paran, dan señales, usted pues puede imaginarse una mirada, un chiflido a los que son, nos vamos primero y así sucesivamente.

- Con todo tipo de persona desde el mulero hasta a la persona que trabaja en un gasolinera, las personas que trabajan en los restaurantes de los pueblos, la policía que de vez en cuando no falta, con toda la gente pues habla así sea para pedir un vaso de agua toca hablar.

-Claro, me fui para la costa a ver a Millos, pero no pude entrara a Barranquilla, al estadio Metropolitano no pude entrar, muy caliente, me dieron severa pela.

-Pues, primero que todo me despido de mi cuchita y pues me mentalizo, un buen moño y a la 13

- Pues, la sincera yo me ido con 50.000, con lo de mi boleta, echando mula.

- Los peajes y los reductores, porque andando no hay nada. Con un amigo lo hemos hecho arto en las curvas intentando buscar curvas cerradas, casi siempre ahí disminuyen un poco la velocidad y tiene uno más oportunidad para no caminar.

-De mi trabajo, de lo que me reúno en la semana, de distintas maneras, en la rusa, mesando, haciendo lo que salga, lo importante es no hacer nada malo.

- Retacando en los restaurantes, pidiendo la moneda en los restaurantes, en las panaderías, donde se pueda retacar uno lo hace, la gente después de que lo vea con la voluntad de no hacer nada malo le colabora a uno.

- Por decirlo así, cuando hay alguna pelea o se accidenta alguien. una puñalada o un carro o alguna cosa de esas, esas son las que le hacen perder tiempo en los viajes y son pues las que lo ponen a pensar a uno difícil eso parece a mí.

- Pues, acá cuando estudié en el barrio y conocí una amiguita, pues una amiguita que vivía allá no estudiamos ni nada de eso, pero pues me hice amigo de la nena y pues la nena me ha servido, pues me ha dado la puertica cuando he pasado por ahí y pues entonces eso sirve.

- Por ejemplo, ahí en Cali a veces los muchachos de Millos de allá parchaban en bodegas y nos dejan quedar allá o nos dan puerta a mi me han llevado almuercito los manes eso pues no lo hace cualquiera tampoco.

En Bucaramanga también tengo un amigo que es de la decadencia Millonarios Bucaramanga y el chino también siempre, siempre que subimos esa ruta nos da puerta allá.

- Pues lo primordial es guardarse en un hotel y pues según con los que vaya ya se hace vaca entre todos y pues se paga un hotel si está muy tarde, un día antes o según como uno llegue toca buscar un sitio pues económico y que sea seguro también pues hacer la espera pues mientras la hora del partido.

:- Pues según la ciudad, porque todas las ciudades no son lo mismo, por ejemplo, a Bucaramanga he llegado en mula, en Barranquilla si toca taxi siempre y hotel.

-Con mi mamita y pues intentar hablar con mi hijo, así me vaya peleando con ellos siempre trato de llegar bien o salir bien, por si uno no vuelve, usted sabe.

- Para muchos es tachado o tatuado de que nosotros somos los que llegamos hacer los desmanes y los hurtos y muchas veces no es así muchas veces son los que van hasta en los buses drogados y no las creen, siempre somos, siempre tachan al “Guerriado” por la condición de que va “Guerriado” porque no le aporta a la escena.

- No significa que sea una persona pobre, sino que la sigo como me la enseñaron y las personas que me la enseñaron a mí nunca pagaron un bus, no porque ellos me lo hayan

enseñado, pero la escuela no puede mentir y pues la sigo como les gustaba y les encantaba a mis hermanos y como me encanta a mí, le demuestro el amor a mi equipo a mi manera.

- Pues, de mi banda son casi nueve fallecidos, de diversas maneras y pues en mula han muerto tres amigos.

- Si, hay unas que las secuestran otros hinchas y pues ahí o la banda se devuelve y se para o se devuelve y entrega lo que tiene, la sincera porque a mí ya me ha pasado y ahí es donde se ve los que se plantan y los que no se plantan.

- De pronto me he sentido menospreciada por la barra, pero por los Guerriados no con ellos me siento protegida y pues toca saber con quién se viaja porque hay unos que lo dejan morir.

- Me gusta hacerlo, me ahorro plata para poder gastarla en la boleta, en la comida de pronto cuando toque pasar algún pedazo que podamos encontrarnos con los otros hinchas y pueda haber una pelea para pasarlo en bus o llegar más rápido.

- Sí, pero las mujeres de la barra no. A veces.

- Pues, hay gente que los menosprecia a uno y todo, pero pues no me interesa.

- Se debe mirar la fecha para saber para donde van las otras barras, coger una mula en la 13, coja una mula directa porque ahí queda la fábrica de vidrio.

- A veces la llevo de una vez comprada desde Bogotá o cuando llego al estadio o la ciudad retaco si no llevo todo lo de la boleta para poder entrar al partido y si no también le pido a los de mi parche para que me ayuden con un giro o desde Bogotá me colaboran con lo que pueden.

- Ya en un taxi para llegar al estadio es lo más efectivo, pero toca no ir pintados porque pues muchas veces los hinchas del otro equipo nos pueden vender.

- Pues llegar al hotel y pues ahí nos quedamos mientras es la hora del partido.

- Primero que todo analizar la fecha.

- Cuando el mulero para en algún restaurante nos bajamos, retacamos y así comemos.

- Depende, hay veces que no podemos coger mulas directo entonces nos podemos demorar como una semana.

- Los peajes, los reductores y en algunas bombas.

- Sí, tiene influencia ser mujer para que me ayude con plata, comida.

Categoría de Deporte.

- Ya después llega en bus sobre el tiempo a lo que va, a ver el partido.
- Pues la verdad me gustaba mucho el fútbol de pequeño, pero era hincha de Millos y después llegué a un barrio que estaba lleno de barristas, me junte con ellos y fui a verlo y me enamore, desde ahí todo por él.
- Pues la verdad desde chico me gusto siempre mi club Millonarios, ver los partidos, jugar mucho, jugaba mucho desde pequeño pues por la cuestión de dinero no tenía mucho apoyo entonces por eso no surgí en el futbol y bueno solo más o menos entrenaba me gustaba mucho y ahí pasaron y pasaron los años y quise ir al estadio a ver como se sentía y pues, me enamoré, desde pequeño.
- Bueno, todo sucede porque desde alrededor de los 3 meses que yo tenía, mi papá me llevó al estadio, mi papá es fiel hincha de Millonarios, a los 3 meses me lleva un partido Millonarios – Junior, eso fue hace mucho tiempo atrás, donde no había ningún problema porque entraran los niños, desde entonces mi papá me inculcó ser hincha de Millos, así fue como fueron creciendo las cosas y desde ahí llevo a Millos, como se dice “como parte de mi vida”.
- Me vuelvo hincha yo creo que fue en dos etapas, la primera desde que mi papá me lleva al estadio, inconscientemente, uno pues no entiende nada del tema porque pues uno es un bebé y la segunda parte es cuando usted ya tiene como conciencia de lo de lo que le gusta, entonces ya digamos uno llegaba el día domingo, el día miércoles que en ese tiempo se jugaba miércoles y domingo y la felicidad era para uno que mi papá lo llevará al estadio, ya uno con más conciencia le daba como felicidad de ir al estadio, ver a los jugadores, de ver su equipo entonces yo creo que como es de ahí parte todo.
- Bueno, la cuestión de llegar a una barra empieza desde el momento en el que uno ya tiene como más edad, uno llega como que le digo yo tipo 10 u 11 años en donde pues ya como por motivos de trabajo, económicos mi padre ya no nos puede llevar al estadio, entonces ahí surge el momento en que yo con mi hermano empezamos a ir al estadio solos, entramos a una tribuna oriental general “gorriones” era “gorriones” y uno mira cómo tal barra, la gente cantando, cómo ese folclor, uno como que se sentía entusiasmo de poder ingresar ahí, dada las cosas de que uno era como muy pequeño a cierta edad, entonces no podía

ingresar, entonces bueno, pasa el tiempo que digo yo dos años después, ya pudimos ingresar como tal a la lateral norte donde eran los Comandos Azules.

- Hay veces que no hay ingreso entonces uno toma las medidas para poder entrar así cómo se dice “caleto” que la palabra que suena raro, pero es la palabra “caleto” y poder ingresar al partido.

-Entonces hay momentos en que no hay entrada visitante y ellos toman esa opción como manera de protección para uno, lo que no se dan cuenta es que uno va es ver el fútbol y a ver lo que uno más quiere, que es su equipo.

- Esté donde esté siempre va a estar pensando y va a tener su vida y su corazón pensando en ese que va a ser Millonarios, obviamente, no dejando atrás como tal su ritmo de vida, como su trabajo, estudio, tantas cosas, pero para nosotros eso va paralelo, con todo lo que uno hace día a día, uno se levanta, se levanta pensando en Millos, usted se levanta y mi cuarto tiene imágenes de Millos, de jugadores, yo me acuesto y me acuesto pensando en Millos, si usted me habla de Millos yo le puedo responder tantas cosas que se hace por un equipo de fútbol, que la gente ni sabe...

- Más allá en una Copa Libertadores una Intercontinental que eso es allá en Japón, entonces es como que el sueño que tenemos ahorita es como lo que queremos como tal, como ya la hinchada que quiere es eso.

- Pero la violencia en el fútbol colombiano es algo, que la gente tiene que estar como que en vez de juzgar y criticar ponerle cuidado más allá las cosas y cómo hacer algunas estrategias para que esto termine, porque créame que usted llegar a otro país y ver otras hinchadas del fútbol colombiano peleando con otras barras y apuñaleando y todo eso, es porque la violencia en el fútbol colombiano es se está pasando de mayores.

- No, aburrido porque más allá esas personas que convivan digamos Millonarios para mí es si es mi vida, entonces Millonarios es como mi alegría, Millonarios es lo que me da cómo con unas ganas de vivir y sin poderlo ver sin poder estar en poder más que sea oír un partido sin poderlo ver más difícil, ojalá Dios quiera las cosas pasen prontito, esto mejore porque más allá de eso lo importante es la vida, la vida de todas las personas con las que no convive, la familia y si todos ponemos de nuestra parte pronto volverá el fútbol que lo que digamos lo que nos importan este tema que ya nosotros no que ojalá vuelva pronto y bueno aunque Millonarios uno es como que se sienta decepcionado de los

resultados, de cómo manejan esas directivas al equipo, más allá eso sí siempre va a estar con ese equipo con el club, porque esa es la vida de uno entonces esperando que esto acabe pronto y volver a que mañana vuelva a jugar y no sé cómo poder organizarnos más como hinchada y poder sacar al equipo adelante.

- Lastimosamente la violencia en el fútbol va a seguir porque es como la otra parte del fútbol, como lo es la pelota lo es la violencia, entonces sí podemos prevenir tantas muertes y dejar de ver sufrir tantas familias, sería espectacular y bueno, una recomendación sería que de pronto fueran un día no se de pronto al estadio y vean como tal como es el ambiente las barras y verán que no todo es malo, que se ve una organización se ven personas que con su estudio con su trabajo en personas que más allá eso sirve para la sociedad y no es todo lo malo, entonces sí esa sería una invitación y no sé tal vez que sé que se investigará más así a otras personas, como yo que viajamos así Guerriados, porque pues cada quien tiene su punto de opinión y cada quien lo hace a su manera, pero pues los felicito y espero que esto mejore y poder cada uno continuar con sus vidas.

- Primero vamos a empezar con la Dimayor, a la Dimayor le diría que si al visitante porque desde que se acabó el visitante en las ciudades es donde hay más problemas, porque ya no hay como una organización, ya no hay una como un método fácil para llegar a un estadio entonces la persona que va a ver a su equipo se expone más a que los otros hinchas a que la otra hinchada los puede agredir

- Pues aburrido, no hay nada que hacer, la sincera por lo menos antes me daba emoción de quemarse toda la semana camellando o como toque hacerla para el sábado o el domingo estar allá en la tribuna, pienso yo.